

장애인 이동편의 개선한다 ... 다인승 특별교통수단·점자 안내판 기준 강화

- 특별교통수단 다인승 차량 도입 근거 마련
- 지하철 역사 시각장애인용 점자안내판에 출입구 번호 의무 표시

- 국토교통부(장관 박상우)가 장애인을 포함한 교통약자의 이동 편의 증진을 위해 특별교통수단 및 이동 편의시설 기준을 대폭 개선한다.
 - 다인승 특별교통수단 도입과 외상 장애인도 이용 가능한 서비스 확대, 점자 안내판 개정, 그리고 버스정류장 연석 높이 조정 등으로 모두가 편리하고 안전하게 이동할 수 있는 환경을 조성해 나갈 계획이다.
- 국토교통부는 특별교통수단(장애인콜택시) 휠체어 고정설비 안전기준 및 철도·지하철 역사 내 점자안내판 설치 기준 등 이동편의시설 개정 사항 등을 포함한 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 개정안을 연말까지 공포·시행한다.
- 「제4차 교통약자 이동편의 증진계획(‘22~’26)」에 따라 「특별교통수단 휠체어 고정설비 안전기준」(이하 특별교통수단 안전기준) 개정을 통해 휠체어 이용자 2~3명이 함께 탑승할 수 있는 다인승 특별교통수단 차량의 도입 근거를 마련하고, 앉아 있는 것이 어려운 외상 장애인도 누운 상태로 특별교통수단을 탈 수 있도록 개선한다.
 - 중형승합차를 활용한 다인승 특별교통수단을 운영할 수 있도록 특별교통수단 대상차량 기준을 확대한다.(소형승합차→ 중형승합차)
이로써 다인승 이용 수요 대응, 차량 탑승 대기시간 감소 등을 위한 서비스 개선이 가능할 것으로 보인다.

* 소형승합차(15인승 이하, 길이 4.7, 너비 1.7, 높이 2미터 이하) : 카니발, 스타리아
중형승합차(16~35인승 또는 길이·너비·높이 중 하나가 소형 이상) : 솔라티, 카운티

○ 현행 좌석형 휠체어에 대한 안전기준이 규정된 **특별교통수단 안전기준**에 대하여 **와상 장애인**을 운송하는 경우에는 **구급차의 안전 기준을 준용**하도록 개정한다. 이를 통해 **민간 구급차만을 이용해야 했던 와상 장애인도 특별교통수단을 이용할 수 있게 된다.**

□ 한편, 지하철 역사 등 여객시설에 설치된 점자안내판에 점자로 **출입구 번호**를 표시하도록 하였다. 그간 점자안내판에 출입구번호가 표시되지 않아 **시각장애인이 지하철에서 내려 목적지를 찾는데 겪어왔던 불편**을 해소할 수 있을 것으로 예상된다.

* 여객시설 출입구 주변 등 시각장애인이 식별하기 좋은 위치에 설치하여 승강기, 승강장 등의 위치를 표시

□ 이와 함께, 버스정류장의 **연석 높이**는 저상버스의 출입문 높이에 맞도록 기존의 ‘15cm 이하’에서 ‘15cm 이상 25cm 미만’으로 조정한다.

○ 그간 버스정류장 **연석 높이** 기준이 낮아 휠체어 이용자가 저상버스에 탑승할 때 휠체어 승강설비 경사판이 **과도하게 기울어지는 불편함**과 버스의 차체를 기울이는 **닐링(kneeling)** 경우 장치 조작에 시간이 소요되는 문제가 있었다. 이를 개선하여 운전기사가 휠체어 승강설비 경사판만 내리면 승·하차할 수 있도록 연석 높이를 조정하였다.

* 휠체어 승강설비 경사판의 적정 기울기 : 1/12 이하

○ 장애물 없는 생활환경 인증(Barrier Free) 기준 및 일부 지자체 기준 등 현장에서 별도의 연석 높이 기준을 적용하고 있어 현실에 맞도록 제도를 개선하는 차원이다.

* 정류장 연석높이 : (BF 인증) 15~25cm, (서울시 유니버설디자인 적용지침) 25cm 이하

- 국토교통부 박정수 종합교통정책관은 “이번 개정을 통해 다인승 및 외상 장애인도 특별교통수단을 이용할 수 있는 기반이 마련되어, 장애인 등 교통약자의 이동이 보다 편리해질 것으로 기대된다”며,
- “앞으로도 교통약자 관점에서 불편하거나 불합리한 시설기준을 발굴·점검하고 개선해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

담당 부서	종합교통정책관	책임자	과 장	신보미 (044-201-3797)
	생활교통복지과	담당자	사무관	윤영진 (044-201-4772)



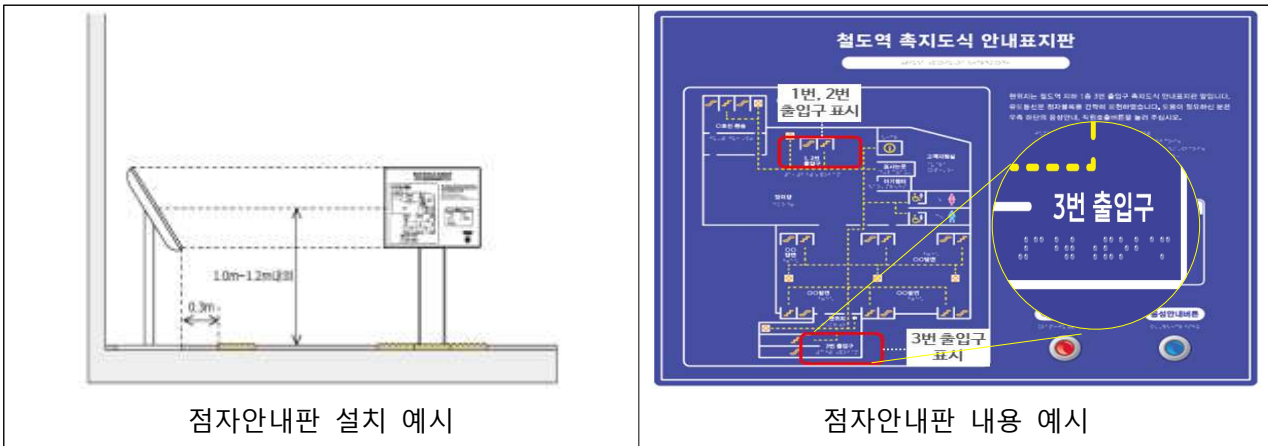
참고

다인승 특별교통수단 및 이동편의시설 기준 예시

□ 다인승 특별교통수단 예시



□ 여객시설 점자안내판 예시



□ 버스정류장 연석높이 예시

