



「2024년 도로 교통량 조사」 결과 발표

- 평균 일교통량은 16,262대(전년 대비 1.3% ↑), 이동 거리는 지구 둘레 약 1만 3천 배

□ 국토교통부(장관 박상우)는 고속국도, 일반국도, 지방도에 대한 2024년 교통량 조사* 결과를 5월 1일 발표하였다.

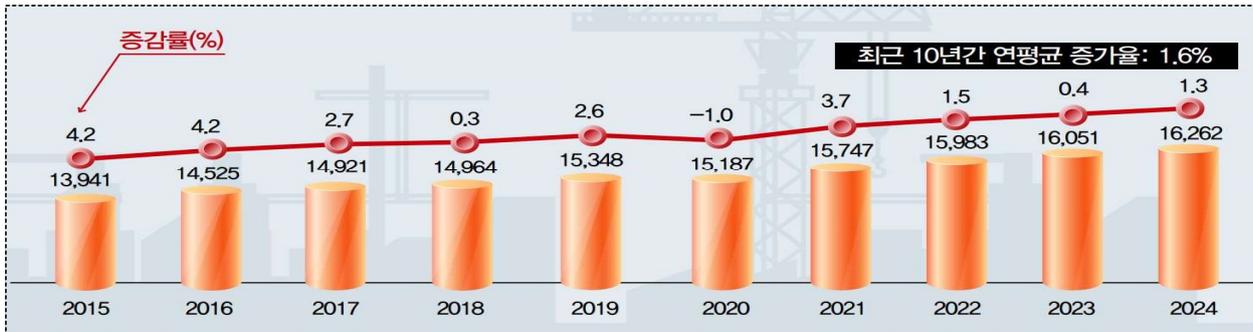
* 도로건설 계획 수립, 교통수요 분석, 도로포장 설계, 산업·연구 등 자료로 활용

** 조사지점 : 총 3,920개 지점(고속국도 686, 일반국도 1,623, 지방도 1,611)

○ 24년 한 해 동안 도로를 통행한 차량을 하루 평균으로 산출(평균 일교통량)한 결과, 전년 대비 1.3% 증가한 16,262대로 나타났다. 도로 교통량은 지난 10년간(‘15년~’24년) 연평균 1.6% 증가하는 추세이다.

- 이는 자동차등록대수의 증가(전년 대비 1.3% ↑)가 주요 원인 중 하나로 보인다.

《평균 일교통량 최근 10년간 추이》



□ (도로 종류별) 고속국도 평균 일교통량은 53,392대(전년 대비 1.6% ↑), 지방도 평균 일교통량은 5,934대(전년 대비 1.1% ↑)로 전년 대비 증가한 반면, 일반국도는 13,136대(전년 대비 0.3% ↓)로 다소 감소하였다.

□ (차량 종류별) 승용차 평균 일교통량이 11,906대(73.2%)로 가장 높고, 다음으로 화물차 4,053대(24.9%), 버스 303대(1.9%)이다.

○ 버스(2.3% ↓)와 화물차(0.2% ↓)는 감소한 반면, 승용차 비중은 전년보다 1.9% 증가한 것으로 나타나 승용차 중심의 이동 패턴이 지속됨을 확인할 수 있다.

- (시기별) 주(7시~19시)에 평균 일교통량의 76.4%가 이동하며, 시간대는 16~17시, 요일별로는 금요일에 가장 많은 것으로 나타났다.
- (도로 구간별) 평균 일교통량이 가장 많은 구간은 고속국도의 경우 수도권 제1순환선인 경기 하남시의 하남 분기점(JCT)에서 남양주시 퇴계원 나들목(IC, 13.6km)으로 222,540대이다.
 - * 2023년 평균 일교통량이 가장 많았던 경부고속도로 신갈 분기점(JCT)~판교 분기점(JCT, 13km)은 2% 감소(216,982→212,537대)
 - 일반국도는 자유로에 위치한 77호선 서울시계~고양시 장항 나들목(IC) 구간(191,565대, 19.5km)으로 출퇴근 시간대 교통량이 집중되었다.
 - 지방도는 화성과 수원을 연결하는 309호선 화성시 천천 나들목(IC)~서수원 나들목(IC) 구간(127,525대, 5.6km)이며, 인근 산업단지 등에서 차량 유입이 높은 것으로 보인다.
- (지역별) 경기도의 평균 일교통량이 40,677대(전년 대비 1.7% ↑)로 가장 많고, 강원도가 가장 낮은 8,292대(전년 대비 1.3% ↓)로 조사되었다.
 - 충청북도는 평균 일교통량 증가율(2.9%, 14,128→14,539대)이, 제주도는 감소율(4.3%, 11,649→11,147대)이 가장 높게 나타났다.
- 디지털도로팀 허나운 팀장은 “하루 평균 교통량의 이동 거리는 약 5억 1천 6백만km로 지구를 12,885바퀴 도는 거리에 해당한다”면서,
 - “교통량 빅데이터가 다양한 산업에 활용*될 수 있도록 데이터 수집의 정확도·확장성 향상을 위해 인공지능(AI) 영상분석 교통량 조사 장비를 올해부터 단계적으로 도입하고 있다”고 밝혔다.
 - * 최근 3년간 교통량 정보 제공 건수 : 216,476건
- 이번 교통량 조사 결과는 ‘국토교통 통계누리’(http://stat.molit.go.kr)와 한국건설기술연구원의 ‘교통량 정보 제공시스템’(http://www.road.re.kr)을 통해서 5월 1일부터 확인할 수 있다.

담당 부서	도로국 디지털도로팀	책임자	팀 장	허나윤 (044-201-4130)
		담당자	사무관	정원식 (044-201-4149)
			주무관	공현주 (044-201-3935)
유관기관	한국건설기술연구원 도로관리통합센터	책임자	수석연구원	한대철 (031-910-0333)
		담당자	전임연구원	정도영 (031-995-0814)



1 전국 평균 일교통량

구분	교통량		자동차등록	
	평균 일교통량(대/일)	증감률(%)	대수(천대)	증감률(%)
2015년	13,941	4.2	20,990	4.3
2016년	14,525	4.2	21,803	3.9
2017년	14,921	2.7	22,528	3.3
2018년	14,964	0.3	23,203	3.0
2019년	15,348	2.6	23,677	2.0
2020년	15,187	-1.0	24,366	2.9
2021년	15,747	3.7	24,911	2.2
2022년	15,983	1.5	25,503	2.4
2023년	16,051	0.4	25,949	1.7
2024년	16,262	1.3	26,298	1.3

< 용어설명 >

(평균 일교통량) 교통량 조사 대상 지점의 하루 평균 교통량

$$\text{하루 평균 교통량} = \frac{\sum(\text{교통량} \times \text{구간연장})}{\sum(\text{구간연장})}$$

2 도로종류별 평균 일교통량

○ 고속국도

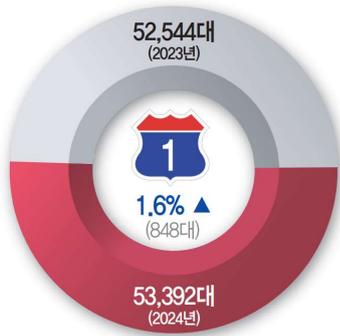
구분	2023년		2024년		증감률(%)
	교통량(대/일)	구성비(%)	교통량(대/일)	구성비(%)	
승용차	36,530	69.6	37,475	70.2	2.6
버스	1,126	2.1	1,105	2.1	-1.9
화물차	14,888	28.3	14,812	27.7	-0.5
계	52,544	100.0	53,392	100.0	1.6

○ 일반국도

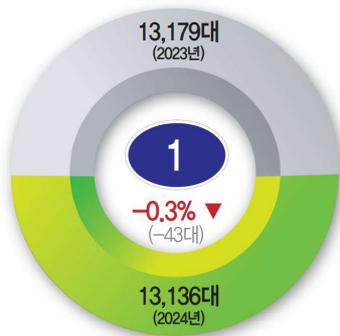
구분	2023년		2024년		증감률(%)
	교통량(대/일)	구성비(%)	교통량(대/일)	구성비(%)	
승용차	10,194	77.4	10,187	77.6	-0.1
버스	191	1.4	186	1.4	-2.6
화물차	2,794	21.2	2,763	21.0	-1.1
계	13,179	100.0	13,136	100.0	-0.3

○ 지방도

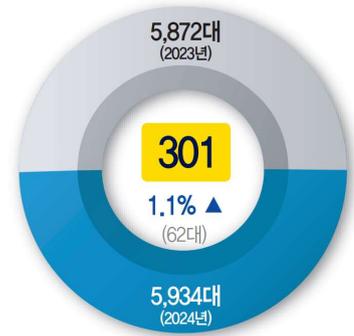
구분	2023년		2024년		증감률(%)
	교통량(대/일)	구성비(%)	교통량(대/일)	구성비(%)	
승용차	4,342	74.0	4,410	74.3	1.6
버스	130	2.2	123	2.1	-5.4
화물차	1,400	23.8	1,401	23.6	0.1
계	5,872	100.0	5,934	100.0	1.1



[고속국도]



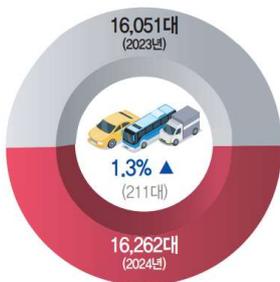
[일반국도]



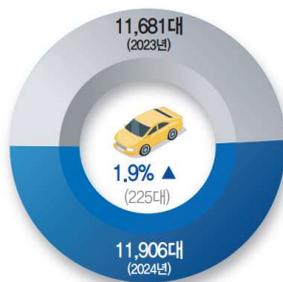
[지방도]

3 차량 종류별 평균 일교통량

구분	2023년		2024년		증감률(%)
	교통량(대/일)	구성비(%)	교통량(대/일)	구성비(%)	
승용차	11,681	72.8	11,906	73.2	1.9
버스	310	1.9	303	1.9	-2.3
화물차	4,060	25.3	4,053	24.9	-0.2
계	16,051	100.0	16,262	100.0	1.3



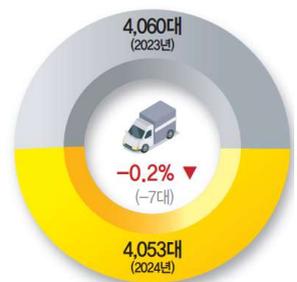
[전체]



[승용차]



[버스]



[화물차]

4 시기별

4-1 차량 이동 시간대

구분	전체			고속국도			일반국도			지방도		
	주간 교통량	24시간 교통량	주야율 (%)	주간 12시간 교통량	24시간 교통량	주야율 (%)	주간 12시간 교통량	24시간 교통량	주야율 (%)	주간 12시간 교통량	24시간 교통량	주야율 (%)
승용차	9,144	11,906	76.8	27,960	37,475	74.6	8,009	10,187	78.6	3,513	4,410	79.7
버스	233	303	76.9	831	1,105	75.2	146	186	78.5	99	123	80.5
화물차	3,040	4,053	75.0	10,523	14,812	71.0	2,182	2,763	79.0	1,162	1,401	82.9
계	12,417	16,262	76.4	39,314	53,392	73.6	10,337	13,136	78.7	4,774	5,934	80.5

* 주야율 : 24시간 교통량에 대한 주간 12시간 교통량의 비율

4-2 시간대별

구분	7시	8시	9시	10시	11시	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시
	19시	20시	21시	22시	23시	0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시
고속	3,335	3,536	3,566	3,703	3,572	3,412	3,468	3,644	3,844	4,063	3,996	3,365
국도	2,438	1,986	1,558	1,159	770	528	397	368	406	657	1,342	2,421
일반	788	926	826	869	900	883	935	959	971	1,011	1,042	884
국도	556	422	315	215	135	91	60	48	51	87	222	478

4-3 요일별

구분	일요일	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	평균
고속국도	56,702	56,116	54,569	54,029	55,341	63,249	62,821	57,534
비율(%)	98.6	97.5	94.8	93.9	96.2	109.9	109.2	100.0
일반국도	12,290	13,647	13,653	13,482	13,731	14,778	14,136	13,674
비율(%)	89.9	99.8	99.8	98.6	100.4	108.1	103.4	100.0

5 도로구간별 평균 일교통량

○ 고속국도

노선	구간	차로 수	교통량(대/일)		순위		증감률 (%)
			2023년	2024년	2023년	2024년	
수도권제1순환(남부)	하남-퇴계원	8	215,725	222,540	2	1	3.2
수도권제1순환(남부)	노오지-서운	8	209,896	220,890	4	2	5.2
경부고속국도	신갈-판교	8	216,982	212,537	1	3	-2.0
경부고속국도	동탄-신갈	8	202,786	209,766	6	4	3.4
수도권제1순환(남부)	판교-하남	8	206,975	209,764	5	5	1.3

○ 일반국도

노선	구간	차로 수	교통량(대/일)		순위		증감률 (%)
			2023년	2024년	2023년	2024년	
77호선	서울시-장항IC	10	199,960	191,565	1	1	-4.2
3호선	광주시-성남시	6	123,093	122,144	2	2	-0.8
42호선	사사동-수원시	8	119,814	106,670	3	3	-11.0
42호선	사사동-성포동	8	112,907	96,422	4	4	-14.6
77호선	장항IC-문발IC	8	101,060	95,609	5	5	-5.4

○ 지방도

노선	구간	차로 수	교통량(대/일)		순위		증감률 (%)
			2023년	2024년	2023년	2024년	
309호선	천천IC-서수원IC	6	121,035	127,525	1	1	5.4
1020호선	창원시-장유면	6	80,649	78,548	2	2	-2.6
309호선	봉담읍-천천IC	4	75,154	78,369	3	3	4.3
357호선	강매IC-송산IC	6	73,771	75,984	4	4	3.0
57호선	능평동-분당구	6	70,972	72,456	5	5	2.1

6 지역별 평균 일교통량

구분	2023년	2024년	증감률(%)
전국	16,051	16,262	1.3
경기도	40,013	40,677	1.7
강원도	8,405	8,292	-1.3
충청북도	14,128	14,539	2.9
충청남도	18,074	18,351	1.5
전라북도	9,466	9,450	-0.2
전라남도	9,023	9,022	0.0
경상북도	11,995	12,269	2.3
경상남도	14,835	14,764	-0.5
제주도	11,649	11,147	-4.3

7 차종별 주행거리

구분	주행거리(천대·km)				
	지구둘레 환산(바퀴)	계	고속국도	일반국도	지방도
승용차	9,434	378,076	187,392	128,195	62,489
버스	240	9,613	5,526	2,341	1,746
화물차	3,211	128,678	74,072	34,752	19,854
계	12,885	516,367	266,990	165,288	84,089

하루 평균 교통량 지구 12,885바퀴

승용차



9,434바퀴

[화물차]



3,211바퀴

[버스]



240바퀴