
2025년 주요업무 추진계획

- 기업하기 좋은 새만금 -

2025. 1.



새만금개발청

순서

I. 정부 전반기 성과 및 평가	1
II. 2025년 업무추진 여건 및 방향	3
III. 2025년 핵심 추진과제	5
1. 핵심 성장거점 육성	5
2. 성장기반 구축	9
3. 기업 맞춤형 투자환경 조성	13
4. 지속가능한 개발	15
IV. 2025년, 국민의 삶이 이렇게 바뀝니다.	17

I. 정부 전반기 성과 및 평가

1 전반기 성과

① 민간투자 11.2조원 유지

- (제도) 국제투자진흥지구, 이차전지특화단지 및 스마트그린산단을 지정하여 세제혜택, 기반시설 구축, R&D 추진 등 지원*

* (국제투자진흥지구) 최초 3년간 법인세·소득세 100% 면제, 추가 2년 50% 감면
(이차전지 특화단지) 공동관로 설치, 배전선로 설치 지원 등
(스마트그린산단) 기반시설 구축 지원, 스마트그린 관련기술 실증·상용화 지원

- (투자유치) 새만금의 특성*을 바탕으로 기관장·전담부서 중심의 다각적 홍보·면담·행사 등 집중 투자유치 전략 시행

* 도로·철도·항만·공항 등 교통 인프라, 넓은 부지 확장성, 원스톱 행정지원 등

② 투자·영주·관광 기반 확충

- (간선도로) 남북도로 개통('23.7.)으로 십자형 간선도로 완성
- (용수·방류수) 기업용수 공급을 위한 배수지 조성사업 및 이차전지 기업의 대규모 용수 사용 등 지원 위한 공동관로 사업 추진
- (전력) 제4차 국가첨단전략산업특(‘23.12.) 심의·의결을 통해 변전소·변압기 등 전력공급 체계 확대 결정

③ 원스톱 기업지원을 통해 기업지원 특화 산단으로 자리매김

- (규제개혁) 기업 소통을 통한 선제적 규제개혁*으로 기업 자율성 제고

* 입주업종 일률적 제한 → 여건에 맞는 유연한 업종 허용 / 공장부지 내 녹지 비율 10% → 5%

- (원스톱 지원) 기업 가동에 필요한 인허가 등 행정을 일괄 지원하고 애로사항을 밀착 해소하여 투자 유인 강화

* '23년 원스톱지원센터 신설 이후 31건의 기업애로 해소

2 평가

① 산업 인프라 보강 필요

□ (산단 확대) 입주기업 증가로 산업용지 조성 계획 상 공급 부족 발생

* (민생토론회) "기업 투자를 추가하려고 해도 산업용지가 부족"(성일하이텍, '24.7.)

○ 분양완료 지역, 수상태양광 지역 등 제외 시, 잔여 면적은 3km²에 불과

□ (전력 공급) 국가첨단전략산업특(23.12.)의 새만금 산단 내 변전소 조기 착공 결정에도, 일부에서는 여전히 기업 가동 시 전력 부족 우려

② 수상태양광·공동 방류관로 시설의 설치 지연

□ (수상태양광 지연) 다수의 사업자가 함께 참여하는 사업으로 거시 경제 상황 변동 및 사업자의 경영 여건 악화에 따라 사업 지연

□ (어민 반대 직면) 공동 방류관로 건설 추진 과정에서 지역 어민들이 해양 오염을 사유로 사업추진을 반대하여 착공 연기

③ 새만금 산단 정주여건 마련 필요

□ (산업중심 개발) 공장 가동을 위한 물리적 환경 조성에 집중하여, 근로자의 정주여건 마련 필요성이 증가

○ 기업 입주 증가에 따라 근로자도 증가하고 있으나, 회사 주변의 주거·문화·체육 시설 부족으로 생활여건을 개선할 필요

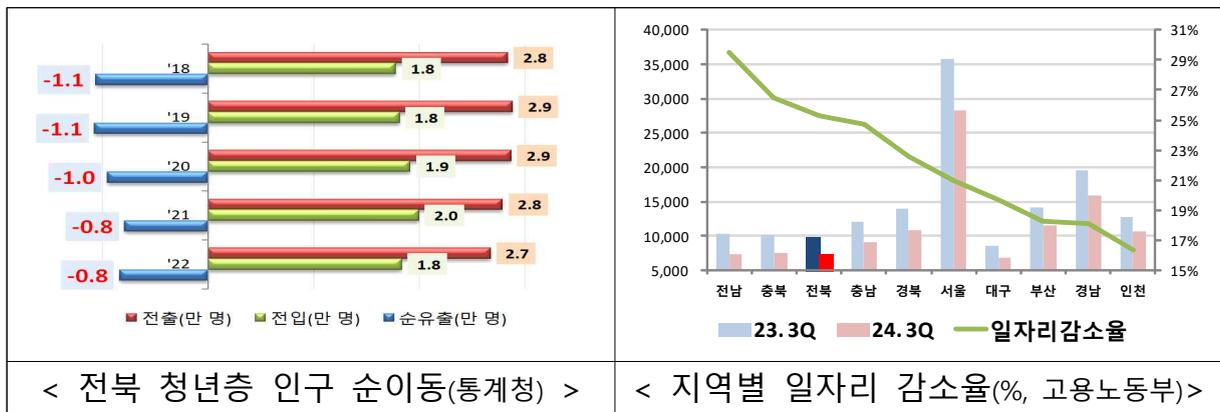
II. 2025년 업무추진 여건 및 방향

1 추진 여건

- (산업여건) 미·중 패권경쟁 등으로 각국은 비용경쟁력 강화 및 시장점유율 확보를 위해 공급망 경쟁 심화*

* 국내·외 이차전지 기업은 해외 전기차 생산 거점지역에 신·증설투자를 늘리고 있으며, '24년 현재 한국 기업의 국내생산 비중은 12%에 불과(25년 경제·산업전망, 산업연구원)

- 이차전지 중심의 새만금 입주 기업 경쟁력 확보 방안을 지속 발굴하고, 첨단전략산업·푸드테크 등 산업 확대 필요
- (일자리) 저출산 및 청년층의 지방이탈 등으로 인구 유출과 일자리 감소의 악순환이 이어지고 있으며, 이는 지역경제 위축을 유발



- 기업 인프라 중심의 개발에서 나아가 일자리 매칭 지원, 정주여건 개선 등 청·장년 근로자에게 매력적인 일자리로 탈바꿈할 필요
- (환경) 기후위기 심화로 우리나라는 2035 국가온실감축목표(NDC) 수립 추진중이며, 기업은 재생e 사용·에너지 사용 감축을 위한 도전에 직면
- CFE, RE100 실현 등 기업의 에너지 자립 지원을 위해 스마트그린 산단 적기 조성, 수상태양광 정상화 등 정책 추진 필요성 증대

비전

기업하기 좋은 새만금

목표

◆ **기술과 자연이 조화를 이루어 기업과 상생하는 도시**

4대
주요
정책
과제

[1] 핵심 성장거점 육성

- 기본계획 수립 및 산업용지 공급 확대
- 글로벌 푸드테크 허브 조성
- 메가시티 조성
- 관광·MICE 허브 구축

[2] 성장기반 구축

- 도로·트라이포트 적기 건설
- 전력 및 공동관로 시설 조기 구축
- 미래 혁신산업 생태계 조성

[3] 기업 맞춤형 투자환경 조성

- 입주기업 세제혜택 강화
- 기업투자 촉진 제도 개선
- 청년 중심 산단 구현

[4] 지속가능한 개발

- 재생에너지 공급
- 수질관리 체계 개선
- 안전관리 강화

Ⅲ. 2025년 핵심 추진과제

(1) 핵심 성장거점 육성

◆ 그간의 친기업 정책으로 투자유치가 급증함에 따라 변화한 여건을 반영하고, 새만금을 국토 균형발전 위한 초광역 경제·생활권으로 조성

① 기본계획 수립 및 산업용지 공급 확대

① 기본계획 재수립 완성

- (기업·지역상생 중심 재편) 기업 중심의 성장을 가속화하고 인근 지역과의 상생 발전을 이끌어 낼 수 있는 개발전략 수립
 - (기업) 저렴한 부지, 대규모 용수·전력 공급, 부지 확장성에 중점을 두고 기업이 원하는 토지를 충분히, 더 빠르게 공급
 - (거점) 산업·주거·교육·의료 등 기능의 지역간 배분·연계, 유기적 교통망 구축 등을 통해 주변 지역과 동반성장·상생발전 기반 마련
- (공항·항만 성장전략) 공항 주변부지에 항공물류·상업기능, 인접한 국가산단(7·8공구)에 주거·공항산업을 조성하여 공항경제권 확대
 - 농식품산업 등 수출입 기반으로 특화 항만 기능을 강화하고 항만 연계형 복합개발을 통해 장기적으로 항만경제권 형성
- (개발 가속화 전략) 용지 조기 매립 및 공공주도 인프라 구축 추진
 - (용지) 산업용지는 수요에 맞춰 사업성이 높은 부지부터 매립하고 관광용지는 공공이 조성하고 민간이 상부를 개발
 - (인프라) 민간의 개발사업 참여를 촉진하기 위해 상·하수도 관로 등 간선 기반시설을 선제적으로 조성하여 공공의 역할 강화

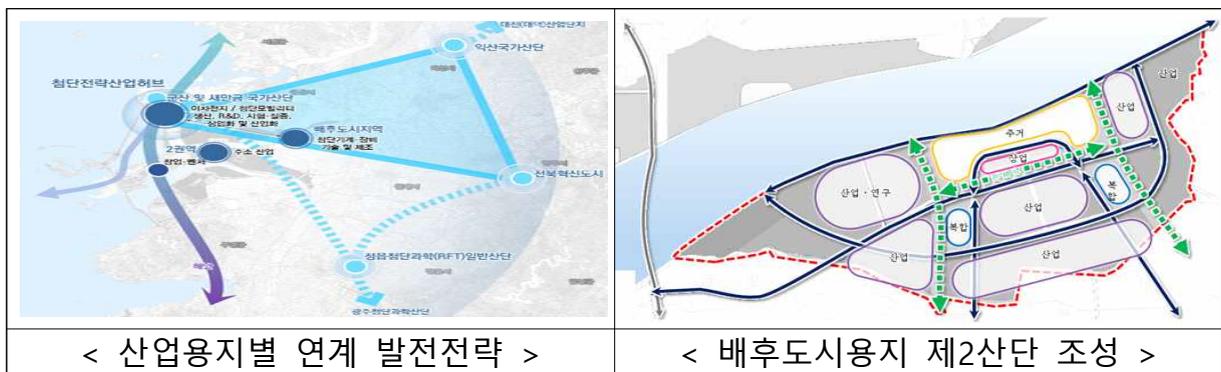
※ (일정) 기본안 수립·새만금추진 보고(25.8.) → 관계부처 협의(25.10.) → 새만금추진 심의(25.12.)

② 새만금 국가산단 3·7·8공구 분양 개시

- (조기매립) 준설선 추가 투입(3 → 4대), 공정관리 등을 통해 매립 공사기간을 단축하여 기업에 신규 산업부지 분양 시행('25.上.~)
 - * 용지 분양 시기 : (3공구) '26.2. → '25.上., (7공구) '26.5. → '25.8., (8공구) '26.5. → '25.末
- (산업용지 확대) 기업수요를 반영하여 토지이용계획 변경을 통해 국가산단 내 산업용지 20만 평을 추가적으로 공급

③ 신속한 제2산단 개발 추진

- (속도감 있는 산단 조성) 개발계획 수립과 사업시행자 지정 등을 통해 배후도시용지에 100만평 이상의 산업용지를 공급('25.下)
 - * 사업시행자 지정 및 개발계획 수립('25.下), 개발계획 확정('26), 착공('27), 부지공급개시('29)
- (맞춤형 산단 운영계획) 새만금 국가산단과의 시너지 제고를 위해 이차전지 연관산업과 모빌리티 등 첨단산업 위주의 업종 유치 추진



② 글로벌 푸드테크 허브 조성

- (Hub 조성) 스마트팜, 가공·유통 공장이 집적된 밸류체인을 구축하고 신항만·신공항과 연계하는 식품 수출 베이스캠프 육성 계획 마련('25.上)
 - * 준비(~26년) : 기본구상 마련, 제도정비, 시범사업 발굴 등 / 초기('26~'29) : 네트워크 구축, 기업유치, 시범사업 추진 등 / 성장('30년~) : 식품산업 활성화, 재생e·관광 연계 등
- 1·2·3차 산업을 동시에 추진할 수 있는 부지를 모색하고, 식품 수출 절차 간소화 방안 마련 위해 관세청·농식품부 등 관계기관 협의 추진

- (협업체계 구축) 스마트 농업·식품 가공 분야의 첨단기술 개발·적용을 위해 농업인·대학·연구소·기업 등이 참여하는 실무협의체 구축(‘25.上)
 - * (해외사례) 네덜란드 레지오 푸드밸리, 12개 기관(정부, 대학, 농민, 기업 등) 협력체
- (홍보) 아시아 시장 진출에 관심있는 국내 기업·전문가가 참여하는 ‘가칭 새만금 글로벌 푸드 네트워크’ 구성·출범(‘25.上)
 - 온·오프라인 세미나 및 행사 등 개최 추진
 - * (해외사례) 스위스 푸드앤뉴트리션 밸리 155개 기관, 기업, 대학 등 참여



3 메가시티 조성

1 미래 발전전략 수립

- (광역 발전전략 수립) 새만금과 인접 지역을 연계하여 규모·집적의 경제, 효율적 공간활용 등을 통한 경제허브 개발 및 일자리 창출
- (지역간 융합) 앵커기업의 낙수효과와 연결하는 시너지 확대를 위해, 지역 간 조화로운 통합을 견인하는 기능적·문화적 연계 방안 마련

2 분야별 지원방안 발굴

- (연결망 구축) 권역 내 주민·기업의 이동성·접근성을 제고하기 위한 도로·철도·BRT 등 유기적·체계적 교통·물류망 구축
- (생활환경 개선) 권역 주민 전체를 대상으로 제공하는 교통·문화·녹지 등 공공서비스를 확대 하고 지역연계 혜택* 발굴

* 메가시티 주민들이 각 지자체의 경제·문화 혜택을 경계없이 향유할 수 있는 체계 마련

- (산업 육성) 지역 거점대학을 중심으로 인재양성 모델을 구축*하고, 지역특화산업(식품, 관광 등)과 연계한 첨단·복합산업 육성 지원

* 공동 경제권 지역의 대학과 연계하여 농생명산업 글로벌 거점 대학 등을 양성

③ 추진 거버넌스 정비

- (중앙) 광역적인 도로·교통망·전력·용수 등 인프라를 공급하고, 세제·재정지원, R&D 등을 통해 첨단전략산업 육성을 지원

- 지역협력 통한 메가시티 조성을 위해 인근 지자체가 참여하는 '새만금 메가시티 추진단(TF)' 신설('25.1Q)

- (지자체) 공동 추진이 필요한 사업을 발굴하고 사업 실행을 위한 단계적 광역 협력체계 구성 방안을 논의*

* 전북도는 군산·김제·부안 등을 연계하는 특별지방자치단체 추진 검토('24.12.)

④ 관광·MICE 허브 구축

- (관광·MICE 허브 조성) 혁신적인 대규모 국제행사와 차별화된 관광·전시 콘텐츠, 컨벤션 인프라가 집약된 체험형 MICE 허브 조성 추진

* 1단계 레포트(골프장 등), 2단계 MICE(컨벤션 등), 3단계 콘텐츠(K-pop학교 등)

- (5개년 계획) '아시아 관광·MICE 중심지, 새만금' 비전 설정과 함께 단계별 전략, 세부 실천과제 등 5개년 계획 마련·발표('25.下)

- (콘텐츠) 민간 주도 행사·축제 활성화를 위해 전문 기업, 협회, 지자체 등과 협업하여 국제회의, 수익형 축제 등 발굴·육성 추진

- (크루즈산업 육성) 선사 및 관광객 유치로 시작으로 관광·식품·항만·조선 등 크루즈 산업 밸류체인의 균형적 발전 위한 전략 모색

- (제도적 기반 마련) 관광객 수요를 분석하고 입국심사(CIQ) 간소화, 선석 우선배정, 항만 사용료 감면 위한 관계기관 협의('25.上)

- (글로벌 네트워크 강화) 새만금 기착 노선을 확보하고 크루즈 개발 협력을 도모하기 위하여 아시아크루즈협의체*(ACC) 참여 추진('25.上.)

* 아시아크루즈협의체(Asia Cruise Cooperation, ACC) : 우리나라(해수부 등), 홍콩, 대만, 필리핀, 중국이 회원국으로 참여하고 있으며, 회원국 간 항로 개발을 위해 협력

[2] 성장기반 구축

- ◆ 새만금과 주변 지역이 **통합적으로 발전**할 수 있도록 국내·외 어디로든 접근이 용이한 **촉촉한 교통망**을 구축하고 필수 기반시설 강화

1 도로·트라이포트 적기 건설

1 새만금 간선 도로망 적기 구축

- (지역간 연결도로) 새만금 산단과 수변도시 및 김제·부안 등 인근 권역의 이동성·접근성을 개선하기 위해 신속한 건설 추진

* 지역간 연결도로 건설 : ('24) 127 → ('25) **402억원(+275)** / '25년 내 착공

** 스마트 건설기술 도입을 통해 설계·시공의 정밀도 제고

- (남북 3축 도로) 새만금 내·외부를 연결하는 핵심 물류·교통망인 3x3축을 완성하는 도로로서 예타 대상사업 선정 및 적기 건설추진*

* 예타조사 대상사업 선정결과 발표('25.上, 잠정) → (선정시) 예타조사 대응('25.下~)

- (새만금-전주 고속도로) 새만금-전주 30분 생활권을 달성하기 위하여 국가산단과 내륙을 연결하는 고속도로 개통

* 62.8km→55.1km(△12%), 76분 → 33분(△57%) 등 연간 2,049억원 창출

- 공정관리 및 안전점검에 적극 협조하여 차질없는 개통 지원('25.12.)

※ 새만금-전주 고속도로 사업 개요

- (구간 / 총사업비) 김제시 진봉면 심포리(동서도로) ~ 완주군 상관면 의암리 / 2조 4,580억 원
- (사업시행자) 한국도로공사



② 접근성 높은 철도망 구현

- (여객 : 역 중심 교통망 마련) 신항·신공항~익산 노선의 이용자 편의 제고를 위해 인입철도 기본계획 고시 및 기본·실시설계 추진(국토부, '25.)
 - (화물 : 항만 연계 강화) 정시성·안전성을 갖춘 신항 물류체계 구축을 위해 신항과 컨테이너 적하장, 인입철도 등 물류시설 연계 강화
- * 제3차 신항만건설 기본계획 수립(해수부, '25.上.), 제4차 국가철도망 구축계획(국토부)



③ 새만금 관문, 공항·항만 개발 추진

- (항공 네트워크 기반 마련) 동북아 관광·물류 거점 육성을 위해 중형기 취항이 가능한 공항 기본설계를 완료하고 공사 착수(국토부, '25.下)
 - 신공항 개항('29년)에 맞추어 항공 첨단산업 R&D를 지원하고, 물류·상업기능을 집적하는 항공산업 생태계 구축
 - (단계적 항만 개발) '26년 2선석 우선 개항을 목표로 항만과 교통·물류 체계를 원활하게 연계하기 위해 해수부 협력 강화
 - 신항을 물류 거점으로 정립하기 위해 무역항* 지정 추진(해수부, '25.上)
- * 국민경제와 공공이해에 밀접한 관계가 있고, 주로 외항선이 입·출항하는 항만(「항만법」§2)

② 전력 및 공동관로 시설 조기 구축

① 전력 공급 확대

- (변전소 조기 개통) 수요 증가에 따른 전력망의 적기 공급을 위하여 비용2는 1년('26→'25.下.), 비용3은 2년('28→'26) 단축하여 조기 개통(한전)
- (전력개폐소 설치) 전력 사용량이 큰 기업들의 집중 입주로 인한 입주기업의 대규모 전력수요 대응을 위하여 전력개폐소(154kV) 신설
 - * 이차전지 특화단지 전력인프라 구축 : ('25) **65억원**(신규)
- (배전선로 지원) 이차전지 기업들에 대한 적기 전력공급을 위해 변전소에서 사업장까지 맞춤형 배전선로 설치 지원(산업부, '25~)
 - * 이차전지 특화단지 배전선로 지원 : ('25) **109억원**(신규)

② 공동관로 시설 설치

- (용수) 분기별 집행·공정 점검을 실시하여 옥구배수지의 적기 준공을 추진하고 기업의 용수 사용량을 고려한 맞춤형 용수공급 관로 구축
 - * 상수도 시설 건설 : ('24) 20 → ('25) **88억원**(+68)
- (방류수) 이차전지 제조 공정상 발생하는 대규모 방류수를 별도로 배출하기 위하여 이차전지 기업 공동 방류관로 시설 설치
 - * 공동 용수·방류수 공동관로 구축 : ('24) 47 → ('25) **255억원**(+208)

③ 미래 혁신산업 생태계 구축

① 스마트그린산단 통합관리

- (에너지공급 플랫폼) 기업의 재생e 생산·사용량을 실시간 모니터링 하여 에너지 수요를 예측·분석하는 통합관제센터 건립 추진('25.上)
 - * 통합관제센터 등 구축 : ('24) 5 → ('25) **96억원**(+91)

- (AI 활용한 산단관리) 스마트그린산단 내 IoT가로등, 지능형 CCTV를 구축하여 실시간 상황 모니터링·분석 통한 안전한 산단 구축(~'26)

* 스마트시설 구축 : ('23) 1 → ('24) - → ('25) **2억원**(+2)

- (재생e 전용 전력망) 산단 전용 전력망 및 ESS(에너지저장장치)를 설치하여 재생e의 직접 공급을 통한 입주기업의 RE100 이행지원

* 태양광 발전시설 추가(30MW) 등 재생e를 산단에 직접 공급하기 위한 전력시설 착공('25.下)

<p>< 스마트 그린산단 도입기능 구상(안) ></p>	<p>< 지능형 CCTV·IoT가로등 ></p>

② 모빌리티 상용화 지원체계 구축

- (육상 : 자율주행) 화물차량의 자율군집주행 상용화를 위해 자율주행 시공간정보를 수집·분석 위한 자율주행실증연구센터 구축(산업부, '25.上)

* 새만금방조제 및 산단도로 등에 상용차 실증 테스트베드 구축

1단계 : 새만금 자율주행 안전·성능 검증 시험장 등('18~'19, 530억 원)

2단계 : 방조제 직선 10km + 곡선 1.5km 자율주행 시험장 등('21~'22, 200억 원)

3단계 : 군산항~새만금~군산C(33km) 도로, 자율주행실증연구센터 등('23~'26, 387억 원)

- (해양 : 무인시스템) 무인수상선, 무인잠수정, 수중로봇 등 해상 모빌리티 공인시험평가 체계 구축* 및 관련 연구기관·기업 유치 추진

* 새만금 내해에 해양 무인시스템 실증 공간 마련(해수부, '23~'27년, 213억 원)

- (상공 : UAM) 익산역~신공항~고군산군도~위도를 연결하는 관광형 UAM 모델을 구체화하여 국토부의 실증사업구역 지정 추진('25.下)

(3) 기업 맞춤형 투자환경 조성

◆ 기업의 투자가 공장가동 등 기업활동으로 연결될 수 있도록 산업단지 입주기업 및 투자유치를 위한 맞춤형 기업지원 강화

① 입주기업 세제혜택 강화

□ (국제투자진흥지구) 산단 일부로 지정된 국제투자진흥지구를 3·7·8공구로 확대하여 공백 없는 세제혜택(법인세 감면*) 제공('25.6.)

* 최초 3년간 법인세·소득세 100% 면제, 추가 2년 50% 감면

□ (종합보세구역) 원자재 수입의존도가 높은 외투기업 밀집 구역을 종합보세구역으로 추가 지정하여 관세 유보·면제 혜택 부여(관세청, '25.2.)

□ (기회발전특구) 기회발전특구 지정 시에 제공되는 외국인 투자기업 유치 인센티브*를 활용하여 외국인 투자유치 확대 추진('25.下)

* 기회발전특구 지정 시 외국인 투자면적은 시·도별 면적상한에 미적용(산업부, '25.2Q.)

② 기업투자 촉진 제도 개선

① 투자유치 체결액(MOU 기준) 1조 원 내외 추진

□ ('25년 목표) 저렴하고 넓은 부지에 관심을 보이는 기업의 투자를 적극 유치하여 1조 원 내외의 투자 유치 추진

□ (기업유치 전략) 既 입주기업과 시너지를 유발하는 타겟기업을 발굴하고 간담회·투자설명회 등 통해 기업 니즈를 반영한 투자여건 제공

② 기업지원단 출범

□ (기업지원단 설치) 기업 행정수요에 신속 대응하기 위한 임시조직인 '원스톱지원센터'를 '기업지원단'으로 승격 출범('25.2.)

□ (기업지원 강화) 입주기업의 주된 애로사항인 인력수급, 인허가 등 행정절차를 신속하게 지원하기 위해 맞춤형 기업지원 서비스 제공

- (기업 컨설팅) 청년·중소기업 등을 대상으로 기업별 맞춤 법률·특허·회계·노무 등 분야별 찾아가는 1:1 자문 서비스 제공('25.1.~)
- (구직자풀 강화) 즉시투입 가능한 생산인력 양성 및 인력매칭 지원
 - 학교의 학제개편 적극 지원하고 기업-구직자간 1:1 일자리 매칭, 취업박람회, 리쿠르팅 홍보 영상 제작 등 기업 인력난 우려 해소

③ 외국인 투자 유치 촉진 및 건축허가 전문성 강화

- (투자장벽 완화) 외국인투자기업 사업시행자 지정요건* 평가 대상을 '법인'에서 '투자가'로 변경하여 외투기업의 새만금 투자 촉진
 - * 회사채 평가 또는 기업신용평가, 최근 연도의 자기자본, 총매출액 등 일정 기준
- 「경제자유구역법」 사례와 같이 사업주체(국내법인) 대신 투자주체(외국투자가)를 평가하도록 「새만금사업법」 시행령 개정 추진('25.上)
- (신속한 기업지원) 기업입주 본격화 및 스마트그린산단·수변도시 개발에 적기 대응을 위해 건축심의위원회 전문성 확보 및 구성인원 확대
 - 건축 분야로 제한된 심의위원 자격을 도시·경관·교통 등으로 확대하고, 구성인원을 30명에서 70명으로 늘리는 등 시행령 개정 추진('25.上)

③ 청년 중심 산단 구현

- (주거 패키지 지원) LH, 입주기업과 협업하여 지역 임대주택(70호) 확보 및 주요 지역과 산단 입주기업 간 출퇴근 무료 통근버스(7대) 운영
- (문화가 있는 산단) 산단 내 콘서트, 축제 등 가능한 야외 공연장 조성 및 외국인 근로자 위한 다문화 화합행사 추진 등 검토
- (활기찬 산단) 기업성장센터 내 헬스장, 탁구장 등 복합 체육 시설을 구축하여 산단 근로자 복지 증진 및 건강한 산단 조성

* 기업성장센터 구축 : ('24) 2 → ('25) 5억원(+3)

(4) 지속가능한 개발

◆ 기업의 에너지 자립을 위한 인프라를 제공하고, 향후 조성될 도시를 둘러싼 새만금호소의 수질개선을 통해 환경 친화적 새만금 구현

1 재생에너지 공급

- (에너지정책 수립) 에너지 수급전망, 기술개발, 제도개선 등에 대하여 전문기관과 협력하여 새만금에 특화된 CFE 추진 계획 마련('25.下.)
- (수상태양광 추진) 사업 촉진을 위한 규제개선 및 관계부처·공공기관·지자체 협의를 통해 정상화 방안 마련·시행('25.3Q)
- (재생에너지 발전시설 확대) 스마트그린산단 RE100 목표* 달성에 필요한 용량 조달을 위하여 산단 잔여부지에 태양광 발전시설 추가 설치
 - * RE100 / CO2감축 로드맵 : ('29) RE18 / 27% → ('35) RE60 / 50% → ('40) RE100 / 74%
- (육상태양광 부지(30MW, '25~'26), 산단·공항 유휴지(~'29)에 순차 증설하고 이를 활용하여 스마트그린산단에 전력 직접공급 추진(~'27년)
- (공공성 강화) 육상태양광(0.3GW) 발전수익을 활용하여 지역사회 환원을 지속 추진하고 주기적 시설 점검* 등 안전관리 철저
 - * 자연재해로 인한 지반침하, 토사 퇴적·유실 여부를 점검하여 안전사고 예방(새만금개발공사)

2 수질관리 체계 개선

- (상류) 가축분뇨로 인해 발생하는 오염물질 관리를 위해 처리시설*을 설치하고 오염물질 발생 저감을 위해 축사 매입 병행(환경부, '25.上)
 - * 가축분뇨 에너지화 시설 설치(3개, 총사업비 1,121억 원), 축사 매입(160km², 68억 원)
- (호내) 방치선박, 폐어구 등 환경 저해요소를 제거하고 해수유통 시 유속 정체 등 물순환 취약구간을 찾아 적·녹조 선제적 대응('25.2.)
 - * 공유수면 관리 : ('25) 7.3억원(신규)

- (외해) 이차전지 기업의 염수 외해 직방류에 대비하여 염수 처리·관리방안 구체화('25.下) 및 방류기준 법령정비*(환경부, '25.4.) 추진

* 「물환경보전법」 시행규칙 별표 10 개정 관련 입법예고 중(~'25.1)

< 새만금호 목표수질(환경부 수질개선대책, '23.6.) >

구분		새만금호 목표수질 설정		목표수질 등급
		농업용지구간 Ⅳ등급	도시용지구간 Ⅲ등급	
수치 기준	생활 환경	· TOC: 6.0mg/L 이하 · T-P: 0.10mg/L 이하	· TOC: 5.0mg/L 이하 · T-P: 0.05mg/L 이하	
	건강 보호	· 카드뮴, 비소, 수은 등 20개 항목		
심미 기준	· 쓰레기, 기름 성분 등 친수 활동에 제약을 주는 이물질이 없고, 불쾌한 냄새나 색깔 등이 없음			

3 안전관리 강화

- (재난 대비태세 강화) 지리적 특성을 고려한 지진·풍수해 등 자연 재해에 대비하여 을지훈련과 연계한 용지침수 등 가상 훈련 실시
 - (신속 예·경보 체계 구축) 지자체, 해경 등이 참여하는 재난유관 기관 협의체를 확대개편하여 상시 상황인지·전파 체계를 강화
- (건설현장 안전) 건설현장 관리 선진화, 안전교육 등 적극 실시하여 중대 사고 사전 방지 및 안전한 새만금 여건 조성
 - (현장 관리감독) 산업안전공단 등 전문기관과 협업하여 건설현장 내 안전사고 발생 '제로' 목표로 시공, 품질 등 현장 감독 강화
 - * 점검 분야 확대 : ('24) 토목, 건축 등 6개 → ('25) 환경, 토목, 건축 등 7개
 - (안전교육) 현장에서 즉시 적용할 수 있도록 실제 사례 중심으로 교육 내용을 재편하고 교육 실시 확대(연 2회 → 4회)

IV. 2025년, 국민의 삶이 이렇게 바뀝니다.

기업하기 좋은 새만금

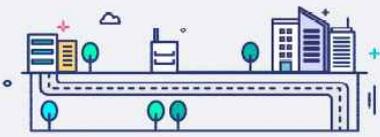
기술과 자연이 조화를 이루어 기업과 상생하는 도시



1 핵심 성장거점 육성

기본계획 수립 및 산업용지 확대

✓ 기본계획 재수립 완성



✓ 제 1산단 3·7·8공구 조기분양

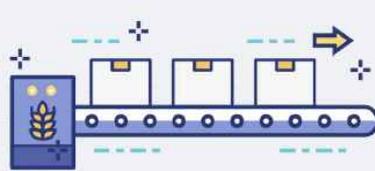


✓ 신속한 제 2산단 개발



글로벌 푸드테크 허브 추진

✓ 스마트팜·가공·유통 밸류체인 조성



✓ 새만금 글로벌 푸드 네트워크 구축



메가시티 조성

✓ 경제·문화·교통 통합발전 추진



✓ 새만금 메가시티 추진단(TF) 출범



2 성장기반 구축

도로·트라이포트 적기 건설

✓ 새만금 간선 도로망 적기 구축

지역간
연결도로 착공

전주 새만금
고속도로 개통



✓ 철도·공항·항만 연계성 강화 구축



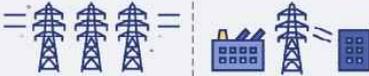
철도·공항·항만 연계 개발 추진

전력 및 공동관로 조기 구축

✓ 전력 공급 확대

변전소 조기 개통

전력개폐소 신규 설치



배전선로 설치 지원



✓ 용수 공급 및 방류수 처리



맞춤형 용수공급
관로 구축



이차전지 기업
공동 방류관로 설치

미래 혁신산업 생태계 조성

✓ 스마트그린산단 통합관제센터 건립
및 재생E 공급 전력망 구축



✓ 자율주행·UAM 상용화 지원



육상 자율군집
주행 상용화



해양 무인수상선·수중로봇 실증
관광형 UAM 실증추진

3 기업 맞춤형 투자환경 조성

<p>입주기업 세제혜택 강화</p> <p>✓ 국제투자진흥지구 확대 지정</p> <p>8.1km² → 14.1km²(여의도의 약5배)</p>	<p>기업투자 촉진 제도 개선</p> <p>✓ 기업지원단 출범</p>	<p>청년 중심 산단 구현</p> <p>✓ 주거·교통 지원</p> <p>지역 임대주택 제공 통근버스 운영</p>
<p>✓ 종합보세구역 확대 지정</p> <p>4.4km² → 6.1km²(여의도의 약2배)</p>	<p>✓ 외국인 투자유치 촉진 등 규제개선</p> <p>투자장벽 완화 신속한 기업지원</p>	<p>✓ 문화가 있는 산단</p> <p>야외 공연장 조성 근로자 화합행사 개최</p>
<p>✓ 건강한 산단</p> <p>헬스장, 탁구장 등 복합체육시설 구축</p>		

4 지속가능한 개발

<p>재생에너지 공급</p> <p>✓ 수상태양광 정상화 추진</p> <p>사업촉진 규제개선 정상화 방안 마련시행</p>	<p>수질관리 체계 개선</p> <p>✓(상류) 오염원 관리</p> <p>가축분뇨 에너지화 시설 축사매입</p>	<p>안전관리 강화</p> <p>✓재난대비 태세 점검</p> <p>가상훈련실시 예경보 체계구축</p>
<p>✓ 무탄소에너지 추진 여건 마련</p> <p>CFE 추진계획 마련</p>	<p>✓(호내) 깨끗한 환경조성</p> <p>방치선박 수거 폐어구 제거</p>	<p>✓건설현장 상시 안전관리</p> <p>전문기관 협업 현장감독 강화 사례중심 안전교육</p>
<p>✓ 재생에너지 발전 확대 및 공급</p> <p>육상태양광(30MW)을 추가 설치하여 스마트 그린산단에 공급추진</p>	<p>✓(외해) 염수·방류기준 강화</p> <p>염수 처리·관리 방안 구체화 방류기준 정립</p>	