

보도	2025.11.13.(목) 10:30	배포	2025.11.12.(수)
----	----------------------	----	----------------

담당부서	금융감독원 보험사기대응단	책임자	부국장	박항신	(02-3145-8880)
		담당자	선 임	백승훈	(02-3145-8719)
	경찰청 국가수사본부	책임자	수사계장	김별다비	(02-3150-2452)
		담당자	경 사	양정익	(02-3150-0145)
	한국도로교통공단	책임자	센터장	오윤성	(033-749-5250)
		담당자	차 장	김원기	(033-749-5253)
	대한손해보험협회	책임자	부 장	박승호	(02-3702-8584)
		담당자	팀 장	이용섭	(02-3702-8650)

국민 권익침해 고의 교통사고 근절을 위한 금융감독원-경찰청-한국도로교통공단-손해보험협회 간 업무협약 체결

- 주요 내용 -

- 금융감독원과 경찰청, 한국도로교통공단, 손해보험협회는 국민 권익침해 고의 교통사고 근절을 위해 ①정보공유 활성화, ②조사역량 강화, ③보험사기 예방 교육활동, ④홍보활동 등 상호협력 강화를 주요 내용으로 하는 업무협약을 체결

I. 업무협약 개요

- '25. 11. 13.(목) 김성욱 금융감독원 부원장보와 백동흙 경찰청 국가수사본부 형사국장, 서범규 한국도로교통공단 교통안전본부장, 오홍주 손해보험협회 전무는 자동차 보험사기 근절 및 협력 강화를 위한 업무협약(MOU)을 체결
- 4개 기관은 국민 권익을 침해하는 고의 교통사고에 대해 강력하고 엄정한 대응을 천명하였으며,
 - ①정보공유 활성화, ②조사역량 강화, ③보험사기 예방 교육활동, ④피해예방 홍보활동 등 상호협력 강화를 주요 내용으로 하는 업무협약을 통해 협력·공조를 한층 더 강화하기로 하였음.

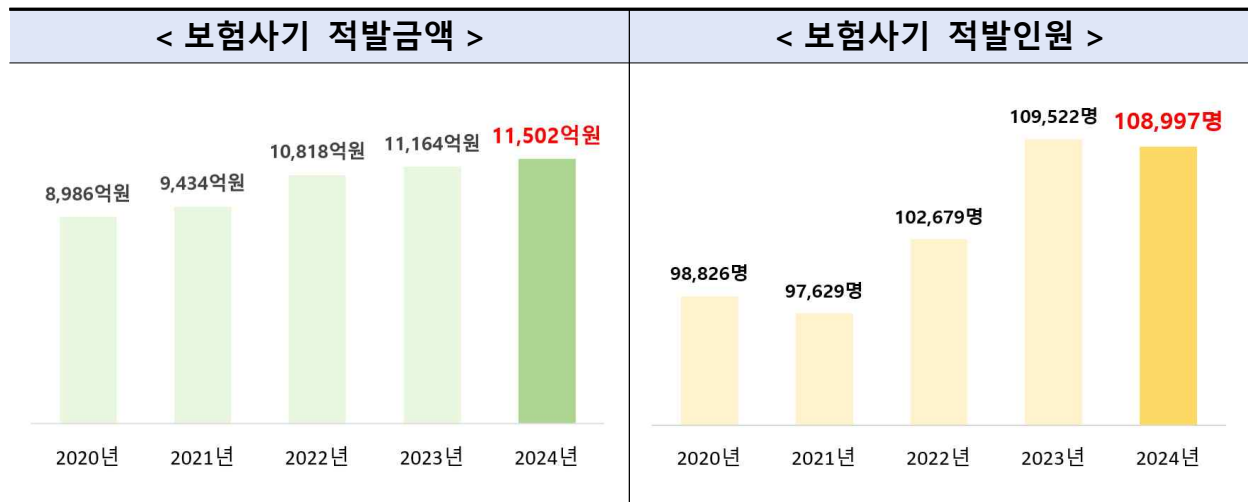
「금융감독원-경찰청-도교공-손보험회 업무협약 체결식」 개요

- (일시·장소) '25.11.13.(목) 10:30~11:00, 금융감독원 본원(9층 임원회의실)
- (참석자) 금융감독원 및 경찰청, 도로교통공단, 손보험회 관계자 12명
- [금감원] 김성욱 부원장보, 김태훈 실장, 박항신 부국장
 - [경찰청] 백동흙 국가수사본부 형사국장, 김별다비 수사계장, 양정익 경사
 - [도교공] 서범규 교통안전본부장, 오윤성 센터장, 김원기 차장
 - [손보험회] 오홍주 전무, 박승호 부장, 이용섭 팀장

II. 업무협약 추진 배경

- 고의 교통사고 등으로 인한 자동차 보험사기가 매년 증가*하고 있으며, '24년 적발금액은 5,704억 원으로 전체 보험사기 적발금액(1조 1,502억)의 49.6%를 차지

* 보험업계 자동차 보험사기 적발실적: '22년 4,705억 원 → '23년 5,476억 원 → '24년 5,704억 원



- 자동차 보험사기 중 고의 교통사고의 비율은 30% 수준이며, 23년 1,600억 대비 24년 1,691억으로 5.7% 증가
- 고의 교통사고는 일반 국민을 예기치 않은 교통사고의 피해자·가해자로 만들 수 있으며, 이는 자동차 보험료의 할증을 초래하여 선량한 금융소비자에게 피해가 전가됨
- 이에, 금감원·경찰청·도교공·손보협회는 고의 교통사고로 인한 보험사기 방지를 위해 긴밀한 업무 협력의 필요성을 공감하고,
 - 각 기관의 전문성을 융합하여 국민 권익침해 고의 교통사고 근절을 위한 대응체계를 더욱 공고히 하는 업무협약을 체결
 - 향후 업무협약에 따라 정기적으로 실무협의회를 개최하여 고의 교통사고 근절을 위한 대책을 마련할 예정

III. 업무협약 주요 내용

- 국민 권익침해 고의 교통사고 근절을 위한 ①보험사기 정보공유 활성화, ②조사역량 강화, ③교육활동, ④홍보활동 등 상호협력을 강화

1 보험사기 관련 정보공유 활성화

- 금감원·경찰청·도교통·손보협회는 직통회선, 실무협의회 등을 통해 고의사고로 인한 자동차 보험사기 혐의정보 공유를 강화

2 보험사기 조사역량 강화

- 정기적인 실무협의회를 통해 한국형 마디모를 활용한 경상해 환자 분석기법 등을 활용하여 고의 교통사고로 인한 보험사기 혐의자 발굴역량 강화
- 실무협의회, 워크숍 등을 통해 각 기관의 고의 교통사고 조사기법(CCTV 영상 분석 등)을 상호 교류함으로써 우리원의 보험사기 조사 역량을 강화

3 보험사기 관련 교육 실시

- 4개 기관은 고의 교통사고로 인한 자동차 보험사기 예방을 위해 도교통의 특별교통 안전교육 프로그램을 활용한 자동차 보험사기 교육을 실시

4 보험사기 피해예방 공동 홍보활동 실시

- 국민 권익침해 고의 교통사고 예방을 위해 한국도로교통공단 교통방송(TBN) 등을 활용한 대국민 홍보활동 및 캠페인을 공동으로 전개

IV. 기관별 발언요지

- **(금감원 부원장보)** 매년 자동차 보험사기가 증가하고 있고, 그 수법도 지능화·조직화되고 있으며, 보험사기로 인한 피해가 선량한 국민에게 돌아가는 심각한 상황
 - 진화하는 자동차 보험사기를 근절하기 위해서는 유관기관간 원활한 정보공유, 각자의 전문성과 인프라를 연계한 공동 대응이 필요
 - 금번 업무협약을 통해 국민 권익침해 자동차 고의사고 근절과 민생 안정이라는 공동의 목표를 달성하기 위해 노력할 것이며,
 - 자동차 고의사고 근절 노력을 한 단계 더 발전시켜 국민이 피해를 입지 않도록 총력 대응해 나가겠음
- **(경찰청 형사국장)** 우리 사회의 안전과 공정을 해하는 중대 범죄인 교통사고 보험사기 근절을 위해 경찰청·금감원·도로교통공단·보험업계가 한자리에 모여 협력의 첫걸음을 내딛게 된 계기에 대해 뜻깊게 생각
 - 경찰청은 앞으로도 교통사고 보험사기 근절을 위해 특별단속 지속 추진 등 수사활동 전개를 통해 국민이 안전한 도로 위 환경을 구축
- **(도교공 본부장)** 이번 업무협약은 금융·보험·치안 분야 주요 기관과의 협력을 통해 교통사고의 투명한 원인규명과 고의사고 근절에 한 걸음 더 다가가는 계기가 될 것으로 기대
 - 도교공은 누적된 사고분석 역량을 바탕으로 경상해 분석프로그램을 배포하고, 고의사고 분석기법을 공유함으로써 관련 기관의 조사·분석 수준 향상에 기여
 - 또한, 특별교통안전교육과 TBN교통방송을 활용한 대국민 홍보를 통해 고의사고 예방 문화를 확산시키고, 궁극적으로 국민 모두가 안심할 수 있는 교통환경조성에 힘쓸 예정

- 공단은 앞으로도 관계기관과 긴밀히 협력해 교통사고 감소와 안전한 교통문화 정착이라는 사회적 책무를 이행할 예정

□ **(손보협회 전무)** 자동차보험은 신속한 피해구제를 통해 국민의 안전하고 편리한 교통이용에 이바지하는 중요한 안전망 역할 수행

- 그러나, 자동차보험을 경제적 이익편취 수단으로 악용하는 일부 보험사기 범죄로 인해 제도 본연의 취지가 퇴색될 뿐만 아니라,
- 보험사기로 인한 보험금 누수는 보험료 인상으로 이어져 전 국민의 경제적 부담을 가중시키는 심각한 문제를 유발
- 이번 업무협약이 자동차 고의 교통사고 보험사기를 근절하여 보험 본연의 취지를 되살리는 변화의 계기가 될 것으로 기대

V. 기대효과 및 향후계획

□ 이번 업무협약을 통해 각 기관의 전문성과 업무경험을 연계하여 조사 강화뿐만 아니라 고의 교통사고 근절 교육 및 홍보활동 등을 통해 자동차 보험사기 근절을 위한 상승효과가 클 것으로 예상

- 아울러, 고의 교통사고 등 보험사기로 인한 손해보험사의 보험금 누수를 방지함으로써 사회적 비용을 절감하고, 선량한 국민들의 부당한 피해를 예방하는 효과도 있을 것으로 기대

□ 향후 금융감독원과 경찰청, 한국도로교통공단, 대한손해보험협회는 업무협약(MOU)이 실효성 있게 추진될 수 있도록 실무협의회를 구성하여 세부 이행방안을 마련할 예정이며,

- 정기적으로 실무협의회를 개최하여 고의 교통사고 등 자동차 보험사기 협의정보 공유를 강화하고, 조사기법을 교류할 예정

- 또한, 고의 교통사고 등 자동차 보험사기 범죄에 강력 대응하기 위해 고의 교통사고 조사역량을 강화하고, 피해예방 및 홍보 활동도 적극 진행할 예정

☞ 본 자료를 인용하여 보도할 경우에는 출처를 표기하여 주시기 바랍니다. (<http://www.fss.or.kr>)

붙임1

보험사기 적발실적

① 보험업계 보험사기 적발금액

(단위: 억 원, %)

구분	2022년		2023년		2024년	
	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
보험업계 보험사기 전체	10,818	-	11,164	3.1	11,502	3.0
자동차 보험사기	4,705	-	5,476	16.4	5,704	4.2

붙임2

고의 교통사고 등 자동차 보험사기 사례

① 진로변경 차량 등을 대상으로 고의사고 유발

- 자가용이나 렌터카를 이용하여 진로변경 차량, 교차로 진입 차량 등을 대상으로 고의사고 17건을 일으키어, 보험금 3억 1천여만 원을 편취*

* 보험회사 2억 8,600만 원, 렌터카공제조합 2,400만 원

② 자녀 등 가족을 동원하여 고의사고 야기

- 혐의자는 배우자 및 미성년 자녀와 동승한 후 26건의 자동차 고의사고를 유발하여 보험금 1억 6천여만 원을 편취*

* 자동차보험금 1억 5,426만 원 및 운전자보험금 1,512만 원

③ 도로교통법 위반 차량을 대상으로 고의사고 유발

- 혐의자는 도로교통법 위반* 차량을 대상으로 41건의 고의사고를 유발하여, 보험금 3억 2천여만 원을 편취

* 노면 지시 위반 또는 중앙선 침범 차량