

보도시점 : 2025. 8. 26.(화) 06:00 이후(8.26.(화) 석간) / 배포 : 2025. 8. 25.(월)

K-UAM 시범사업, 지자체 맞춤형 지원 본격 추진

- 도심항공교통(UAM, Urban Air Mobility), 도시하늘을 날아다니는 에어택시의 시작을 위해 지역별 맞춤형·단계적 지원을 시작한다.
 - 국토교통부(장관 김운덕)는 지자체 특성 및 준비 계획에 맞추어 지원 방향을 다각화하여 예산 지원은 물론, R&D·실증 연계, 전문기관 컨설팅 등을 통해 K-UAM 시범사업을 준비해나갈 계획이다.
 - 이번 지원계획은 지난 4월에 공고한 「2025년 도심항공교통 지역시범사업 지원 공모」에 지원한 사업에 대해 서면평가·현장실사 및 발표평가를 거쳐 지자체가 제시한 사업계획을 토대로 각각의 지원 방향을 설정하였다.
- 사업화 지원 방향은 지역 내 기반과 사업의 구체화 정도에 따라 예산지원형, R&D 및 실증 연계형, 전문컨설팅 지원형으로 구분하였다.
 - (예산 지원형) 사업의 실현가능성이 높고, 사업계획이 구체적인 지역에 대해 UAM 시범사업 추진을 위한 예산을 지원한다.
 - 제주는 제주공항과 지역 관광거점을 연결하는 관광노선을 계획하고 있으며, 사업계획이 구체적이고 지자체 추진의지도 높은 것으로 평가되어 국토부가 버티포트 설계 예산을 지원하고,
 - 대구·경북은 산불감시, 고속도로 사고모니터링 등 공공형 사업을 계획하고 있으며, 유관기관(도로공사, 경찰청 등)의 공동 참여로 사업 목표가 명확하여 국토부가 사업계획 수립 및 버티포트 설계 예산을 지원할 계획이다.

- 전남·경남은 문체부에서 남부권 광역관광 개발계획에 따라 버티포트 인프라 등 관광기반 구축을 위한 예산을 지원할 예정으로, 국토부는 시범운용구역 지정 등 제도적 측면 지원을 병행할 계획이다.
- (R&D 및 실증 연계형) 전과·통신·공역 등 연구 환경 구현이 가능하고, 도심 노선으로 확장성을 가진 지역에 대하여 연구 및 실증용 인프라 구축 대상지역으로 선정하여 시범사업으로 연계할 수 있도록 지원한다.
- 울산은 기존 도로 중심 교통체계에서 벗어나 UAM을 통해 태화강과 울산역을 잇는 대체 교통망을 계획하고 있다. 국토부는 UAM 핵심 기술개발 R&D 실증지로 버티포트를 구축할 계획이며,
- 서울·경기·인천은 인천·김포공항과 수도권 도심을 연결하는 공항서를 노선을 계획하고 있어 높은 민간 수요가 예상된다. 국토부는 기체 안전성 및 통합 운용성을 시험하기 위해 도심지 실증 시설*을 구축한 다음, 시범사업과 연계할 계획이다.

* '25년아라뱃길(청라~계양), '26년킨텍스~대덕·수색비행장~김포공항 실증 예정

- (전문컨설팅 지원형) UAM 도입 효과와 확산 잠재력이 높은 지역에 대하여 도심항공교통 서비스 추진에 필요한 물리적·제도적 선제조건 해결과 사업계획 구체화를 위한 전문컨설팅*을 지원한다.

* 국토교통부 및 산하 전문기관인 한국국토정보공사·한국교통안전공단 등

- 부산은 연계 교통망이 우수한 부산역과 해운대를 연결하는 교통·관광 통합형 사업을 계획하고 있으며, 국토부는 버티포트 개발 규제사항과 주변 장애물(대형 선박, 교량)을 고려하여 제도·기술적 컨설팅을 지원하고,
- 충북은 산불 등 재난 상황 대응 시 운용하는 헬기를 UAM으로 대체 하는 사업을 계획하고 있으며, 국토부는 버티포트 입지 구체화와 충청권 초광역 연계 방향에 대한 사업 컨설팅을 지원할 계획이다.

- 또한, 전북, 강원, 충남 등 공모 미신청 지자체에 대해서도 자체검토 중에 있는 거점역 중심 버티포트 구축 계획 등을 구체화할 수 있도록 전문기관의 컨설팅 지원을 확대해 나갈 예정이다.

□ 국토교통부 김홍목 모빌리티자동차국장은 “지역실정에 맞는 실질적인 지원을 통해 국민이 체감할 수 있는 K-UAM 서비스를 창출하겠다”고 밝혔다.

담당 부서	모빌리티자동차국 도심항공교통정책과	책임자	과 장	오송천	(044-201-4197)
		담당자	사무관 주무관	류윤하 박세희	(044-201-4306) (044-201-4281)

참고

도심항공교통 지역시범사업 지자체 계획 주요 내용

① [제주 예산지원] 3개 버티포트 중심으로 관광·공공·교통형 UAM 상용화 추진

- UAM을 활용해 관광형 서비스 제공과 도심·외곽·부속섬을 연결하는 교통형 서비스를 통해 이동 편의성을 높이고, 응급환자 이송·생활물자 수송 등 실생활에 밀접한 서비스 제공
- 지역 간 이동을 겸한 관광노선(제주공항~중문~성산포항)사업으로 도로중심 교통체계 개선 및 체험비행 등 섬 관광 활성화 계획
- ◆ 버티포트 위치: ①제주공항, ②중문ICC, ③성산포항



② [대구·경북 예산지원] 대구·경북권 UAM 공공형 시범사업

- 재난 발생 시 신속한 대응 및 도로 안전관리 능력을 강화하기 위해, 도심항공교통(UAM)을 기반으로 한 공공 안전체계를 구축하고, 재난 대응 속도 향상과 도로 안전성 제고
- 산불감시 등 재난 예방, 고속도로 사고모니터링, 경찰청 치안관리 등 공공형 사업(김천구미역~왜관IC~DGIST 노선)
- ◆ 버티포트 위치: ①김천구미역, ②한국도로공사 왜관IC, ③DGIST(대구경북과학기술원)



③ [전남·경남 예산지원] UAM으로 연결되는 남해안 관광벨트 실현

- 남해안 지역의 UAM 산업기반과 생태계 조성을 통해 UAM 상용화를 촉진하고, 남해안 지역 연계교통 불편 해소 및 새로운 해양관광문화를 선도
- 남부권 광역관광 개발계획에 따라 버티포트 인프라 구축 계획수립 및 동서화합에 기여
- ◆ 버티포트 위치: ①사천시 케이블카, ②지세포항 수변공원, ③남해 스포츠파크, ④여수엑스포, ⑤순천만 국가정원, ⑥나로우주센터



④ [울산^{실증연계}] 태화강을 따라 하나되는 U-Line 광역교통 서비스

- 지역 교통 현안과 KTX 울산역 접근성 제고를 위해 UAM 기반 동(KTX 울산역)-서(동해선 태화강역)연결 교통망 구축 추진
 - 승용차 중심의 도로교통체계를 개선하기 위해 태화강과 울산역을 잇는 신규 교통망을 구축하여 대중교통 접근성을 강화하고, 지역주민의 이동 편의성 제공 및 교통 혼잡 완화에 기여
- ◆ 버티포트 위치: ①통합실증후보지, ②울산역, ③태화강역



⑤ [서울·경기·인천^{실증연계}] 수도권 하늘길 프로젝트

- 공항연계형을 대표노선으로 하되, 광역 연계의 단일 목적이 아닌 응급, 관광, 물류의 다양한 목적을 지원하는 세부 노선 구축 및 운영 계획
 - 높은 민간 수요를 예상하는 공항연계형을 대표 노선으로 선정하여 인천-김포 공항과 수도권 내 주요 도심을 연결함으로써 국내·외 여객의 이동 편의 증진 및 공항 접근성 개선
- ◆ 버티포트 위치: ①여의도공원, ②김포항공 일반산업단지, ③인천국제공항 신 헬기장 등



⑥ [부산^{건설팅지원}] 하늘-바다-땅을 연결하는 통합형 UAM 버티포트 구축

- 북항의 철도(KTX), 육상(도심), 관광(크루즈) 수요와 해운대 관광 MICE 수요를 연결하는 해안 비행노선을 운영하여 해양·도심·비즈니스 관광을 아우르는 복합 관광 인프라 구축
 - 촘촘한 연계교통망·민간기업(GS건설) 협업 등을 통해 북항 크루즈를 주요 관광지인 해운대로 연결하는 교통·관광 통합 시범사업을 추진하여, 관광객 이동 편의성 증대 및 지역관광 경쟁력 강화
- ◆ 버티포트 위치: ①북항 여객터미널, ②해운대 송림공원



⑦ [충북^{건설·탐지·지원}] 한강과 백두대간을 지키는 소방재난·응급의료 UAM 공공안전플랫폼

- 한강과 백두대간을 지키는 소방재난·응급의료 UAM 공공안전 플랫폼 구축을 통한 공공안전 서비스, 도심항공교통 지속성장 생태계 조성 및 통합 재난대응 체계 확립
- 산불 등 재난상황 대응을 위해 운용되는 헬기를 UAM으로 대체하여 운영비, 정비비 등을 절감하고 저소음·무배출의 친환경 특성을 활용한 재난 대응 체계 구축
- ◆ 버티포트 위치: ①UAM센터, ②충청·강원119특수소방대, ③국립소방병원, ④제천비행장, ⑤양방산 전망대, ⑥연풍초교, ⑦속리산 법주사, ⑧유원대학교



⑧ [전북^{기타}] 지역활성화를 위한 공공복지(의료형) 서비스

- KTX 복합환승센터 건립과 함께 교통의 요지인 익산역을 거점으로 활용하고, 전북 거점국립대학병원인 전북대 병원을 중심으로 취약지역에 대한 공공복지 서비스 제공
- 고령층이 많고, 의료취약지역인 무주·진안·장수, 남원 등을 연결하는 공공 의료복지 서비스를 제공하여 불편한 동·서 교통수단과 지역활성화 도모
- ◆ 버티포트 위치: ①익산역, ②전북대병원, ③진안군 의료원, ④남원의료원



⑨ [강원^{기타}] 미래형 복합환승센터(MaaS Station)

- 동해·속초 등 시외 관광지와 양양공항, 강릉 아산병원 등 주요 거점을 하나의 네트워크로 연결해 관광·응급·광역이동 수요를 유기적으로 연계하는 통합형 환승체계 구축
- UAM 기반의 미래형 환승 서비스를 ITS 세계 총회('26)와 연계해 도입하고, 짧은 동선과 환승거리 최소화해 서비스 수준(LOS) 'C' 이상을 충족하는 이용환경 제공 계획
- ◆ 버티포트 위치: ①강릉역



⑩ [충남^{기타}] 지속가능한 미래형 충남 교통체계 마련

- UAM 4대 관문*을 지역네트워크의 허브로 구상하고 UAM 상용화에 적용 가능한 서비스 분야(공공·관광·물류·교통형)를 고려하여 단계적 시범사업 추진
 - ◆ ①서산-태안, ②보령-서천, ③공주-부여, ④천안-아산
- 지속 가능한 미래형 충남 교통체계를 정착하고, 지역 경제 활성화를 위한 새로운 동력원 확보에 기여하며, 선도적인 UAM 운용 기반 구축
 - ◆ 버티포트 위치: ①태안UV랜드, ②태안비행장, ③현대자동차 비행시험장, ④안면 꽃박람회장 주차장

