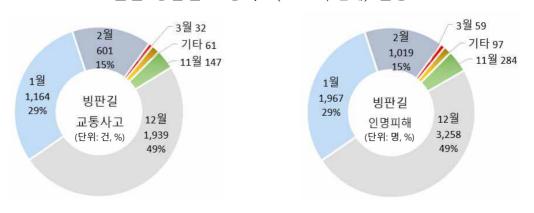


보도시점 (<mark>온라인</mark>) 2024. 12. 12.(목) 12:00 (지 면) 2024. 12. 13.(금) 조 간

겨울 빙판길, 감속과 충분한 차간 거리 확보로 교통사고 예방하세요!

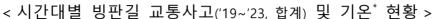
- 빙판길 교통사고 절반 12월에 발생, 오전 8시에서 10시 사이 가장 많아
- 고속국도 빙판길 교통사고 치사율 평소보다 4.5배 높아, 각별한 주의 필요
- 제동거리 긴 빙판길, 충분한 차간 거리 확보 및 감속으로 안전운전
- □ 행정안전부는 겨울철 추운 날씨로 눈과 서리 등이 도로에 얼어붙어 발생 하는 빙판길 교통사고에 각별한 주의를 요청했다.
- □ 최근 5년(2019~2023)간 도로살얼음*(Black ice) 등으로 발생한 빙판길 교통 사고는 총 3,944건으로, 이 사고로 95명이 사망하고 6,589명이 다쳤다.
 - * 눈이나 비, 서리 등이 도로에 스며들어 얇게 얼어붙는 도로 결빙 현상으로 짙은 아스팔트 색이 얼음에 투과되어 검게 보이고 육안으로 식별 어려움
 - 시기별로는 전체 사고의 절반 정도(49%, 1,939건)가 한겨울 초입인 12월에 집중 발생했다.

< 월별 빙판길 교통사고('19~'23, 합계) 현황 >



[출처: 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)]

- 시간대별로는 하루 중 기온이 가장 낮고, 출근 등으로 차량 이동이 많아지는 오전 8시에서 10시 사이에 사고가 가장 많았다.
 - 특히, 이 시간대에는 밤사이 내린 서리 등이 도로에 얇게 얼어붙으며 살얼음이 생기기 쉬워, 운전자들의 각별한 주의가 필요하다.





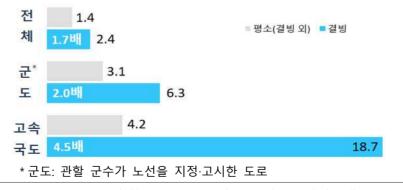
00-02시 02-04시 04-06시 06-08시 08-10시 10-12시 12-14시 14-16시 16-18시 18-20시 20-22시 22-24시

* '23.12.22. 서울 지역 시간대별 기온('23년 12월 중 일최저기온이 가장 낮은 날)

[출처: 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS), 기상청]

- 또한, 빙판길 교통사고 치사율*은 2.4이며, 평소 교통사고 치사율(1.4)보다1.7배 높다. * 교통사고 100건당 사망자 수
 - 도로 종류별로는 차량이 빠르게 이동하고 연쇄추돌 위험이 높은 고속 국도 치사율이 18.7로 가장 높고, 차량이 정체되는 도심보다는 외곽의 군도 치사율이 6.3으로 그 뒤를 이었다.

< 빙판길 교통사고 치사율 비교 >



[출처: 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)]

- □ 빙판길 교통사고를 예방하려면 다음 사항에 주의한다.
 - 차량 운행 전에는 기상과 도로 상황을 확인하고, 결빙이 발생하기 쉬운 다리 위나 고가도로, 터널·지하차도 입출구, 급커브, 응달 구간 등에서는 속도를 줄여 안전하게 운전한다.
 - 빙판길에서는 차량 제동 거리가 평소보다 길어지는 만큼 도로 결빙이 의심되는 곳에서는 앞 차와 충분한 안전거리를 유지한다.
 - 또한, 급제동·급가속하지 않도록 주의하고 운전대를 급하게 돌리지 않는다.

< 마른노면과 빙판길 제동거리 실험 결과 > (단위: m)

구 분		승용차	화물차	버 스
마른노면	30km/h	1.5	2.7	3.5
빙 판 길	30km/h	10.7	12.4	17.5
배 수		7.0배	4.6배	4.9배

[출처: 한국교통안전공단]

- 겨울철에는 눈길에 대비해 스노우체인 등 월동용품을 상시 구비하고, 미끄럼 방지 효과가 있는 겨울용 타이어를 장착하도록 한다.
- □ 황기연 예방정책국장은 "해마다 겨울이면 빙판길 교통사고로 인해 안타까운 인명피해가 발생하고 있다"라며,
 - "국민께서는 겨울철 감속과 안전거리 유지 등 안전운전에 각별히 신경 써 주시고, 궂은 날씨에는 되도록 대중교통을 이용해 주시기 바란다"라고 말했다.

담당 부서	안전예방정책실	책임자	과 장	지민석 (044-205-4510)
	예방안전제도과	담당자	사무관	한경심 (044-205-4505)
담당 부서	도로교통공단	책임자	처 장	최석훈 (033-749-5260)
<교통사고 통계>	데이터융합처	담당자	대 리	오승헌 (033-749-5269)







