

국도 8건, 국가지원지방도 6건 노선지정(승격)

- 전남, 경북, 충북 등 7개 지역 지자체 관리 도로를 국도·국지도로 승격
- 도로 간선기능 향상, 산업단지·공항 등 연결성 강화, 낙후지역 접근성 확보

□ 전남, 경북, 충북 등 7개 지역의 지자체 도로 중 14개 노선이 국도·국가지원지방도로(이하 ‘국지도’)로 승격·지정됐다.

○ 국토교통부(장관 박상우)는 지역 간 연결성을 높이고, 간선도로망을 효율적으로 관리하기 위하여,

- 기존에 지자체가 관리하던 지방도 등을 국도·국지도로 승격하는 등 일반국도(8구간, 269.9km) 및 국지도(6구간, 83.9km) 지정 방안은 도로정책심의위원회* 심의(7.2~7.8)를 거쳐, 7월 11일에 승격·지정 노선으로 고시할 예정이다.

* 도로법 제9조에 따라 도로 건설·관리계획의 수립, 도로노선의 지정 등 주요 도로정책에 관한 사항을 심의(위원장 공주대 이선하 교수, 민간·정부위원 24명)

- 이번 노선지정 지역은 인구 밀집지역과 주요 산업 거점을 잇는 간선망이 보강되면서, 공항, 산업단지, 관광지로의 접근이 더 편리해질 것으로 기대된다.

	지역	도로등급		세부내역
		당초	변경(인)	
1	강원	지방도	일반국도 35	경유지 변경 국도 35선의 강릉시 성산면 구간 경유지 변경 (지방도 456호선 → 국도 35호선, 1.1km 지정)
2	충북	지방도	일반국도 69	신규 국도 지방도 927호선 예천군 효자면 ~ 단양군 대강면 구간을 국도로 변경 (지방도 927호선 → 신규 국도, 16.6km 지정)
3	충남	지방도 국지도	일반국도 38	기점 변경 국도 38호선 기점을 태안군 이원면에서 태안군 근흥면으로 변경 (지방도 603호선, 국지도 96호선 → 국도 38호선, 43.3km 지정)
4	전남	군도 국지도 국도	일반국도 29	경유지 변경 국도 29호선의 담양군 담양읍 구간 경유지 변경 (군도, 국지도 15호선 → 국도 29호선, 3.8km 지정)

	지역	도로등급		세부내역
		당초	변경(안)	
5	경북	지방도	일반국도 85	신규 국도 김천시 덕곡동 ~ 예천군 예천읍 구간의 지방도 514호선, 927호선을 국도로 변경하여 신규 국도 지정 (지방도 514호선, 지방도 927호선 → 신규 국도, 93.5km 지정)
6	경북	국도	일반국도 28	기점 변경 국도 28호선의 기점을 영주시 문정동 ~ 영주시 상망동 구간으로 변경 (국도 28호선 9.3km 지정)
7	경북	국지도 지방도 국도	일반국도 16	신규 국도 군위군 소보면 ~ 청송군 현동면 구간의 국지도 68호선, 지방도 927호선을 국도로 변경하여 신 국도 지정 (국지도 68호선, 지방도 927호선 → 신규 국도, 59.3km 지정)
8	경남	국지도 지방도	일반국도 5	기점 변경 국도 5호선 기점을 통영시 도남동에서 남해시 창선면으로 변경 (국지도 67호선, 지방도 1021, 1024호선 → 국도 5호선, 43.0km 지정)
9	강원	군도	국지도 82	종점 변경 평창군 평창읍 내 군도를 국지도 82호선으로 승격하여 종점 변경 (군도 → 국지도 82호선, 6.8km 지정)
10	전북	지방도	국지도 15	경유지 변경 고창군 무장면 ~ 고창군 공음면의 지방도를 국지도 15호선으로 승격 (지방도 796호선 → 국지도 15호선, 8.7km 지정)
11	전남	지방도	국지도 17	신규 국지도 고흥군 도화면 ~ 고흥군 포두면의 지방도 등을 국지도 신규노선으로 승격 (지방도 855호선 → 신규 국지도, 12.8km 지정)
12	경북	지방도	국지도 19	신규 국지도 경주시 천군동 ~ 경주시 강동면의 지방도를 국지도 신규노선으로 승격 (지방도 945호선 → 신규 국지도, 20.6km 지정)
13	경북	지방도	국지도 14	신규 국지도 경산시 중방동 ~ 영천시 금호읍의 지방도를 국지도 신규노선으로 승격 (지방도 909, 925, 919 → 신규 국지도, 27.3km 지정)
14	경남	지방도	국지도 58	경유지 변경 거제시 고현동 ~ 거제시 연초면의 지방도 등을 국지도로 승격 (지방도 1018호선 → 국지도 58호선, 7.7km 지정)

- 참고로 도로는 기능과 종류에 따라 일반국도, 지방도, 시·군도 등으로 등급이 나뉘며, 그 등급에 따라 관리 주체, 시설 기준*이 달라진다.

* 예) 주간선도로인 일반국도 : 설계속도 80km/h, 차로폭 3.5m, 우측 길어깨 2m
교통량을 분산하는 집산도로인 지방도 : 설계속도 60km/h, 차로폭 3.25m, 길어깨 1.5m

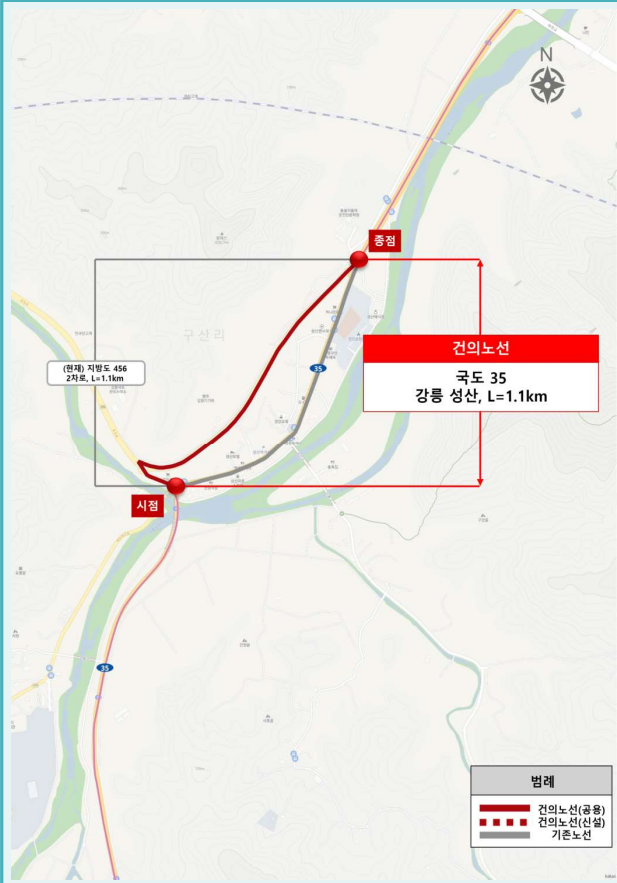
- 주요 도시와 공항, 산업단지 등을 연결하여 고속국도와 함께 간선 기능을 수행하는 일반국도(동지역 제외)는 국가에서 건설 및 관리를 하고 있으며,
 - 교통유발시설을 연결하고, 국가간선망을 보조하는 지방도는 국가지원 지방도로 지정하여 국비를 지원(설계비 100%, 공사비 70%)한다.

- 국토교통부는 전국 지자체를 대상으로 '23년부터 수요조사를 통해 등급 조정이 필요한 도로 노선을 발굴하였고, 교통량(화물차 혼입률), 주요 도시·산업단지 접근성, 지역균형발전 등 정량적 평가기준을 바탕으로 전문가 자문과 관계기관 협의를 거쳐 14개 구간을 승격 노선으로 선정하였다.
- 이번 노선 승격을 통해서 강릉 성산면, 담양 담양읍, 고창 무장면 등 인구밀집지역을 우회하도록 하여 도로의 간선기능을 확보하면서,
 - 석문 국가산업단지, 대구경북 신공항, 경주 관광지 등과 같은 주요 시설로의 연결성과, 고흥·통영 등 도서·소외지역의 접근성이 강화될 것으로 기대된다.
- 국토교통부 이우제 도로국장은 “이번 노선지정은 전국 5개 국토관리청을 통해 지역의 노선지정 수요를 전수조사하여 관계기관과 지속적으로 긴밀하게 협의해 온 결과”라고 하면서,
 - “교통 혼잡 해소를 통한 국민의 교통편의 개선과 물류 비용 절감을 통한 지역 경제 활성화의 효과가 발생할 것으로 기대하며, 앞으로도 도로의 연결성 개선을 위한 간선도로망의 구축·관리를 위해 최선을 다할 것”이라고 밝혔다.

담당 부서	도로국 도로정책과	책임자	과 장	김기대	(044-201-3875)
		담당자	사무관	윤영진	(044-201-3887)
			주무관	김로타	(044-201-3913)



① 강릉 성산 구간 경유지 변경



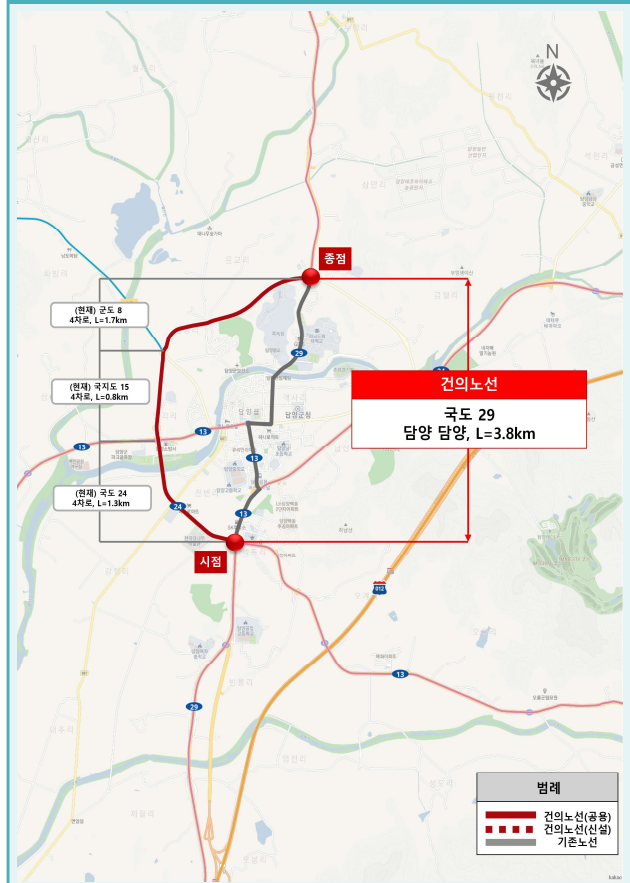
② 예천 효자~단양 대강 국도 지정



③ 태안 근흥~태안 이원 국도 지정



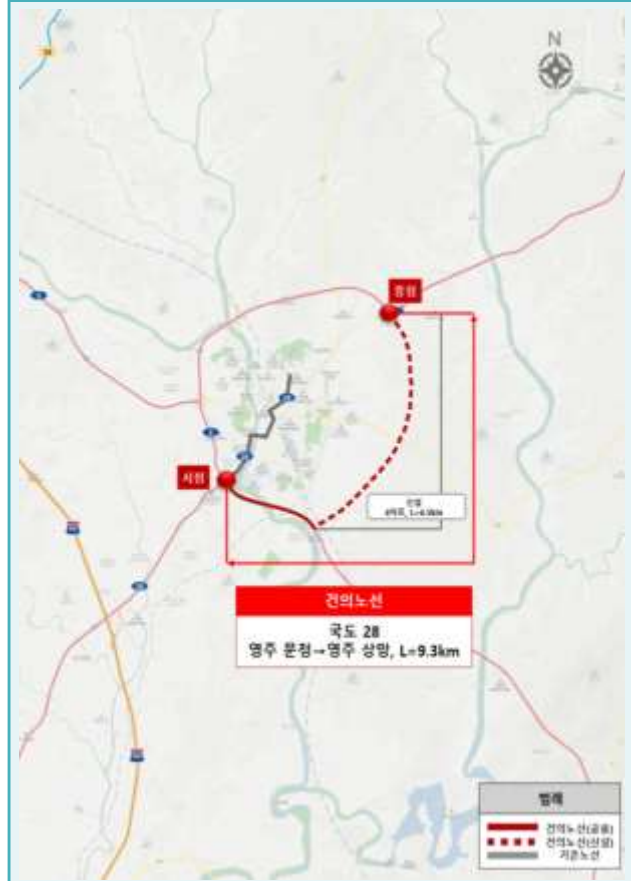
④ 담양 담양 구간 경유지 변경



⑤ 김천 덕곡~예천 예천 국도 지정



⑥ 영주 문정~영주 상망 국도 지정



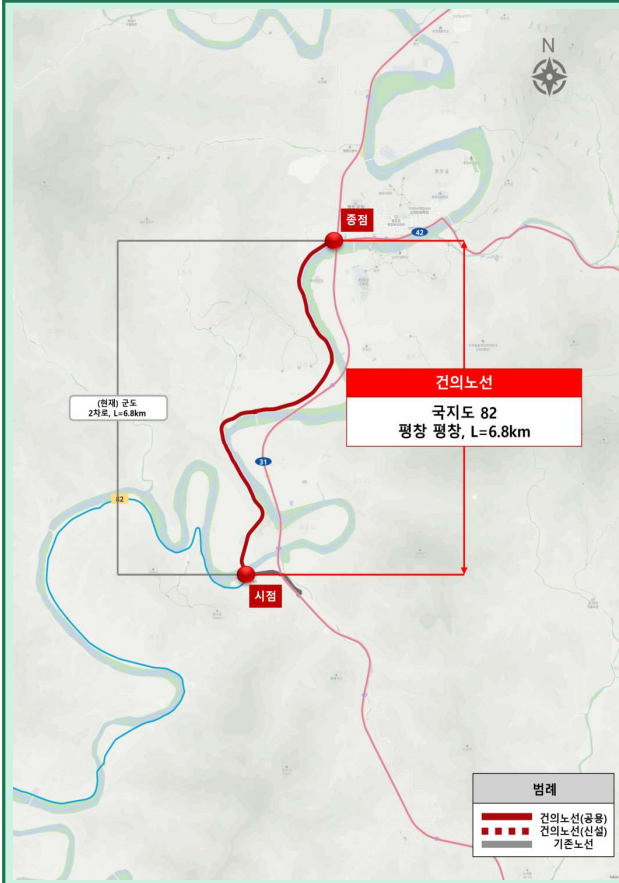
⑦ 군위 소보~청송 현동 국도 지정



⑧ 남해 창선~통영 도남 국도 지정



⑨ 평창 평창 국지도 지정



⑩ 고창 무장~고창 공음 국지도 지정



⑪ 고흥 도화~고흥 포두 국지도 지정



⑫ 경주 천군~경주 강동 국지도 지정



⑬ 경산 중방~영천 금호 국지도 지정



⑭ 거제 고현~거제 연초 국지도 지정

