

디지털 도로 AI 신기술 지원 사업(Ax-sprint*) 제1차 기술수요조사 시행계획 공고

* AX-sprint : 1~2년 내 성과도출이 가능한 제품·서비스 상용화 지원

『디지털 도로 AI 신기술 지원사업』 제1차 기술수요조사 시행계획을 다음과 같이 공고하오니, 많은 참여와 신청 바랍니다.

2025년 09월 09일
한국지능형교통체계협회

< 프로젝트 개요 >

☐ 프로젝트 소개

- AI, 자율주행 등 급변하는 新모빌리티 환경에 대응하여 도로 전분야의 신속한 인공지능 대전환(AX) 실현을 통한 산업진흥 및 생태계 강화
- 본 공고는 도전적 목표와 파급력 있는 프로젝트에 적합한 수요기술을 공모하기 위한 기술수요조사 공고이며, 기술수요조사를 통해 지정공모 과제(RFP)를 기획·확정하고 '26년에 지원할 예정

☐ 프로젝트 목적

- 디지털 도로 소산업·프로덕트에 신속한 AX 장착을 목적으로 도로 전주기(설계, 구축, 운영, 유지관리), 교통 및 모빌리티 AI 응용제품·서비스 솔루션 개발을 지원

※ 일반 국민들이 체감할 수 있는 제품/서비스를 확산하여 AI 전환 등에 대한 국민들의 인식 제고

☐ 지원 대상 : 민간기업 주관(대학·출연연·전문연 등 컨소시엄 참여 가능)

☐ 지원 분야 : 도로 전주기(설계, 구축, 운영, 유지관리), 교통 및 모빌리티 관련 AI 응용제품·서비스 솔루션 개발

☐ 추진 절차



1. 기술수요조사 개요

- ☐ (조사목적) 디지털 도로 산업·프로덕트에 신속한 AX 장착을 위한 프로젝트 발굴을 위해 기술수요를 파악하고, AI 융합 제품·서비스의 신속한 사용화 지원을 위한 RFP 기획에 활용
- ☐ (조사기간) 2025. 09. 09(화) ~ 2025. 10. 10(금) 16:00 까지
- ☐ (조사대상) 도로 전주기(설계, 구축, 운영, 유지관리), 교통 및 모빌리티 관련 AI 응용제품·솔루션 개발 프로젝트에 관심이 있는 민간기업, 대학·연구기관, 학회·협회 등에 소속된 자
- ☐ (조사분야) 도로 전주기(설계, 건설, 운영, 유지관리), 교통 및 모빌리티 관련 AI융합 분야
 - 건설~유지관리全过程의 자동화·지능화
 - 위험관리 신속화 및 교통운영 자율화 지능화
 - 생성형 AI, 데이터 융복합 강화 체감형 이용자 서비스
 - AX융합 모빌리티서비스
- ☐ (조사항목) 기술명, 지원기술분야, 기술개발의 배경·필요성, 국내·외 기술 및 시장 동향, 개발내용 및 최종 개발 목표, 기대효과 등
- ☐ (지원내용) 1~2년 내 성과 도출이 가능한 제품/서비스 상용화 지원

지원유형	T1	■ 1년 내 즉시 개발가능하고, 시장에 빠르게 침투 가능한 과제
	T2	■ (2년 지원) 국민 활용도가 높고, 파급력이 큰 핵심 과제

 - (지원규모) 프로젝트당 40억원 내 (민간매칭 20%)
 - * T1: 40억/년, T2: 20억*2년
 - (지원기간) 1~2년 이내 개발 가능한 기술
- ☐ (향후계획) 약 2개월간 상세 RFP 기획 추진

기술수요조사	▶	상세기획	▶	제안공고
'25.09.09.~10.10.		'25.10월~12월(예정)		'26.1월(예정)

* 향후계획은 진행 상황에 따라 변동 가능

2. 기술제안 및 제출요령

☐ 기술제안 기본방향

AI, 자율주행 등 급변하는 新모빌리티 환경에 대응하여 도로 전문분야의 신속한 인공지능 대전환(AX) 실현을 통한 산업진흥 및 생태계 활성화 제고 가능한 기술

- ① 동 프로젝트의 사업목적에 부합하는 기술 발굴·검증 및 기술개발 과제 운영을 감안한 수요 제안
- ② 1~2년 내 성과도출이 가능한 제품·서비스 솔루션으로써 2개 타입으로 구분하여 수요 제안

지원유형	T1	■ 1년 내 즉시 개발가능하고, 시장에 빠르게 침투 가능한 과제(40억/년)
	T2	■ (2년 지원) 국민 활용도가 높고, 파급력이 큰 핵심 과제(20억*2년)

☐ 제출요령

- (제출기한) 2025. 10. 10(금), 16:00 까지
- (제출방법) 구글폼 설문을 통해 제출
(<https://forms.gle/U4N3U2xGrQCkraiWA>)

3. 수요조사 결과 활용 및 유의사항

☐ 기술수요조사 결과 활용

- 제출된 기술수요조사서를 바탕으로 운영위원회의 기획을 통해 프로젝트를 도출하고, RFP 확정 후 공고에 활용 예정

☐ 유의사항

※ 본 수요조사는 신규 지원과제를 선정하는 것이 아니며, 향후 선정 및 활용 여부에 대한 별도의 결과발표 및 이의신청 절차는 없음

- 제안자가 제출한 과제에 대해 반드시 기술개발 지원을 받는 것은 아니며, 최종 선정된 과제제안서에 대해 기술개발 지원을 받기 위해서는 과제 지원을 위한 별도 신청 공고를 통해 신청해야 함
- 제안기술에 대한 기 지원 및 유사·중복 여부는 '국가과학기술지식정보서비스(NTIS)' 및 '범부처 통합 연구지원시스템(IRIS)' DB를 통해 확인 예정
- * '국가과학기술지식정보서비스'(<http://www.ntis.go.kr>) 및 '범부처통합연구관리시스템'(<https://www.iris.go.kr>)에서 기 지원여부 및 중복성 등에 대한 사전 검토 가능
- 지원 규모는 과제별 지원 한도 내에서 결정되며, 과제 제안 시 지원유형을 제안하여야 함
- 다음의 경우는 디지털 도로, 교통 및 모빌리티 분야 AI 상용화 지원 사업(Ax-sprint)의 기획 활용 대상에서 제외
 - 접수기간 이후에 수요조사 제안서를 제출한 경우
 - 첨부파일(기술수요조사서) 등 관련 자료를 누락한 경우, 첨부된 기술수요조사 양식 이외의 양식으로 기술수요조사서를 제출하는 경우
 - 정부 R&D 사업으로 지원된 기존과제와 현저히 유사하거나, 타부처에 중복으로 제안한 기술수요인 경우

4. 문의처

담당기관(부서)	전 화
한국지능형교통체계협회	031-478-0438

- 붙임 1. 기술수요조사서 양식
2. 개인정보 수집·이용 동의서

붙임1

수요조사 양식

※ 제안목표 및 내용 등은 구체적으로 작성하고, 모든 내용은 개조식으로 기재 必

기본 정보	제안기관(기업)명 / 사업자등록번호		제안기관(기업) 형태		
	주○○○ / 000-00-00000	산업계	대()	학계	()
			중견()	연구계	()
			중(O)	비영리	()
			소()	협단체	()
성명	연락처	메일주소			
○○○	010-xxxx-xxxx	○○○@gmail.com			

제안 제품/ 서비스명	예시) ○○○을 위한 ○○○ 제품/서비스		
주요 키워드 (5개 이상)	한글		
	영문		
총 소요기간 (택1✓)	☐ (유형1) 1년 이내 ☐ (유형2) 2년 이내	총 소요금액 (억원)	최대 40억원 이내 (국비 기준, 20% 민간 추가매칭)
현 수준 및 지원 필요성	○ 관련 기술 및 유사 제품/서비스 수준 - 국내외 기술 및 시장 동향 관점에서 정성적/정량적으로 진단/ ○ AI 적용 필요성 - 제품/서비스 수준 향상 및 산업 육성 관점에서 필요성 제시 ○ 상용화 지원 필요성 - 디지털도로분야 AI 융합 프로젝트 상용화 및 확산 지원 필요성을 분석하여 제시		
제품/서비스 개요	○ AI 응용 제품/서비스 개요 - AI가 응용될 제품/서비스의 개념을 간략하게 기재 ※ 제품/서비스를 소개하는 그림(1개) 포함 필수		
제품/서비스	○ AI 응용 제품/서비스 구현 목표		

구현 목표 및 내용(범위)	- 예시) ○○○ 기반 ○○○ 제품/서비스 구축 ○ AI 응용 제품/서비스 구현 내용 - AI가 제품/서비스에 적용되는 기능과 구현 수준을 중점적으로 설명 - 기술개발 목표가 아닌, 최종적으로 제품/서비스의 사업화가 가능한 수준을 고려하여 구현 범위 등 기재 <table border="1" data-bbox="462 537 1430 801"> <thead> <tr> <th data-bbox="462 537 946 577">전 (AS-IS)</th><th data-bbox="946 537 1430 577">후 (TO-BE)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="462 577 946 801">※ 그림과 텍스트 기재 필수</td><td data-bbox="946 577 1430 801">※ 그림과 텍스트 기재 필수</td></tr> </tbody> </table> ※ AI 응용 관점에서 제품/서비스 기능 변화 또는 공정/기술, 현장의 전/후 양상을 분석하여 비교표 제시 필수	전 (AS-IS)	후 (TO-BE)	※ 그림과 텍스트 기재 필수	※ 그림과 텍스트 기재 필수
전 (AS-IS)	후 (TO-BE)				
※ 그림과 텍스트 기재 필수	※ 그림과 텍스트 기재 필수				
제품/서비스 상용화 목표 및 예측성과	○ AI 응용 제품/서비스 상용화 목표 - 제품/서비스의 구축 및 상용화를 통해 확보·도출이 가능한 예측되는 성과(매출액, 수요대상(수), 거래방식, 확산가능성) 기재 - 제품/서비스와 관련된 공급 생태계 규모를 파악하여 함께 제시 ※ 추상적인 접근이 아닌, 객관적 근거를 최대한 활용하여 작성 권장				
기대효과 및 추진방안	○ 산업·기술적 기대효과 - "○○○ 제품/서비스 신속 상용화를 통한 ○○○ 분야의 ○○○ 혁신 구현" 형식에 맞춰 작성 필수 - 제조기업 - AI기업 간 매칭을 통해 산업과 기술혁신 측면에서 확보할 수 있는 효과 등을 고려하여 기재 - 성능평가, 인증절차, 표준모델 제시 등 제품 신뢰성 제고방안 작성 ○ 사회·경제적 기대효과 - 일반 국민들이 일상 등에서 체감할 수 있는 효과 등 고려하여 기재 - AI 전환에 대한 인식을 제고할 수 있는 방안 등 추가 제시 ○ 법·규제 등 사업추진 애로사항 - 제품/서비스 상용화(공급) 시 적용될 법·규제 현황 또는 사업추진에 대한 애로사항을 자유롭게 제시 * 추후 부처 간 협의사항				

정보제공자	제안 과제명	
	소 속 기 관	
	성 명	
	이 메 일	
	전화번호(핸드폰)	

■ 개인정보의 수집 이용

○ 개인정보 수집 이용 목적 : 국토교통부 소관 디지털 도로, 교통 및 모빌리티 분야 AI 상용화 지원 사업의 신규과제 발굴을 위해 추진되는 기술수요조사와 관련하여 필요한 업무연락 및 자문 등에 활용

○ 수집하는 개인정보의 항목 : 소속기관명, 성명, 전화번호(핸드폰), 이메일 등 제안자 기재사항

○ 개인정보의 보유 및 이용기간 : 기술수요조사서 제출일 ~ 해당 회차 기술수요조사 후속조치 완료일

○ 동의 거부권리 안내 : 신청인은 본 개인정보 수집에 대한 동의를 거부하실 수 있으며, 이 경우 업무에 필요한 연락이 원활히 되지 않을 수 있습니다.

본인은 개인정보 처리에 관하여 고지받았으며 이를 충분히 이해하고 동의합니다.

동의일 : 0000. 00. 00.

동의인 : 홍 길 동 (서명 또는 인)

■ 개인정보의 제공

○ 제공받는 자 : 국토교통부, 한국지능형교통체계협회

○ 제공받는 자의 이용 목적 : 제안된 기술수요의 선별 및 과제화를 위한 기획 또는 신규과제 공모를 위한 RFP작성 등에 필요한 업무연락 및 자문요청 등 활용

○ 제공항목 : 소속기관명, 성명, 전화번호(핸드폰), 이메일, 동의일 등 제안자 기재사항

○ 개인정보의 보유 및 이용기간 : 기술수요조사서 제출일 ~ 해당 회차 기술수요조사 후속조치 완료일

○ 동의 거부권리 안내 : 신청인은 본 개인정보 수집에 대한 동의를 거부하실 수 있으며, 이 경우 업무에 필요한 연락이 원활히 되지 않을 수 있습니다. 본인은 개인정보 처리에 관하여 고지받았으며 이를 충분히 이해하고 동의합니다.

동의일 : 0000. 00. 00.

동의인 : 홍 길 동 (서명 또는 인)

한국지능형교통체계협회장 귀중