



주식회사 스페이스인사이트 회사소개서

Contents

일반 현황

비전 | 회사 개요 | 연혁

보유 역량

TEAM | 지식재산권 및 기업인증

사업 현황

사업 분야 | 완료·진행·추진 사업 현황

Our Vision



**'주식회사 스페이스인사이트'는
도시의 미래를 만들어 나갑니다.**

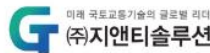
우리는 미래의 도시계획과 교통 분야에 통찰력을 제공하기 위해 빅데이터와 공간정보 분석, 인공지능 기반 기술 연구, 도시 관련 첨단기술에 대한 제도 및 정책 컨설팅 등 끊임없이 도전하고 연구하고 있습니다.

일반 현황 회사 개요



회사명	주식회사 스페이스인사이트
대표이사	송재인
설립일	2021년 6월
주소	서울특별시 강서구 마곡중앙로 161-17 마곡보타닉파크1차 916호
사업영역	빅데이터·공간정보 분석 및 가공 솔루션 인공지능 기반 기술 연구(자율주행, 교통계획 등) 도시 및 교통 분야 첨단 기술에 대한 제도 및 정책 컨설팅

주요협력사



일반 현황

회사 연혁

2021

06 '주식회사 스페이스인사이트' 법인 설립



2022

10 여성기업 인증

창업기업 인증

국내 특허 출원 2건

공유 전동 킥보드 불법주차 예방 방법 및 시스템
주차공간배정 및 주차 경로 생성 방법 및 시스템

11 우수기술기업 인증

GIS 분석 자동화 솔루션 개발기술

2023

01 본사 이전(마곡)

02 기업부설연구소 설립 인정

04 자율주행기술개발혁신사업 R&D 참여
자율주행 Lv.4+ 기반 도시환경관리 서비스 기술 개발
자율주행 Lv.4+ 상호호환성 확보를 위한 데이터 표준
및 표준적합성 시험방법 개발

중기부 중소기업 기술개발 R&D 선정

전문연구사업자 신고

소프트웨어사업자 신고

06 한국창업벤처투자협회 투자유치

벤처 기업 인증

00 국내 특허 1건(출원중)

LiDAR Voxel 기반 VIT 학습 및 시나리오 도출

보유 역량

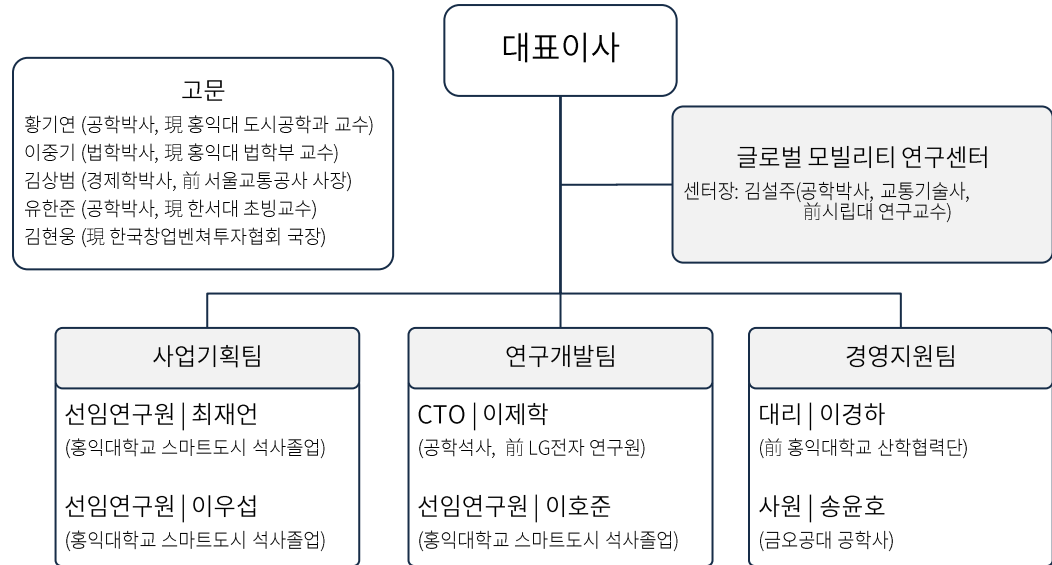
TEAM – 대표 및 조직도

CEO | 송재인

학력 2010 홍익대학교 도시공학과 공학사 졸업
2012 홍익대학교 도시계획과 공학석사 졸업
2020 홍익대학교 도시계획과 공학박사 졸업

경력 2012-2015 국토연구원 연구원
2015-2017 주식회사 비긴스
2017-2020 홍익대학교 선임연구원
2020-2021 홍익대학교 과학기술연구소 연구교수
2021-현재 주식회사 스페이스인사이드 대표
2022-현재 홍익대학교 초빙교수
2022-현재 인공지능윤리 표준화 포럼 위원
2023-현재 부천시 교통영향평가 위원

조직도



보유 역량

TEAM - 고문



황기연 자율주행 및 교통분야 학술 고문

- (현) KAIST 전기전자공학부 초빙교수
- (전) 홍익대학교 부총장
- (전) 자율주행차 범정부 융복합 미래포럼 공동위원장
- (전) 한국교통연구원 원장
- (전) 서울연구원 청계천복원지원 연구단장

Univ. of Southern California 도시 및 지역계획학 박사



이중기 법 제도 고문

- (현) 홍익대학교 법학부 교수
- (전) 과학기술정보통신부 인공지능 법제정비단 위원
- (전) 한국공정거래학회 부회장
- (전) 한국신탁학회 부회장

Univ. of Sheffield 법학박사



김상범 교통분야 정책 고문

- (전) 서울교통공사 사장
- (전) 서울시립대학교 초빙 및 연구교수
- (전) 서울시 행정1부시장
- (전) 서울연구원 원장

서울시립대학교 경제학 박사



유한준 UAM 정책 및 법 분야 고문

- (현) 한서대학교 항공교통물류학부 초빙교수
- (전) 주 우루과이 대한민국 대사
- (전) 국제민간항공기구(ICAO) 이사회 교체수석대표
- (전) 건설교통부 항공기획관 · 종합교통정책관

중앙대학교 대학원 정책학 박사과정 수료
오하이오주립대학교 대학원 도시 및 지역계획학 석사

보유 역량

지식재산권 및 기업인증

지식재산권

특허명	특허번호 (출원번호)	진행사항
공유전동킥보드 불법주차 예방방법 및 시스템	(10-2022-0143077)	특허출원 완료
주차공간 배정 및 주차 경로 생성방법 및 시스템	(10-2022-0143078)	특허출원 완료
LiDAR Voxel 기반 ViT 학습 및 시나리오 도출	-	특허출원 (진행중)



기업인증



창업기업 확인서 여성기업 확인서 기업부설연구소 인증서 우수기술기업 인증서



전문연구사확인서 소프트웨어사업자 벤처기업 확인서

사업 현황 사업 분야



빅데이터 분석 및 연구컨설팅

교통 및 도시분야 빅데이터
분석 서비스 및 컨설팅

GIS, Vissim등을
활용한 교통데이터 분석

Web-Crawling, Text-mining,
통계분석 등



자율주행 등 첨단기술 연구개발

인공지능 기반 기술 응용

자율주행 정책 및 제도 분석

자율주행 관련 연구 개발



데이터 분석 솔루션 및 시스템 개발

디지털 트랜스포메이션(DT)

공간정보 분석 및 업무 자동화
솔루션 개발

사용자 맞춤형 웹 & 앱 개발

사업 현황 사업 분야

자율주행 등 첨단기술 연구개발

01 인공지능 기반 기술 응용

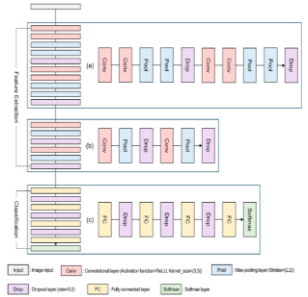
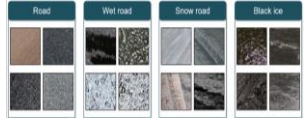
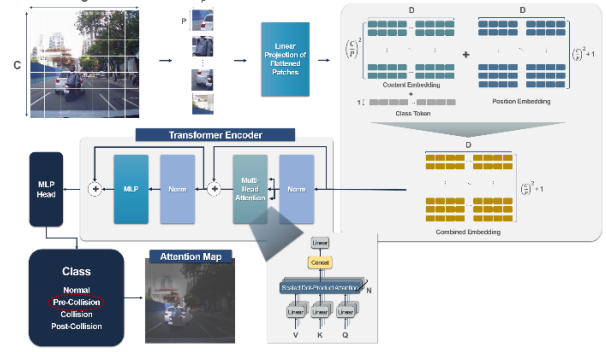
- 딥러닝 및 머신러닝 알고리즘 적용 연구
- 인공지능(딥러닝 및 머신러닝) 강의
- 자율주행차 이상/돌발상황 검출 알고리즘 개발(진행중)
- 원격제어 판단 알고리즘 개발(진행중)

02 자율주행 정책 및 제도 분석

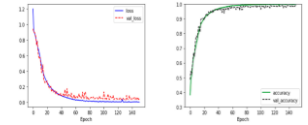
- 자율주행 윤리 가이드라인 개발

03 자율주행 데이터 관련 연구 개발

- 자율주행 LV3('17~'20) 제어권 전환 R&D 수행
- LV4/4+('23~) R&D 수행중(국13, 국22)
- 자율주행자동차 데이터 규격 개발(진행중)
- 무인차 데이터 관리체계 구축연구 수행(KATRI)



Class	Accuracy	Precision	Recall
Road	0.996	0.999	1.000
Wet road	0.989	0.999	0.999
Snow road	0.981	0.997	0.988
Black ice	0.961	0.988	0.986
Average	0.982	0.983	0.983



No	데이터 명	설명	장차	데이터 명	유형	데이터 크기	유량	유량
10-1	GPS 10K	GPS 10K	국	국	국	국	국	국
10-2	GPS 20K	GPS 20K	국	국	국	국	국	국
10-3	GPS 25K	GPS 25K	국	국	국	국	국	국
10-7	국	국	국	국	국	국	국	국
10-8	국	국	국	국	국	국	국	국
10-12	국	국	국	국	국	국	국	국
10-13	국	국	국	국	국	국	국	국
10-14	국	국	국	국	국	국	국	국
10-16	국	국	국	국	국	국	국	국
10-17	국	국	국	국	국	국	국	국
10-18	국	국	국	국	국	국	국	국
10-19	국	국	국	국	국	국	국	국
10-20	국	국	국	국	국	국	국	국
10-21	국	국	국	국	국	국	국	국
10-22	국	국	국	국	국	국	국	국
10-23	국	국	국	국	국	국	국	국
10-24	국	국	국	국	국	국	국	국
10-25	국	국	국	국	국	국	국	국
10-26	국	국	국	국	국	국	국	국
10-27	국	국	국	국	국	국	국	국
10-28	국	국	국	국	국	국	국	국
10-29	국	국	국	국	국	국	국	국
10-30	국	국	국	국	국	국	국	국

수출 데이터 기반 데이터 관리 방안

데이터 관리(연간 데이터) 및 처리 방안

데이터 정의서 내 데이터 매크로 리스트

자율주행 데이터 규격(연) 예시

사업 현황

사업 분야

빅데이터 분석 및 연구컨설팅

01 교통 및 도시분야 빅데이터 분석 서비스

- 국가 기간망 공간정보 데이터 구축(국도, 국지도 등)
- 국책연구기관 연구용 공간기반 빅데이터 구축
- 교통 및 도시분야 데이터 분석 전반

02 GIS, Vissim등을 활용한 교통 시뮬레이션

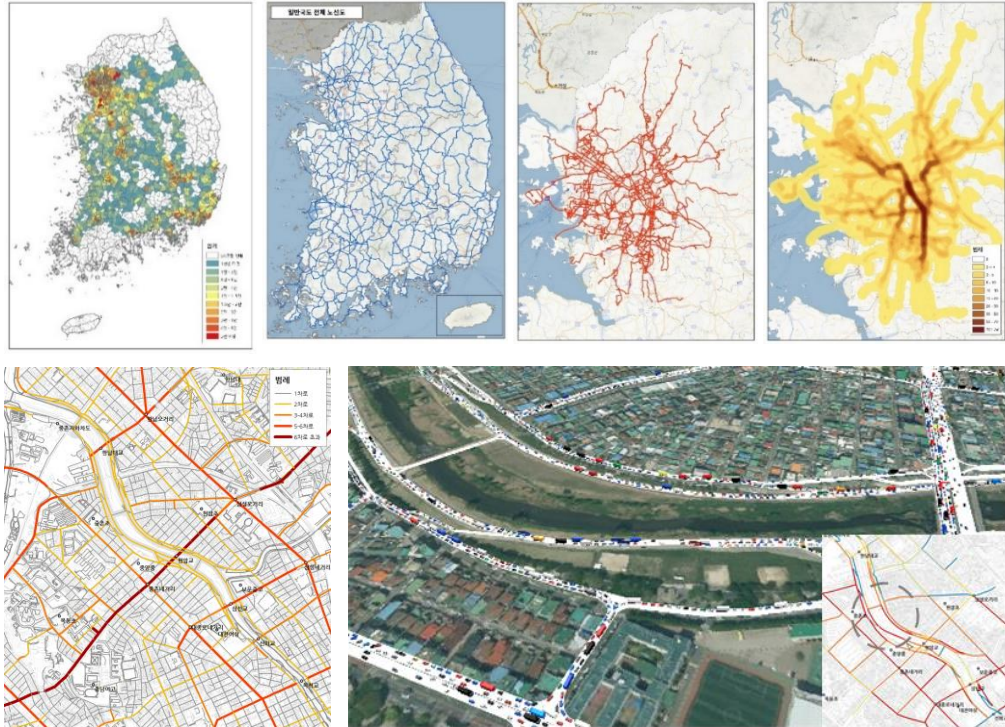
- 도로 사업 시행전 후 시뮬레이션
- 사업 시행에 따른 공간적 효과 분석

03 기타 정책자문 등 연구 컨설팅

- 국내외의 교통 관련 정책 자문 및 연구컨설팅(KDI 등)

04 Web-Clawling, Text-mining, 통계분석 등

- 인공지능, 계량분석 등 대학 강의



사업 현황 사업 분야

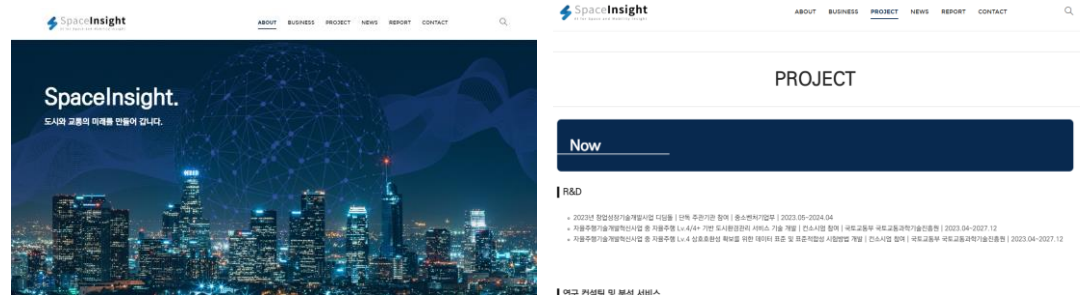
데이터 분석 솔루션 및 시스템 개발

01 디지털 트랜스포메이션(DT)

- 공간정보 분석 자동화 솔루션 개발(D사)
(2단계 개발예정)
- 등기부 등본 자동화 솔루션 개발(D사)
- CNN기반 교차로 object 자동화 솔루션
(자체서비스 개발중)

02 사용자 맞춤형 웹&앱 개발

03 사용자 맞춤형 API 개발



사업 현황

모빌리티 리포트



[Mobility Report 22.11]

UAM이 여는 도심 하늘길

2022년 11월 스페이스인사이트 모빌리티 리포트에서 국내외 UAM 산업의 현황과 사용이 미치는 영향, 기술과 법적 차원의 필요성에 대해 이야기 하고자 합니다.



[Mobility Report 22.09]

교통, 모빌리티, 스마트모빌리티, 그리고 모빌리티 대전환

2022년 9월 모빌리티 리포트에서는 교통 서비스의 변화와 부작동에 대해 알아보고 한국 주도 '모빌리티 대전환'정책에 대해 소개하고자 합니다.



[Mobility Report 22.07]

모빌리티의 미래, 세상의 변화

2022년 7월 모빌리티 리포트에서는 첨단기술 기반의 스마트 모빌리티 서비스에 대해 알아보고 향후 모빌리티 혁명의 방향성을 논의하고자 합니다.



[Mobility Report 22.06]

자율주행자동차와 디지털트윈

2022년 6월 스페이스인사이트 모빌리티 리포트에서는 자율주행자동차 시나리오를 평가하기 위해 메타버스(Metaverse)와 일종인 디지털 트윈(Digital Twin)을 활용할 수 있는 방안 등에 대해 살펴보고자 합니다.



[Mobility Report 22.04]

탄소중립을 위한 교통정책 방향

2022년 4월 모빌리티 리포트에서는 지난해 발표된 '국토교통부 탄소중립 로드맵'과 올해 3월 시행된 '탄소중립기본법'을 살펴보고 탄소중립을 위한 교통 정책의 방향에 대해 이야기 하고자 합니다.



[Mobility Report 22.03]

스마트 교통 인프라와 원격관제

2022년 3월 모빌리티 리포트에서는 인프라, 통신, 관제 등 다양한 분야의 기술개발이 요구되는 원격자율차에 대한 기술 내용과 원격관제(teleoperation)를 중심으로 스마트 교통 인프라를 구축할 수 있는 방안 등에 대해 살펴보고자 합니다.



[Mobility Report 22.02]

ABATA 통행 분석 기반 Last mile 전략

2022년 2월 스페이스인사이트 모빌리티 리포트에서는 활동 기반 교통분석 모빌리티 ABATA(Activity-Based Traveler Analyzer)시스템을 기반으로 통행패턴을 분석하고 MaaS 제공을 위한 First/Last Mile 공급방안을 고찰해보고자 합니다.



[Mobility Report 22.01]

우리나라 자율주행자동차 기술의 현주소

2022년 1월 모빌리티 리포트에서는 최근 우리사회에서 가장 받는 기술 중 하나인 자율주행 자동차에 대해 이야기하고자 합니다. 해당 내용은 본 리포트의 자자인 '황기연'님의 2022년 1월 5일 교통신문 기고 내용을 각색하였습니다.



[Mobility Report 21.12]

자율 발렛 주차 시스템

2022년 12월 스페이스인사이트 모빌리티 리포트에서는 자율주행 기반 기술을 활용한 발렛주차 시스템의 개념에 대해 알아보겠습니다.



[Mobility Report 21.11]

메타버스와 모빌리티

2021년 11월 모빌리티 리포트에서는 메타버스의 개념과 종류에 대해서 알아보고 도시나 교통의 관점에서 메타버스를 적용할 수 있는 방안을 알아보겠습니다.



[Mobility Report 21.10]

모빌리티 관점에서의 주택문제 진단

2021년 10월 모빌리티 리포트에서는 현재 서울시의 주택문제의 현황을 살펴보고 모빌리티 관점에서의 주택 공급 환경을 분석하여 공급 방안을 이야기하고자 합니다.



[Mobility Report 21.09]

2019-2021 지하철 이용자수 변화

2021년 9월 스페이스인사이트 모빌리티 리포트에서는 2019년부터 2021년 7월까지 지하철 이용의 변화 추이를 분석해보고자 합니다.

사업 현황

프로젝트 수행현황 (완료사업)

2022

연구용역 및 개발사업

- 스마트 교통안전체계 효과분석(KOTI)
- 노선지정 현황 분석 위탁용역(KOTI)
- 광역버스 노선현황 조사 및 GIS DB 구축(KOTI)
- 도로 부문 성과지표 산출을 위한 GIS 분석(KRIHS)
- 광역철도 등 광역교통시설 GIS DB 구축(KOTI)
- 구도-소안 간 연도교 대상지역 GIS 분석(KRIHS)
- 민자도로 교통안전관리대책 수립 효과분석 연구 용역(KOTI)
- 연계교통시설 소통 현황 및 환승시설 평가 용역(KOTI)
- 대전 3대하천 그린뉴딜 종합계획 - 교통분야 시뮬레이션(DOHWA)

R&D

- 교통플랫폼 기반 신규 교통서비스 솔루션 개발(외부참여)
- 주행 및 충돌상황 대응 안전성 평가기술 개발(외부참여)
- 드론을 활용한 자율주행자동차 사고예방 인공지능 개발 연구(외부참여)
- 도심지 자율차 운행을 위한 인프라 기반 자율주행기술 개발 정책연구(외부참여)

2023

연구용역 및 개발사업

- 환승 센터 및 교통 결절점 현황 조사·분석 용역(KOTI)
- GIS 기반 벽지노선 지원기준 적합성 분석 연구(KOTI)
- 현황분석 자동화 프로그램 위탁 개발(DOHWA)
- KDI EIPP Project - 헝가리 EIPP 상용차 부문 탈탄소화 기반 구축(KDI)
- 도로망 기초데이터 구축 및 도로건설의 효과 분석을 위한 GIS 분석(KRIHS)
- 인구소멸지역 모빌리티 실태진단을 위한 GIS 데이터 구축 및 실증 분석(KOTI)
- 도로 종류별 교통류 실태조사 및 노선평가 용역(KOTI)
- 도로망 기초데이터 구축 및 도로건설의 효과 분석을 위한 GIS 분석(KRIHS)
- 지역·부문별 교통서비스 양극화 현상 진단을 위한 교통데이터 분석 및 시각화 기술용역(KOTI)
- 사업정의 허브 조성 연구 용역(서초구청)
- 서울시청 주변부 교통처리 분석을 통한 보행화 사업의 실효성 검토(더사이 건축)
- 근린형 모빌리티 허브의 후보지점 도출 및 도입효과 분석을 위한 GIS 분석(KRIHS)

사업 현황

프로젝트 수행현황 (완료 및 진행중 사업)

2023

R&D

- 자율주행 Lv.4+ 기반 도시환경관리 서비스 기술 개발 1차년도(KADIF)
- 자율주행 Lv.4 상호호환성 확보를 위한 데이터 표준 및 표준적합성 시험방법 개발 1차년도 (KADIF)
- Mask R-CNN 기술을 적용한 도로 및 객체 인식 이미지 추출 AI학습 알고리즘 개발 및 추출 이미지 CAD 도면 자동생성 솔루션 개발(중기청)

2024

연구용역 및 개발사업

- KDI EIPP Project - 헝가리 EIPP 상용차 부문 탈탄소화 기반 구축 2차년도(KDI)
- 스마트시티 자율주행 모빌리티 특화전략(스마트도시협회)
- 현황분석 자동화 프로그램 2단계 개발(DOHWA)
- 광명시흥 미래 교통 수요 분석(현대자동차)
- 리빙랩 대상도시 공간정보 구축 및 데이터분석(KOTI)
- 경부지하고속도로 연계 수도권 교통체계 개선에 따른 영향분석(한국도로공사)
- 단거리 연계구간 공간정보조사 위탁용역(KOTI)
- 장래 인구소멸지역 모빌리티 여건 진단 기초데이터 구축 및 심각도 공간분석(KOTI)

R&D

- 자율주행 Lv.4+ 기반 도시환경관리 서비스 기술 개발 2차년도(KADIF)
- 자율주행 Lv.4 상호호환성 확보를 위한 데이터 표준 및 표준적합성 시험방법 개발 2차년도 (KADIF)
- Mask R-CNN 기술을 적용한 도로 및 객체 인식 이미지 추출 AI학습 알고리즘 개발 및 추출 이미지 CAD 도면 자동생성 솔루션 개발(중기청)