「탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술 개발 리빙랩 실증 대상지 선정」 공고문

- 탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술 개발 연구단 -

국토교통부가 추진하는 「탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술 개발사업」의 리빙랩 실증을 희망하는 지자체를 공모하오니, 참여를 희망하는 지자체 관계자분들의 많은 관심과 참여를 바랍니다.

1. 사업추진 근거

- 「과학기술기본법」, 「국토교통과학기술 육성법」, 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」, 「국가연구개발 혁신법」
- 「국토교통부소관 연구개발사업 운영규정」, 「국토교통 연구개발사업 관리지침」

2. 「탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술」 주요개발 내용

- 수송부문 탄소 감축 전략 고도화 정책 제안
- NDC 이행관리를 위한 통합관리 플랫폼 개발
- 수송부문 MRV 자동화를 위한 정보수집/연계 기술 개발
- 대중교통 전환을 위한 MyEcoTrip 기술 개발
- 친환경 사업용 차량 전환을 위한 충전 인프라 개선 기술 개발

3. 지원내용

- 연구단은 탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술 개발 사업에서 개발된 기술, 서비스 등 핵심성과를 실증대상지에 적용
 - 지자체 온실가스 배출·감축 활동자료 생성 및 감축전략 설정, 이행점검 서비스 검증을 위한 NDC 이행관리 통합플랫폼 구축
 - ITS 외부사업 방법론 기반 지자체 내 사업장 대상 온실가스 감축 배출권 거래 관리·지원을 위한 사업용차량 정보수집 시스템 구축
 - 개인이동데이터 기반 감축량 측정환경 조성 및 탄소 감축 가치통행을 위한 행태 전환을 유도하는 MyEcoTrip 플랫폼 구축
 - 사업용 차량 전용 충전인프라* 구축
 - *부하관리·고장진단 등 가능한 충전인프라 관제 플랫폼 및 대용량 고출력(500kWh) 충전 서비스 구현 충전기 2기 구축, 안전장치 설치
- 사업기간 내 R&D 관련한 실증대상지 계획·설계·구축 및 실증 시스템 운영·관리·모니터링, 사업 종료 후 철거* 등을 지원
 - *현장에 설치된 성과물은 사업 종료 후 철거를 원칙으로 하나, 선정기관의 요청 시 연구단과의 별도 협의를 통해 선정기관에 기부채납 가능

4. 실증 대상지 참가 조건

■ 기본요건

- 다양한 교통수단(수소·전기버스, 택시, 공유 자전거, 공유 전동킥보드 등) 및 공공 환승주차장 운영 지역
- 허가된 여객 및 화물 운송사업자가 5개 이상인 지역

■ 연구개발 기술/서비스 적용성

- 온실가스 배출량·감축량 산정 및 감축목표 이행점검을 위한 데이터 확보 가능 지역
 - 공모하는 도시의 교통 및 통행 특성을 확인할 수 있어야 하며, 가능한 지표 등에 대한 현황 제공 가능 지역
 - 교통정보센터가 구축되어 있어 신뢰성 있는 정보 제공 가능 지역
 - 다양한 교통수단 및 공공 환승주차장 관련 운영현황 및 데이터 연계·제공 가능 지역
 - 지역 내 5개 이상의 운송사업자(버스, 택시, 화물자동차 등)와 협조체계를 구성하여 사업용 차량 운행 데이터 수집 가능 지역
- 탄소중립 수송부문 감축전략 서비스 시연을 위해 연구단이 개발한 기술의 현장 설치·적용이 가능한 지역
 - (충전인프라) 친환경 사업용차량 전용 충전인프라 설치 가능 부지 목록(민간포함) 제공
 - (MET*) 버스·PM·주차장 등 관련 업체와의 원활한 소통 및 자료 공유 등 협업가능 환경 제공

*MET(MyEcoTrip): My-Data 기반 개인 모빌리티 활동 전주기 이동데이터 확보를 통한 개인 온실가스 관리 서비스

■ 추진의지와 지원체계

- 탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술 구현을 위해 실증 대상지 구축 및 실증을 지원하기 위한 의지가 확고한 지자체
 - 시스템 구축·운영, 관계 기관 협업 실증업무 지원 등 적극적 협조가 가능한 지역
 - 리빙랩 내 지속적인 서비스 제공·체험 및 의견수렴을 위한 운영협의체 구성에 적극적 참여가 가능한 지역

※ MyEcoTrip 이용 지역주민 및 화물·운송 사업자 포함 체험평가단 1,000명 이상 모집 필요

■ 물리적 공간 제공

- 리빙랩의 구축·운영에 필요한 물리적 시설과 공간 제공
 - (센터시스템) 개발 시스템은 클라우드 방식으로 센터시스템 운영을 위한 별도의 물리적 공간이 필요하지 않으나, 지자체의 여건 또는 요구에 따라 On-premise* 방식으로 구축 가능
 - (회의실·홍보공간) 회의실 탄소중립 홍보관, 체험공간 등 이용자를 위한 공간 제공 가능

* 상세내용은 「실증 대상지 선정 공고안내서」 참조

5. 선정평가 절차 및 방법

- 「실증 대상지 공모안내서」에 수록된 선정평가 절차 및 방법에 따라 평가

6. 신청자격

- 국가연구개발사업의 공공성 등을 담보할 수 있는 기초지방자치단체장

7. 신청서 교부 및 접수

- 신청서 제공 : 국토교통과학기술진흥원 및 한국지능형교통체계협회 홈페이지
- 접수방법 : 2025.3.26.(수)까지 제출서류 이메일 제출 후 원본 방문 또는 우편 접수
 - 공문 수신처 : 한국지능형교통체계협회 미래전략본부 AI·모빌리티실
 - 이메일 수신처 : kwpdmb@itskorea.kr, kohminji@itskorea.kr
 - 원본 제출서류 수신처 : 경기도 안산시 상록구 성호로 31 한국지능형교통체계협회 미래전략본부 AI·모빌리티실
- 제출서류
 - 실증 신청공문
 - 실증대상지 참가의향서 및 참가조건 현황, 업무이행확약서
- 신청서 접수일정 : 공고기간 13일

공고기간	신청서 접수	접수처
'25.03.14(금)~03.26(수)	'25.03.26(수) 17:00까지	한국지능형교통체계협회 미래전략본부 AI·모빌리티실

8. 문의 및 기타

- 문의 : 한국지능형교통체계협회 미래전략본부 AI·모빌리티실 강원평 실장(031-478-0414, kwpdmb@itskorea.kr), 고민지 선임연구원(031-478-0423, kohminji@itskorea.kr)
- 기타 자세한 사항은 국토교통과학기술진흥원(<http://www.kaia.re.kr>) 및 한국지능형교통체계협회 홈페이지(<https://itskorea.kr>) 「실증 대상지 선정 공고안내서」 참조

2025년 3월 14일

국토교통부

국토교통과학기술진흥원

한국지능형교통체계협회

탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술 개발 사업 연구단