

2025. 6. 30.(월) 조간용

이 보도 자료는 2025년 6월 29일 오전 11:15부터 보도할 수 있습니다.



보도 자료

담당 부서: 교통실 미래첨단교통과

사진 없음 ☐ 사진 있음 ☒ 쪽수: 5쪽

미래첨단교통과장

이수진

02-2133-4950

자율주행팀장

최종선

02-2133-4961

담당자

나도엽

02-2133-4962

서울시, '지역동행 자율주행버스' 6.30(월) 동작구 첫 운행 개시

- 지역 실정 맞춘 '마을버스형 자율주행버스' 최초 도입, 교통약자 주민 첨단교통 수혜
- 동작 A01번, 송실대~중앙대 1.62km 왕복·평일 10:00부터 16:10까지 2대 운행
- 2주간 시승체험 후 7.14.(월) 일반 승객 정식 탑승, 유상운송('26) 전까지 요금 무료
- 동대문구·서대문구 노선 9월 개통 예정, 향후 대상 지역 점진적 확대 추진

☐ 늦은 심야시간 귀갓길과 이른 새벽시간 출근길의 동반자로서 그간 함께 달려온 자율주행버스가 이제 시민들 곁으로 더 가까이 다가간다. 서울시는 자치구 단위 마을버스 성격의 '지역동행 자율주행버스'를 최초로 동작구에 도입하여, 6월 30일(월)부터 운행을 개시한다고 밝혔다.

☐ 서울시는 그간 '약자와의 동행' 시정철학을 담은 교통 정책으로서 ▲심야 자율주행버스('23.12.~) ▲새벽동행 자율주행버스('24.11.~)를 선보여 누적 탑승객 40,000명 돌파를 앞두고 있는 등 시민들의 호응을 이끌어 낸 바 있다. 이어 추진되는 '지역동행 자율주행버스'는 지역 내 교통단절 구간 등 '대중교통 소외지역'을 누비며 운행 범위를 확장해 의미가 있다.

- ‘동작구 지역동행 자율주행버스(노선번호 : 동작 A01)’는 송실대 중문에서 송실대입구역(7호선)을 거쳐 중앙대 후문까지 편도 1.62km 구간을 왕복 운행할 계획이다. 카운티 일렉트릭(현대차)을 개조한 전기 자율주행버스 2대를 투입하여, 양방향 총 8개의 정류소에 정차해 승객들을 실어나른다.
 - 운행시간은 평일 10:00~16:10이며, 방향별로 1일 14회 · 20~25분 간격으로 운행한다. 12:00~13:30은 중식 및 휴식을 위해 운행이 잠시 중단된다.
 - (송실대 → 중앙대 방향) 송실대 중문(20170) → 송실대입구역(20166) → 상도SH빌아파트상도펠리스후문(20241) → 중앙대 후문(20202)
 - (중앙대 → 송실대 방향) 중앙대 후문(20203) → 상도3차삼성래미안후문(20244) → 송실대입구역(20164) → 송실대 중문(20169)

- 기존의 심야·새벽동행 자율주행버스는 서울시에서 관리하며 운행하고 있는 반면, ‘지역동행 자율주행버스’는 자치구에서 직접 운행을 관리하도록 해, 지역의 실정에 맞추어 운행 계획을 조정할 수 있도록 하였다.
 - 서울시는 1년차에는 전체 운영비를 지원하고, 2년차 이후에는 조례에 따라 승객 운송 실적과 운행 거리 등을 평가하여 기술발전지원금을 지원하며, 필수인프라 설치를 맡는다.
 - 자치구는 노선, 운영 업체 선정 등 운영과 운행관리를 책임지고, 2년차 이후 자체 예산을 확보하여 지속적인 운영을 위한 기반을 마련한다.

- 작년 8월 25개 자치구 대상으로 공모를 시행한 결과, 3개 자치구 ▲동작 ▲동대문 ▲서대문이 선정되었고, 이중 동작구에서 제일 먼저 시민들 앞에 여객운송 서비스를 선보일 수 있게 됐다. 6월 30일(월) 송실대에서 개통식(동작구 주관)을 개최하고, 바로 운행을 개시한다.

- 약 2주간 7월 11일(금)까지 시승체험 등 사전 운영을 거친 후, 7월 14일(월)부터 일반 승객 누구나 탑승할 수 있다. 정식 운행 개시일인 당일 14일부터는 버스정보안내단말기(BIT)에 실시간 도착시간이 제공되고, 네이버 및 다음포털 등에서도 “동작 A01” 노선을 검색하면 실시간 위치와 도착시간이 안내될 예정이다.
- 사전 탑승 격으로 2주간 동작구, 송실대 등 기관 자체 모집을 통해 시승 체험을 진행하게 된다. 14일부터는 시민 누구나 탑승할 수 있다.
- 탑승객의 안전을 위하여 운행 초기에는 입석없이 운행할 예정이므로, 버스 외부에 부착된 ‘LED 좌석표시기’ 또는 ‘버스정보안내단말기(BIT)’ 등을 통해 빈 자리가 있는지 확인이 필요하다.
- 대중교통 자율주행 서비스를 지역주민에게 제공하는 만큼, 이용 요금은 무료다. 2026년 상반기 유상운송(유료)으로 전환할 때까지는 별도 요금 없이 이용할 수 있으나, 수도권 환승할인 연계를 위해서는 평소 대중교통 이용과 마찬가지로 교통카드를 이용해 반드시 승 하차 태그를 해야 한다.
- 한편, 올 하반기(9월 예정)에는 동대문구(장한평역~경희의료원)·서대문구(가좌역~서대문구청)에서도 ‘지역동행 자율주행버스’의 개통을 앞두고 있으며, 서울시는 시민 호응도 및 운영 안정성 등을 모니터링 후 대상 지역을 점진적으로 확대해나갈 방침이다.
- 여장권 서울시 교통실장은 “지역동행 자율주행버스가 교통소외 지역을 잇고, 지역주민의 이동수단으로 거듭날 수 있도록 앞으로도 자치구와 협력해 나갈 것”이라며 “첨단 교통이 시민 이동 편의에 기여할 수 있게 지속적인 정책 추진에 최선을 다하겠다”고 밝혔다.

붙임	동작구 지역동행 자율주행버스 개요
----	--------------------

□ 운행 개요

- 운행업체 : (주)에스유엠
- 운행구간 : 송실대 중문 ~ 송실대입구역 ~ 중앙대 후문 (편도 1.62km)
- 운행대수 : 2대 (카운티 일렉트릭, 시험운전자 1·승객 14)
- 운행시간 : 월 ~ 금, 10:00 ~ 16:10 (중식시간 12:00 ~ 13:30 미운행)
- 운행요금 : 무료 ('26.上 유상운송 전환 예정)
- 정 류 소 : 8개소

< 운행 시간표 >

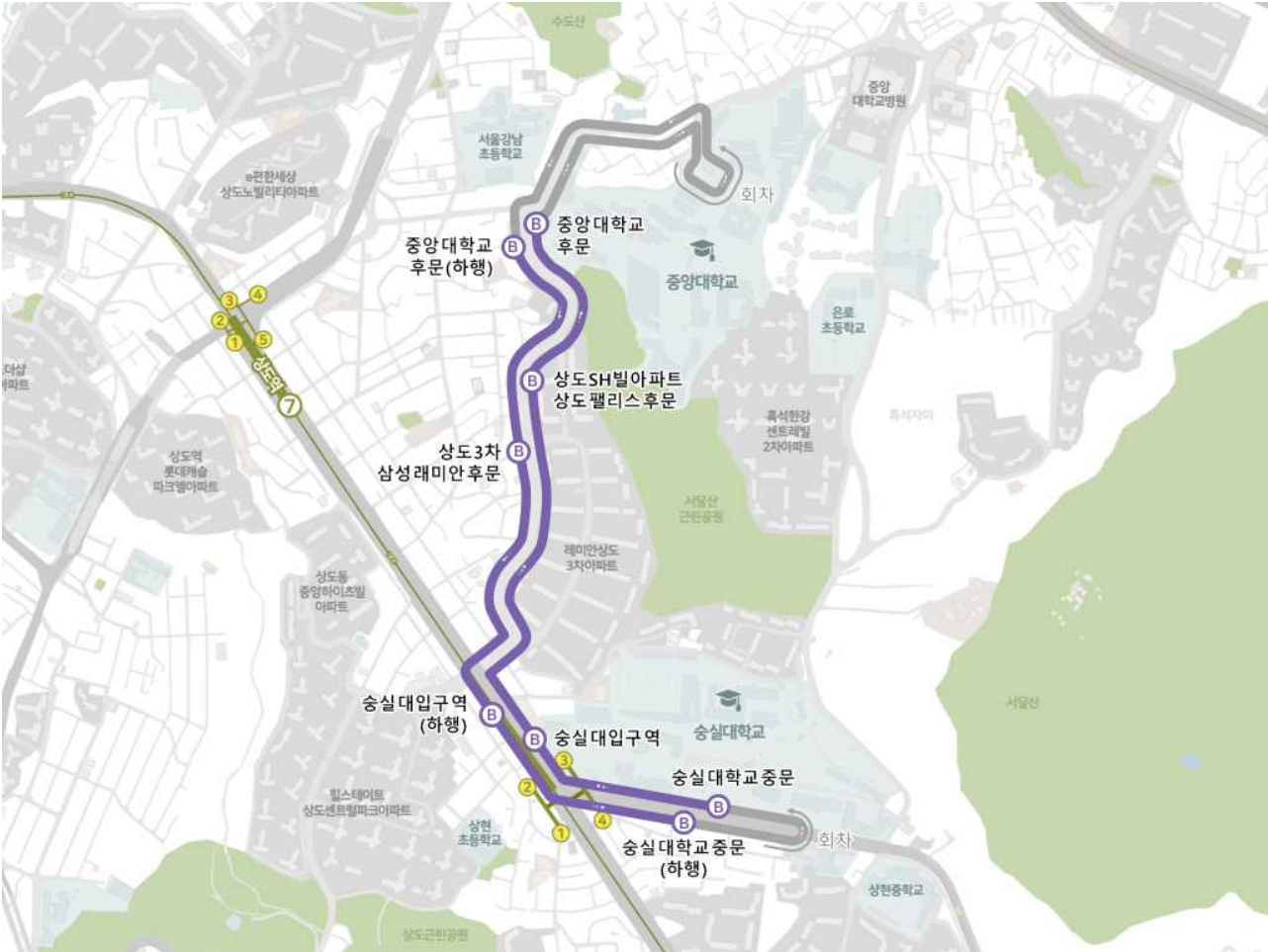
구 분		1호차	2호차
1회차	10:00 ~ 10:40	각 회차 ‘송실대 → 중앙대 → 송실대’ 운행	각 회차 ‘중앙대 → 송실대 → 중앙대’ 운행
2회차	10:40 ~ 11:20		
3회차	11:20 ~ 12:00		
4회차	13:30 ~ 14:10		
5회차	14:10 ~ 14:50		
6회차	14:50 ~ 15:30		
7회차	15:30 ~ 16:10		

※ 상·하행 전환을 위한 수동 회차구간이 있으며, 해당 구간은 승객 탑승 불가

< 정류소 목록 >

연번	정류소명	정류소 ID	비고
1	송실대 중문	20170	송실대 → 중앙대 방향
2	송실대입구역	20166	
3	상도SH빌아파트상도팰리스후문	20241	
4	중앙대 후문	20202	
5	중앙대 후문	20203	중앙대 → 송실대 방향
6	상도3차삼성래미안후문	20244	
7	송실대입구역	20164	
8	송실대 중문	20169	

□ 운행 노선도



□ 차량 사진

