

보도시점 : 2024. 12. 19.(목) 11:00 이후(12. 20.(금) 조간) / 배포 : 2024. 12. 19.(목)

# 비수도권 최초의 연장형 광역철도, 안심~하양 복선전철 21일 개통

- 출퇴근·통학 편의 향상... 지역 경제와 생활의 중심축으로 도약

- 대구 도시철도 1호선 연장선인 안심하양선이 12월 21일(토) 새벽 첫 차 (하양→안심 방향 05:30, 안심→하양 방향 06:07)를 시작으로 운행을 개시한다.
- 강희업 국토교통부 대도시권광역교통위원회(이하 “대광위”)위원장은 홍준표 대구광역시장, 조현일 경산시장과 함께 개통 전일(20일) 하양역을 방문하여 그간의 사업경과 및 계획을 보고받고, 열차를 시승하는 등 개통 기념행사를 개최할 예정이다.
- 안심~하양 복선전철은 비수도권 최초의 도시철도연장형 광역철도사업으로, 대광위의 “권역별 상생발전” 비전을 실현하는 교통 혁신의 새로운 전환점이라고 할 수 있다.
- 안심~하양 복선전철은 대구 도시철도 1호선의 연장 구간으로, 대구광역시 안심역과 경상북도 경산시 하양역을 연결하는 철도사업이다. 8.89km 구간\*에 걸쳐 대구한의대병원과 부호, 하양역까지 3개 역을 신설한다.
  - \* 개통 전 : 대구 1호선 연장 30.92km, 32개 역 / 안심~하양 : 연장 8.89km, 3개 역
  - 개통 후 : 대구 1호선 연장 39.81km, 35개 역
- 총 사업비 3,728억원(국비 70%, 지방비 30%)을 투입, '19년 4월 착공한 이후 약 5년 만에 완공하였다.
- 안심~하양 연장구간 개통으로 대구 동부와 경북 경산 지역 생활권의 교통편의를 크게 향상될 것으로 전망된다.
  - ① (더 빠르게) 동대구와 하양 간 이동시간이 60분에서 32분으로 단축되어 출퇴근 편의 및 생활의 질이 크게 향상된다.
  - 그동안 동대구에서 하양까지 통근은 자가용(45분), 시내버스(60분)에 의존했으나, 철도로 32분 만에 이동할 수 있게 되었다.

② (더 가깝게) 대구 동부와 경북 경산지역이 **철도로 연결되어**, 두 지역 간 **교류·협력이 활발해**지는 **경제·문화 공동체가 형성**될 것으로 예상된다.

- 1일 **예상 이용자** 수는 약 1.8만명으로 **출·퇴근과 통학\*** 편의가 크게 향상되고 지역 간 **상업·문화 연계**의 새로운 축이 될 것이다.

\* 주로 대구에서 **하양역(대구카톨릭대학교)**, **부호역(경일대학교)**, **호산대학교**으로 통학

- 철도 개통에 따른 **교통편의 향상** 효과가 **확산**되도록 대구시 기존 **버스 노선**을 **안심역과 경유**하도록 **개편**할 예정이다.( 시내버스 708번)

③ (더 안전하게) 철도 이용률 증가로 **도로교통 혼잡**을 **완화\***하고 안전한 교통망 구축에 기여할 것이다.

\* 국도4호선 하루교통량 약 4천대, 경부고속도로 동대구~경산 약 3천대 감소 전망

□ 또한, “더 가깝게, 하나 되는 미래로”라는 개통식의 비전을 뒷받침하기 위해 **혼잡상황 관리 방안**과 **스마트 비상대응체계**도 마련했다.

① (비상열차 대기) 하양 연장구간 개통 이후 **안심차량기지**에 **예비차량 1편성**을 대기시키고 **혼잡한 상황**에 **즉각 투입**한다.(10분 내 안심역 진입)

② (스마트 비상대응체계) **스마트 스테이션\***을 구축하여 **화재 발생** 등 **재난 및 긴급 상황**에 대한 **대응능력**을 **강화**하였다.

\* 이례적인 상황 발생 시 CCTV 화면 팝업으로 **재난 상황**의 **조기 식별**과 **조치** 가능

□ 국토교통부 대도시권광역교통위원회 강희업 위원장은 “**안심~하양 복선 전철 개통**은 단순한 **교통 개선**을 넘어 **지역주민의 삶과 경제의 새로운 지평**을 열 것이며, **대구와 경북을 잇는 새로운 연결 고리**가 되어 **교통 인프라 발전의 모범 사례**로 자리 잡을 것”이라고 밝혔다.

○ 앞으로도, 대광위는 현재 착공을 준비중인 **대구 도시철도 4호선(엑스코선) 건설사업**(30년 개통 예정)을 비롯한 **대구 경북 지역 광역교통개선**을 위해 더욱 노력할 예정이다.

담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역시설정책과	책임자	과 장	안광열 (044-201-5100)
		담당자	사무관	최은규 (044-201-5108)
	대구교통공사	담당자	사무관	이주형 (044-201-5104)
		담당자	부 장	윤종욱 (043-640-2117)

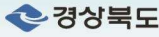


더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다  
**가벼운 증상은 동네 병·의원**으로



# 참고1

## 안심~하양 개통 인포그래픽



# 12월 21일 대구 도시철도 1호선

안심~하양 연장구간 개통

이동시간 28분 단축



### 01 대구(동구 신암동) ▶ 경북(경산시 하양읍), 28분 이동시간 단축

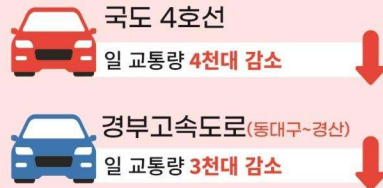


✓ 동대구역 ▶ 하양역

32분



### 02 시,도민 이동 편의성 증대 및 교통혼잡 감소



### 03 도시철도 운행 및 환승체계 구축



✓ 환승체계 구축



무료(할인)환승 2회



**□ 사업개요**

- 사업 구간 : 대구 괴전동(1호선 안심역) ~ 경산 하양읍(하양역 1호선)
- 사업 내용 : 대구 1호선 연장 8.9km, 정거장 3개소
- 총사업비 : 3,728억원 (국고 258,898백만원, 지방비 112,860백만원)
  - \* 지방비 분담 : 대구 362억(32%), 경북·경산 769억(68%)
- 사업 유형 : 도시철도 연장형(시행자 : 대구시, 운영 : 대구교통공사)
- 사업기간 : '14. 6 ~ '24. 12.
- 차량 형식 : 증전철 (6량 1편성)

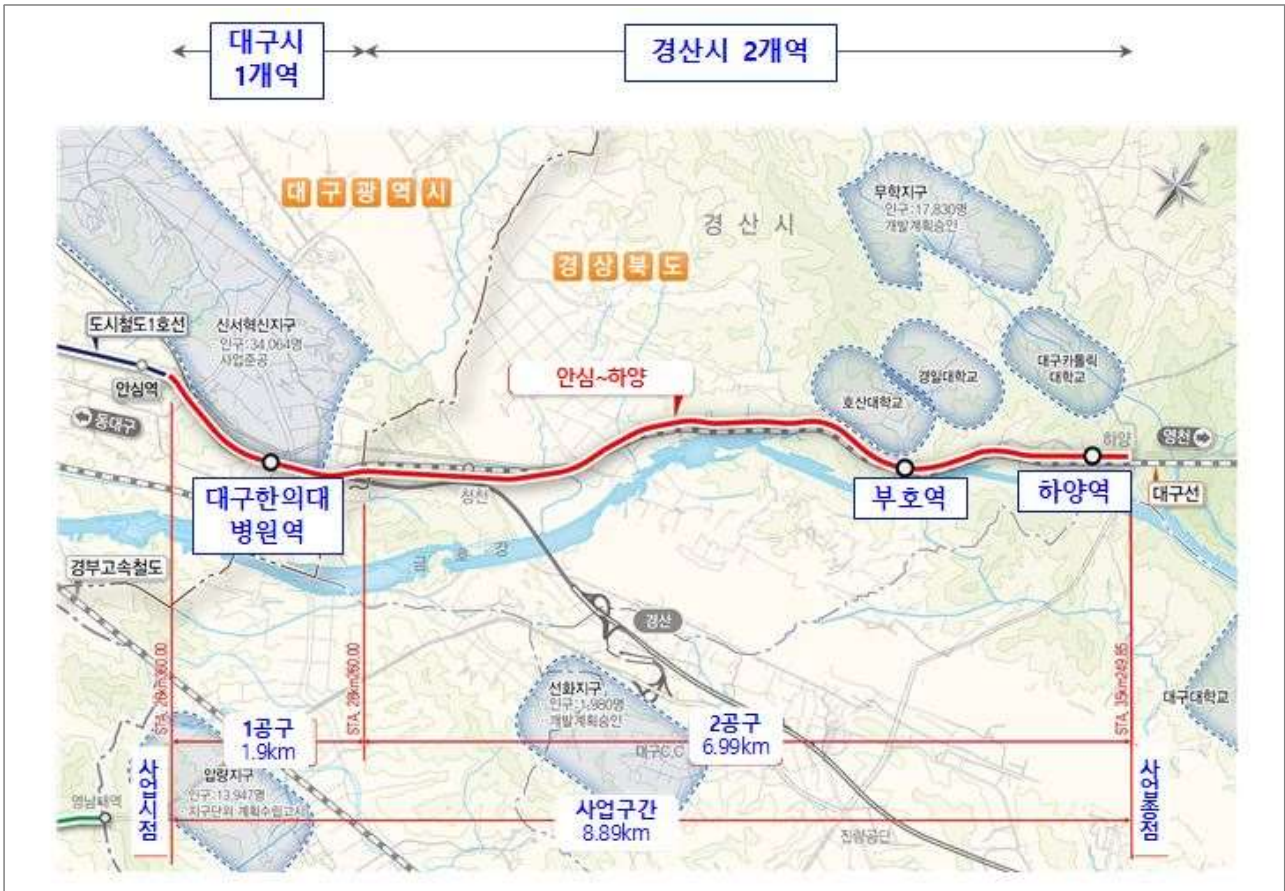
**□ 추진경과**

- '13. 12. : 예비타당성조사(B/C 0.95, AHP=0.505, KDI)
- '15. 8. : 광역철도 지정
- '15. 12. : 기본계획 승인·고시(수립 기간 : '14. 6. ~ '16. 1.)
- '16. 9. : 기본 및 실시설계용역 착수
- '18. 12. : 사업계획 승인·고시
- '19. 4. : 공사 착공
- '20. 3. : 시스템분야 실시설계
- '24. 2. : 토목·건축분야(궤도, 정거장 등) 준공 완료
- '24. 1. ~ 5. : 공정별시험(철도종합시험운행)
- '24. 6. : 경산구간(H2·3) 운영협약 체결(경산시-대구교통공사)
- '24. 8. : 시스템분야(전기·통신·신호·기계·소방) 준공
- '24. 7. ~ 8. : 시설물검증시험(철도종합시험운행)
- '24. 10. ~11. : 영업시운전(철도종합시험운행)
- '24. 12. : 개통 (세부일정 : 12.20.(금) 개통식, 12.21.(토) 개통)

### 참고3

### 안심~하양선 노선도 및 조감도

#### □ 노선도



#### □ 조감도

