

보도시점 : 2025. 9. 25.(목) 11:00 이후(9. 26.(금) 조간) / 배포 : 2025. 9. 25.(목)

## “광역교통 개선, 속도 높이고 성과 키운다” ‘신도시 교통대책 신속추진 TF’ 확대·강화

- 갈등조정 · 신속 인·허가 추진 등 지자체 협력을 통한 광역교통시설 신속 구축

- 국토교통부(장관 김운덕, 이하 국토부) 대도시권광역교통위원회(위원장 김용석, 이하 대광위)는 9월 26일 오후 한국토지주택공사(서울본부, 이하 LH)에서 ‘신도시 교통대책 신속추진 TF 제4차 전체회의’를 열고, 실질적인 성과 중심의 대책을 논의한다.
  - 회의에는 서울시, 인천시, 경기도 등 지자체 관계자와 한국토지주택공사(이하 LH), 코레일, 국가철도공단 등 15개 기관이 참여한다.
- ‘신도시 교통대책 신속추진 TF’는 신도시 주요 광역교통 개선대책 사업 중 개선 효과가 크거나 이해관계자 간 갈등 등으로 적기 구축이 우려되는 사업을 대상으로 '24년부터 대광위와 지자체, 공공기관과 함께 운영해 왔다.
  - '24년에는 수도권을 대상으로 32개 사업을 관리하면서 14건의 갈등 사업을 조정하였고, 인허가 절차를 신속하게 추진하여 사업 기간을 최대 15개월 단축시키는 성과가 있었으며,
  - '25년에는 수도권을 넘어 지방권까지 범위를 확대하여 24개 사업을 관리하고 있으며, 현재까지 40여 차례의 회의를 통해 갈등조정, 인허가 단축 방안 마련 등 광역교통시설 적기 구축을 위해 노력하고 있다.

< '25년 신도시 교통대책 신속추진 TF 갈등조정 사례 >

- ▶ (남양주 왕숙 **삼패사거리 입체화 사업**) 입체화 방식(고가차도 VS 지하차도)을 두고 장기간 이어진 갈등에 대해 현장점검, 전문가 검토 등을 거쳐 '도로 확장' 대안으로 조정
- ▶ (과천 지식정보 **국도47호선 우회도로 사업**) 방음터널 사업비 증가에 따라 사업비 부담주체를 두고 갈등이 있었으나, '태양광 설치 조건부 합의'라는 해법으로 조정

□ 이번 전체회의는 최근 발표된 「주택공급 확대방안(9.7)」과 연계하여, 그간의 TF 성과를 점검하고 TF를 한층 더 확대·강화하여 신도시 교통 문제가 발생하지 않도록, 지속적이고 체계적인 관리체계를 구축하기 위해 마련되었다.

① (사업대상 확대) '25년 TF의 24개 사업에 집중관리가 필요한 4개 추가 사업을 더해 총 28개 사업의 갈등조정 또는 인허가 기간 단축을 추진할 예정이다.

② (TF 구성 강화) TF에 국토부, 지자체, 사업시행자 외에도 광역교통 개선 대책 수립권자(시·도, 국토부 공공주택추진단·토지정책관 등)와 민간 전문가까지 참여범위를 확대한다. 이를 통해 의사결정이 신속하고 실효성 있게 이뤄지도록 한다. 또한 갈등이 복잡한 사업에는 민간 갈등조정 위원이 참여해 객관적이고 합리적인 조정이 가능하도록 할 예정이다.

③ (운영 방식 전환: 단년도 → 지속관리) 과거에는 TF가 단년도 단위로 운영되며 일정 단계가 끝나면 종료되는 방식이었지만, 이제는 사업 착공 시점까지 지속 관리하는 방식으로 전환한다. 이를 위해 반기마다 대광 위원장이 직접 주재하는 전체 점검회의를 열고, 필요하면 사업별 TF를 추가로 개최해 돌발변수에도 즉각 대응할 수 있도록 한다.

④ (제도개선 발굴) TF회의 과정에서 드러나는 문제점을 바탕으로 제도 개선 과제를 발굴해, 인허가 절차를 간소화하거나 협의 프로세스를 정비하는 등 광역교통 인프라 구축 전반을 제도적으로 보완할 예정이다.

□ 김용석 대광위원장은 “주택공급 확대 정책에 따른 ‘신도시 교통대책 신속 추진 TF’의 운영은 광역교통시설의 적기 구축을 통해 주민들이 오랫동안 겪어온 교통 불편을 줄이고 출퇴근 시간을 단축하는 데 큰 효과가 있을 것으로 기대된다”며,

○ “모든 관계기관이 ‘원팀’이 되어 더 나은 교통 편의를 위해 최선의 노력을 다 할 것”이라고 말했다.

담당 부서	광역교통정책국 광역교통정책과	책임자	과 장	김혜진 (044-201-5045)
		담당자	서기관 사무관	임성훈 (044-201-5046) 전준영 (044-201-5049)

## 참고

## 신도시 교통대책 신속 추진 TF 사업 리스트

연번	지구	사업명	비고
1	고양 창릉	고양은평선	'24년 선정
2		화전역 환승시설	'24년 선정
3		백석동 ~ 화전동 도로 확장	'24년 선정
4	남양주 왕숙	경의중앙선 역사신설	'24년 선정
5		강동하남남양주선	'24년 선정
6		경춘선 역사 신설(GTX-B 정차)	'25년 선정
7		상봉~마석간 셔틀열차	'25년 선정
8		한강교량신설 및 올림픽대로 확장	'25년 신규 선정
9		지방도 383호선 확장	'25년 신규 선정
10	과천 지식	국도 47호선 우회도로 신설	'24년 선정
11	하남 감일	초광삼거리 확장	'24년 선정
12	하남 교산	송파하남선	'24년 선정
13		동남로 연결도로 신설	'24년 선정
14		동남로 확장 및 개선	'24년 선정
15		중앙보훈병원역 환승시설	'25년 선정
16		서하남로 확장(사업지구~초광삼거리)	'25년 선정
17	화성 동탄2	동탄역 환승센터	'24년 선정
18	양정 역세권	국도 6호선 확장	'24년 선정
19		시도 13호선 확장	'24년 선정
20		왕숙2~양정 연결도로 1	'25년 선정
21		수석~호평간 고속화도로 연결로 설치	'25년 선정
22		삼패사거리 입체화	'25년 선정
23	고양 장항	한류월드 IC 기하구조 개선	'24년 선정
24		신평 IC 기하구조 개선	'24년 선정
25		제2자유로 본선 버스정류장 설치	'24년 선정
26		킨텍스로 교차로 개선	'25년 선정
27	인천 계양	벌말로 확장	'24년 선정
28		BRT 신설	'24년 선정
29	부천 대장	BRT 신설	'24년 선정
30		오정로 확장	'25년 선정
31		소사로 확장	'25년 선정

연번	지구	사업명	비고
32		고강IC 연결도로 신설	'25년 선정
33		경명대로 신설	'25년 선정
34	시흥 은계	국도 42호선 확장	'24년 선정
35		마유로 확장	'24년 선정
36	시흥 거모	국도 39호선 연결도로 신설	'24년 선정
37		군자로 확장	'24년 선정
38		죽율로 확장	'24년 선정
39		봉화로 ~ 군자로 도로 신설·확장	'24년 선정
40		역전로 연결도로 신설	'25년 선정
41	평택 고덕	국제화계획지구 ~ 동부우회도로 신설	'24년 선정
42		지방도 314호선 ~ 송탄고가교 신설	'24년 선정
43	고양 지축	지축역 환승시설	'24년 선정
44	고양 삼송	원흥역 환승시설	'24년 선정
45		버스공영차고지 신설	'24년 선정
46	양주 신도시	국도 3호선 확장(2개)	'24년 선정
47			'24년 선정
48	울산송정	산업로접속도로 신설[산업로~사업지구]	'25년 선정
49	파주운정3	김포~관산간도로 신설 및 확장 (파주시계~지방도363호접속부)	'25년 선정
50		지방도363호선 (김포관산간 접속부~김포관산간 분리부)	'25년 선정
51		김포~관산간 도로 입체화(A)	'25년 선정
52		김포~관산간 도로 입체화(H)	'25년 선정
53	울산다운2	중1-A호선 연결도로 신설	'25년 선정
54	울산다운2	중1-36호선 확포장공사	'25년 선정
55	울산다운2	대3-92호선 연결도로 신설	'25년 선정
56	파주운정	국지도 56호선 확장	'25년 신규 선정
57	위례	신교통수단 도입(위례선)	'25년 신규 선정
58	경산대입	경안로~압량간도로 개설	'25년 선정
59	경산대입	계양로 연장 개설	'25년 선정
60	고양원흥	BRT 환승시설	'25년 선정