

친환경 모빌리티 산업의 순환경제 지원 거점 마련

- 친환경 모빌리티에 특화된 제1호 「순환경제 혁신지원센터」 개소(3.11, 청주)

전기차를 비롯한 친환경 모빌리티 부품의 재제조를 지원하는 「순환경제 혁신지원센터(이하 센터)」가 3월 11일(화) 청주 현도산단에서 문을 열었다. 산업통상자원부(장관 안덕근)는 제조업의 순환경제* 촉진을 위해 유망 분야의 순환경제 지원 정책을 추진하고 있으며, 이번에 개소한 ‘센터’는 첫 번째로 친환경 모빌리티 산업에 특화되어 관련 부품의 분해·보수·재조립 등 재제조 분야를 지원하게 된다.

* 제품의 전(全)과정에서 자원을 폐기하지 않고 지속적으로 사용하는 친환경 경제

센터는 총사업비 244억원(국비 99억원, 지방비 100억원, 민간투자 45억원)이 투입되어 연면적 2,231.7㎡, 지상 2층 규모로 건립되었으며, 총 14종의 장비를 도입하여 운용할 계획이다.

자동차 부품의 순환경제는 그동안 내연기관차의 부품을 중심으로 이루어졌으나, 오늘날 전기차 등 친환경차의 보급·확산에 따라 앞으로는 노후화 되는 친환경차 부품에서도 재제조 수요가 증가할 것으로 전망된다.

앞으로 센터는 전동기(모터), 배터리 등 친환경차 부품과 관련하여 ①재제조를 위한 부품 설계·해석 지원(장비 6종), ②신뢰성·수명예측 지원(장비 4종), ③품질 인증 지원(장비 4종) 등 분야에서 재제조 기술개발 및 시제품 제작 등을 종합 지원한다.

개소식에 참석한 이승렬 산업정책실장은 축사를 통해 “친환경 모빌리티 재제조에 특화된 센터가 개소된 만큼, 우리 자동차 재제조 산업의 외연확대와 미래 준비를 위한 전초기지가 될 것으로 기대한다”라고 언급하며, “정부도 산업의 선제적인 순환경제 전환을 지원하기 위해 앞으로 유망분야의 ‘순환경제 혁신지원센터’를 지속 설립해 나가겠다”고 밝혔다.

담당 부서	산업정책관 산업환경과	책임자	과 장	이상은 (044-203-4240)
		담당자	사무관	이상필 (044-203-4246)

1. 개소식 개요

- (목적) 친환경 모빌리티 분야의 순환경제 전환 지원을 위한 “순환 경제 혁신지원센터”가 준공되어, 개소식을 개최
- (일시) '25.3.11.(화) 14:00~15:30
- (장소) 순환경제혁신지원센터(청주 현도산단 소재*)
 - * 충북 청주시 서원구 현도면 청남로 310-27(선동리 425-1)
- (참석) 산업부 산업정책실장, 충청북도 행정부지사, 청주시 부시장, 충북도의원, FITI시험연구원 이사장·원장 등
- (주요 일정) 혁신지원센터 개소식 및 현장 관람 등
 - * 센터 준공 경과보고, 내빈 축사, 개막 세리머니(테이프 커팅), 센터 관람 등

2. 세부 진행순서

시간		분	내 용	비 고
14:00	14:04	4'	개소식 소개 및 선언	사회자
14:04	14:10	6'	국민 의례 및 참석자 소개	사회자
14:10	14:20	10'	경과보고	FITI 연구개발본부장
14:20	14:25	5'	모두 발언	FITI시험연구원 이사장
14:25	14:45	20'	모두 발언	산업부 산업정책실장
			모두 발언	충청북도
			모두 발언	청주시
			모두 발언	충북도의회
14:45	14:50	5'	모두 발언	FITI시험연구원 원장
14:50	15:00	10'	테이프 커팅식 및 기념 촬영	참석자
15:00	15:30	30'	센터 관람	참석자

□ **사업개요**

- (기간/위치) '22~'25.3(3년) / 충북 청주시 서원구 현도산단* 일원
* 충북 청주시 서원구 현도면 선동리 425-1
- (사업규모) 부지면적 5,862㎡ / 연면적 2,231.7㎡ / 지상 2층
- (총사업비) 244억원(국비 99억원*, 지방비 100억원, 민간 45억원)
* 사업명 : 산업계 순환경제 기반구축 사업 중 "순환경제 혁신인프라" 사업(기후기금)
- (사업목적) 친환경 모빌리티 분야 순환경제 활성화를 위한 인프라 구축
* 사업주관기관 : FITI시험연구원
- (사업내용) 친환경 모빌리티 분야의 순환경제 전환을 위한 사용후 제품·부품 친환경 설계, 성능평가 및 품질인증 지원 등

□ **배경 및 주요내용**

- (추진배경) 산업부문의 순환경제 전환을 촉진하고, 친환경 모빌리티 부품의 재제조 지원과 기술경쟁력 확보를 위한 기반구축 필요
- (주요내용) 친환경 모빌리티 분야 재제조 기업 지원·평가를 위한 센터구축
- 순환경제 사업화 및 네트워크 구축 지원을 통해 사용 후 재제조 부품 및 제품의 친환경 기술사업화 지원을 위한 전문평가 장비 구축

① 청정/순환 설계·해석 지원	② 신뢰성·수명예측 지원	③ 재제조 품질인증 지원
<ul style="list-style-type: none"> - 설계·해석 지원 - 청정생산 설계 지원 - 순환이용성 설계 지원 - 폐기물 감소 설계 지원 - 시제품 제작 지원 	<ul style="list-style-type: none"> - 설계 개선 제품의 신뢰성 및 수명예측 평가 - 제품 취약점 분석을 통한 수리 방안 모색 - 코어 부품수명 예측평가 	<ul style="list-style-type: none"> - 사용 후 부품 잔존 수명 분류 기준 마련 - 사용 후 부품 재제조 품질 인증 지원 - 재제조 기술개발지원

