

스마트복합쉼터, 일반 국도 5곳에 새롭게 조성

- 국토부·지자체 협업으로 7월 말까지 5개소 공모
- 도로변 쉼터에 스마트기술 접목… 문화관광·지역경제 활성화 공간으로 탈바꿈

□ 국토교통부(장관 박상우)는 중앙정부와 지자체가 함께 일반국도에 조성할 ‘스마트복합쉼터’ 5개소를 지역 공모를 통해 선정한다.

- 스마트복합쉼터는 디지털 기반의 스마트 기술접목을 통해 도로이용자들에게 휴식·문화 공간을 제공하는 융·복합 쉼터로서,
- '20년부터 5개소의 조성을 시작하여 현재까지 총 5개소(인제, 옥천, 부안, 김제, 하동)를 운영하고 있으며, 18개소는 조성을 진행하고 있다.

□ 스마트 복합쉼터는 국토교통부가 시설부지, 진·출입로 등 기반시설을 제공하고, 지자체가 이용객 휴게 및 편의시설의 설치와 쉼터의 운영·관리업무를 수행한다.

- 쉼터 1개소당 국가는 20억원, 지자체는 10억원 이상을 각각 부담하여 총 30억원 이상을 투입해 6천㎡ 이상 규모로 설치할 계획이다.
- 특히, 친환경차 충전시설, 태양광 설비, 스마트 주차안내 및 조명 등 다양한 첨단 기술을 적극 적용하여 스마트 건축물로 조성하고,
- 아울러, 지역의 문화·관광 자원과 연계한 판매·홍보시설로 활용하여 지역의 일자리 창출과 경제 활성화에도 기여할 것으로 기대된다.

□ 국토교통부는 4월 21일 부산국토관리청(영남권)을 시작으로, 4월 23일 익산국토관리청(중부권, 호남권), 4.28일 원주국토관리청(수도권, 강원권)까지 3차례의 설명회를 열어 그간 추진현황과 공모절차 등을 안내할 계획이다.

- 사업 참여를 원하는 지자체는 설명회 이후 해당 지방국토관리청에 신청 서류를 7월 31일까지 제출*하여야 하며, 국토교통부는 평가 절차를 거쳐 '25년 9월 말까지 사업대상지 5개소를 최종 선정할 계획이다.

* 자세한 공모절차와 선정평가 기준 및 방법은 지방국토청을 통해 공지 예정

- 국토교통부 이우제 도로국장은 “안전한 운전을 위한 ‘휴식’의 제공이라는 쉼터의 기본 기능 외에 편안하고 즐길 거리가 있는 스마트한 일반국도를 지속 조성해 나갈 것”이라고 밝혔다.”

담당 부서	도로국 도로관리과	책임자	과 장	유병수 (044-201-3909)
		담당자	사무관	안일찬 (044-201-3915)
		담당자	주무관	이영진 (044-201-3910)

< 스마트복합쉼터 사업개요 >

- (사업목적) 중앙정부 - 지자체간 협업 및 디지털 기반의 스마트 기술접목 등을 통해 도로이용자들에게 휴식·문화 공간을 제공하는 융·복합 쉼터 조성
- (사업규모) 1개소 당 6,000㎡ 이상 규모(원칙), 사업비 30억원 + α(국비 20억 지원)
- (추진방안) 해당 지자체에서 원하는 위치에 필요로 하는 시설들을 기획하여, 사업 시행 계획을 수립한 후(Bottom-Up), 정부 선정이후 협업하며 추진
 - (시설조성) 도로관리청이 쉼터 기반시설을 조성하고, 지자체는 일자리 창출·지역홍보 등을 위한 각종 시설물 설치
 - (운영·관리) 지자체에서 체계적으로 운영·관리하되, 필요 시 주민 협의체 등을 구성하여 내실 있는 복합쉼터 운영·관리
- (기대효과) 도로 이용자 편의제고 뿐만 아니라, 지역의 문화·관광 자원 등과 연계하여 일자리 창출 등을 통한 지역경제 활성화에 기여



< 전기차 충전시설, 스마트 조명, 휴식공간을 갖춘 스마트 복합쉼터 콘셉트 >

참고 2

'25년도 스마트복합센터 공모절차

추진 절차	추진시기	주요 내용	비 고	
공모계획 수립 및 공고	2025. 4.	· 공모계획 수립 및 공고(4월)	국토부 도로관리과	
↓				
권역별 설명회	2025. 4. ~ 2025. 5.	· 사업시행자의 사업기획력 제고를 위한 권역별 설명회 개최 * 참가자 접수('25.7)	국토부 → 사업시행자+도로관리청 (시·군 등)	
↓				
공모 접수	2025. 7.	· 신청 관련 서류 작성·제출 * 접수 마감일('25.7.31.) - 신청서(원본) 1부 - 사업계획서 10부	<공모 접수> 사업시행자 →지방국토관리청	
↓				
지방청 사전평가	2025. 8.	· 공모 접수 마감 후 신청서류에 대한 예비검토 후 지자체 최종보완 · 사전평가위원회를 구성하여 사전평가를 통해 청별 선정(최대 3개소)	지방국토관리청	
↓				
공모사업 평가위원회 구성	2025. 8.	· 구성요건 : 학계, 연구원 등 관련 분야전문가	국토부, 연구원 등	
↓				
사업 선정	현장평가	2025. 8.	· 후보사업지(15개소)를 대상으로 평가 기준에 따라 현장평가	평가위원회
	발표평가 및 종합평가	2025. 9.	· 사업내용 발표 및 질의·응답 등 발표평가 · 평가기준에 따라 서면·현장평가를 종합하여 평가	평가위원회
↓				
최종 선정	2025. 9.	· 최종결과를 사업시행자에 통보	국토부 → 사업시행자	
↓				
사업 추진	2025. 10.~	· 사업주체 간 업무협약(MOU)체결 · 설계공모 추진 · 총괄자문위원회 구성 및 컨설팅	사업시행자 간 <자문위 컨설팅> 국토부 → 사업시행자	
↓				
사업 예산 배정	2025. 下~	· 사업 예산(설계비 등) 내시	국토부 → 지방국토관리청 (사업시행자)	

참고 3

스마트 복합쉼터 선정현황 및 조성사업 추진체계

□ 스마트 복합쉼터 사업대상지 선정현황

구분	2020년~2021년(13개소)	2022년(5개소)	2024년(5개소)
원주청	· 인제, 영월, 횡성	· 화천	
대전청	· 옥천, 괴산	· 영동, 청양	· 음성, 보령
익산청	· 부안, 고흥, 김제, 영광	· 강진, 구계	· 고흥
부산청	· 하동, 울진, 남해, 산청		· 거제, 사천

* '23년은 기존 진행중인 스마트 복합쉼터 예산 우선 반영에 따라 신규 사업예산 미반영

□ 스마트 복합쉼터 조성사업 추진체계

도로관리청 (지방국토관리청)	기초지자체 (지역주민 등 포함)	광역지자체 (필요 시)
복합쉼터 기반시설 조성 (진·출입로, 주차장, 안전시설 등)	지자체 필요시설 설치 (홍보관, 특산품판매장 등) 및 복합쉼터 운영·관리	지자체 필요시설 설치 및 예산지원