

2025. 6. 30.(월) 석간용

이 보도자료는 2025년 6월 30일 오전 06:00부터 보도할 수 있습니다.



보도 자료

담당부서 : 교통실 주차계획과

사진없음 ☐ 사진있음 ☒ 쪽수 : 6쪽

주차계획과장	한명수	2133-2350
주차계획팀장	최미숙	2133-2352
담 당 자	윤종현	2133-2356

서울 전역 공영주차장 실시간 정보 제공...7월부터 본격 시행

- 서울시, '서울주차정보' 실시간 정보 기능 대폭 강화...위치부터 요금까지 한눈에
- 자치구 연계 210→386개소로 대폭 확대, '실시간' 주차 가능 면수 편리하게 확인
- 시간당 이용 요금도 함께 표기, 혼잡은 피하고 경제적·효율적 선택 가능
- 향후 대형 민간시설 주차정보 연계 노력...교통유발부담금 감면 등 적극 유도 추진

☐ 앞으로는 비어있는 주차면, 요금 등 서울 전역 공영주차장의 실시간 정보를 더욱 편리하게 확인할 수 있게 될 전망이다. '서울주차정보' 시스템이 개편되면서 지도 위에서 모든 정보를 한눈에 볼 수 있게 되고, 주차장을 찾는 번거로움이 줄어들 것으로 예상된다.

☐ 서울시는 시민들이 언제, 어디서나 주차장을 쉽게 찾을 수 있도록 '14.2월부터 운영 중인 주차정보안내 서비스를 '25.7.1부터 모든 공영(노외)주차장으로 확대한다고 밝혔다.

- 서울시 직영 공영주차장은 '22년부터 주차통합플랫폼을 구축하여 대부분 주차장에 대해 실시간 정보를 제공해 왔으나, 자치구에서 운영하는 공영 주차장(이하 구영주차장)은 자치구별로 주차관제시스템이 제각각으로 '24.12월 기준 서울주차정보시스템과 자치구 공영주차장간 실시간 연계율이 연계 가능 주차장(386개소) 중 54%(210개소)에 불과한 실정이었다.
- 이에 서울시는 전액 시비를 투입해 사업을 직접 추진, 지난 2월부터 6월까지 시스템 미연계 구영주차장에 대해 실시간 주차정보 전송을 위한 시스템 설치를 완료하였다.
- 단, 월정기권 주차장(거주자우선주차장 포함)처럼 일반 시민 이용이 불가하거나, 현장 여건상 실시간 연계가 불가능한 주차장은 '실시간 주차가능면수' 정보를 제외한 위치, 요금, 운영시간 등 기본정보만 제공된다.

□ 아울러 서울주차정보시스템의 지도화면도 기존의 '위치' 중심의 정보에서 한단계 업그레이드하여 주차장 선택 시 핵심 요소인 '요금' 정보를 지도화면에 함께 표기하는 기능을 새롭게 도입했다.

- 기존에는 지도상 주차장 '위치'만 제공되어 요금비교를 위해서는 주차장마다 개별 상세정보를 일일이 확인해야 하는 불편이 있었지만, 개선된 지도화면에서는 주차장의 '요금' 정보도 지도 위에 함께 표기되어 시민들이 보다 경제적이고 효율적으로 주차장을 비교 선택할 수 있도록 하였다.
- 지도화면에 표출되는 주차요금은 주차장별로 서로 비교가 용이하도록 각 주차장 요금을 기본 1시간 요금으로 환산하여 제공된다.

- 이는 시민들의 주차비 부담 완화는 물론, 주차장 간 수요 분산과 이용율 향상에 크게 기여할 것으로 기대된다.



〈서울주차정보 앱 지도화면 개선 전 · 후 비교(예시)〉

- 서울시는 더 나아가, 현재 진행 중인 『'25년 자치구 주차장 수급 및 안전관리 실태조사(법정 전수조사)』 결과를 기반으로, 시스템에 등록된 주차장 위치, 요금, 운영시간 등 정보를 전면 정비할 계획이다.

〈'25년 자치구 주차장 수급 및 안전관리실태조사 개요〉

- ▶ 관련규정 : 「주차장법」 제3조, 같은 법 「시행규칙」 제1조의2, 「서울시 주차장 조례」 제3조
- ▶ 조사기간 : '25.3~11월 ※ 매 3년마다 실시
- ▶ 조사주체 : 자치구청장
- ▶ 조사대상 : 주차시설현황 전수조사
 - 주차장 소재지, 주차장 규모, 주차요금, 주차대수, 운영 및 관리실태 등

- 조사 과정에서 그동안 정보 제공 대상에서 누락됐던 신규 개방형 주차장 (공공기관 부설, 민간주차장 등)을 추가 발굴해 정보 제공 대상 범위 또한 확대할 계획이다.

□ 또한 교통유발부담금 부과 대상시설(연면적 1,000 m^2 이상 대형시설)을 대상으로 주차정보안내시스템 연계 참여를 적극 유도할 방침이다.

- 교통유발부담금 부과 대상 시설이 시스템과 연계하여 서울주차정보 안내시스템을 통해 시민들에게 실시간 주차정보를 제공할 경우, 교통유발부담금의 최대 10%를 감면받을 수 있는 인센티브가 제공된다.
(「서울특별시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례」 제6조 제1항)

* 교통유발부담금 정의(「도시교통정비 촉진법」 제2조)

: 교통혼잡을 완화하기 위하여 원인자 부담의 원칙에 따라 혼잡을 유발하는 시설물에 부과하는 경제적 부담

- 이와 같이 주차정보 정비 및 시스템 개선을 통해, 주차정보안내서비스에 대한 신뢰성과 시민들의 이용만족도는 크게 높아질 것으로 기대하고 있다.

□ 여장권 서울시 교통실장은 “이번 주차정보안내시스템 개선을 통해 시민들이 보다 정확한 실시간 주차정보를 편리하게 확인할 수 있게 됐다.”라며, “앞으로도 시민들의 주차 편의 증진을 위해 서비스를 지속적으로 확대 개선해 나가겠다.”고 밝혔다.

〈참고〉 1. 서울주차정보안내시스템 운영 개요 1부.

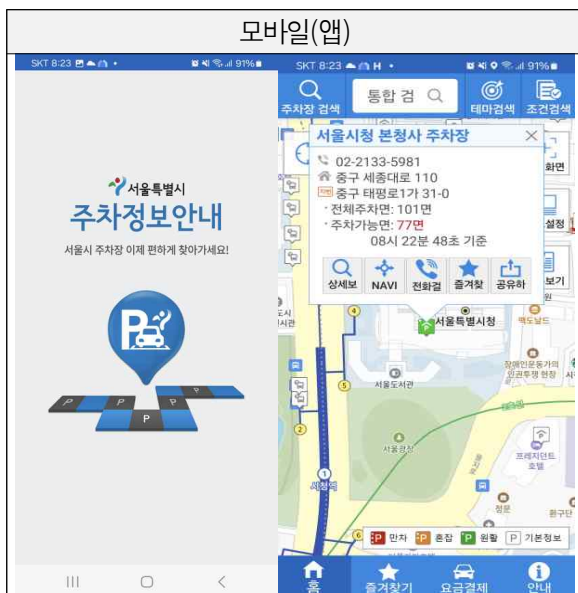
2. 서울주차정보 앱 지도화면 개선 전·후 비교 1부. 끝.

□ 추진목적

- 주차정보 제공으로 시민편의 및 주차장 이용을 제고
- 주차장을 찾기 위한 배회차량 및 불법주차 감소를 통해 도로소통에 기여

□ 운영개요

- 시스템명 : 주차정보안내시스템
- 운영일시 : '14. 2월 ~
- 대상주차장 : 공영(시, 구), 민영주차장
 - 주차장 중 불특정 다수가 이용 가능한 개방주차장
- 제공내용 : 위치, 요금, 운영시간, 주차장 규모, 실시간 주차가능면수 등
- 이용방법 : 모바일(앱), 홈페이지(웹)
 - 모바일(앱) : '서울주차정보' 검색(구글, 윈스토어, 앱스토어) 무료다운
 - 홈페이지(웹) : <http://parking.seoul.go.kr> 접속



○ 이용실적

- 앱 다운로드 수('14.2~'25.5월) : 총 223,895건(누적)
- 웹&웹 방문자수('25.1~5월) : 일평균 약 600명(중복 방문자수 제외)



<개선 전>



<개선 후>