

보도일시 (인터넷) 2024. 12. 10.(화) 11:00,
(지면) 2024. 12. 11.(수) 조간

배포 2024. 12. 10.(화) 06:00

오차범위 5cm 고정밀 위치정보서비스로 스마트 해운·항만 시대 열어간다

- 12월 11일(수) '해양 고정밀 위치정보서비스 선포식' 개최
- 위치오차를 5cm까지 대폭 개선하여 MBC, 통신 3사를 통해 서비스 제공

해양수산부(장관 강도형)는 올해 연구개발을 완료한 '해양 고정밀 위치정보 서비스 기술'을 소개하고, 산업계 등과 협력하여 기술 상용화를 촉진하기 위해 12월 11일(수) 서울 전경련회관에서 '해양 고정밀 위치정보서비스 선포식'을 개최한다고 밝혔다.

서비스 선포식에는 강도형 해양수산부 장관이 참석하는 가운데 MBC, SKT, KT, LGU⁺ 등 방송·통신 업계를 비롯해 고정밀 위치정보서비스 기술을 활용할 것으로 예상되는 기업과 공공기관 등 업계 관계자 100여 명이 참석할 예정이다.

'해양 고정밀 위치정보서비스 기술'은 해양수산부에서 2020년부터 2024년까지 145억 원을 투자하여 GPS에서 수신하는 위치정보의 오차를 당초 10m에서 5cm까지 대폭 개선한 기술로, 이번 선포식 직후부터 MBC 방송망과 SKT, KT, LGU⁺의 인터넷 통신망을 통해 서비스될 예정이다.

이 서비스는 스마트 항만, 자율운항선박, 해양조사 등 해양 분야뿐만 아니라 자동차, 육상 물류, 정밀 농업 등에서도 폭넓게 활용될 전망이다. 예를 들어, 스마트 항만에서는 컨테이너 등의 자동 하역 시 정확한 위치를 관제센터로 전송하여 작업 효율성을 향상시킬 수 있다. 또한, 자율운항선박에 이 서비스를 적용할 경우 센티미터급 오차범위 내로 정확한 목적지로 이동하도록 하고, 안전하게 항만에 자동으로 이·접안할 수 있게 된다. 나아가 해당 서비스가

다양한 4차 산업 분야에 활용될 것으로 기대된다.

강도형 해양수산부 장관은 “선박 위치 관제, 드론 운용 등 우리의 일상에서 광범위하게 활용되고 있는 위치정보 관련 산업이 더욱 발전하기 위해서는 신뢰할 수 있는 고정밀 위치정보가 필수적이다”라며, “앞으로 정부는 국민이 더욱 편리한 생활을 영위할 수 있도록 산업계와 적극 협력하여 각 분야에 고정밀 위치정보서비스가 확산될 수 있도록 노력하겠다”라고 말했다.

담당 부서	해사안전국 항행정보정책과	책임자	과 장	심상철 (044-200-5870)
		담당자	사무관	이승철 (044-200-5880)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로



□ 선포식 개요

- (배경) 해양 고정밀 위치정보서비스*를 소개하고, 산업계 협력을 통해 스마트항만·자율운항선박 등 활용 확대를 위한 선포식 개최

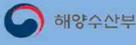
* 자율운항선박 등 해양분야 활용을 위해 GPS 오차를 개선(10m→5cm)한 해양 고정밀 위치정보서비스 기술개발('20~'24, 145억 원)

- (일시·장소) '24. 12. 11(수) 10시, 여의도 전경련회관(그랜드볼룸)
- (주최·주관) 해양수산부 / 선박해양플랜트연구소(해양PNT통합연구단)
- (참석자) 우리부(장관), MBC·이동통신사, 해운·항만 운영사, 자동차·조선, 해양조사, 방위산업 기업, 항만공사 등 공공기관 대표자 100여 명

□ 선포식 일정 계획

- 기념사(장관님) 및 축사, 해양 고정밀 위치정보서비스 기술개발 성과 발표 및 영상 상영, 서비스 선포식 퍼포먼스, 기념 촬영 등

시간	주요 내용
09:30~10:00(30')	○ 주요 내빈 사전환담(3층) 및 전시 관람(1층 행사장 로비)
10:00~10:11(11')	○ 개식언, 국민의례 및 내빈 소개
10:11~10:15(04')	○ 장관님 개회사
10:15~10:24(09')	○ 환영사·축사(KRISO 소장, MBC 대표, E1 터미널 대표)
10:24~10:44(20')	○ 해양 고정밀 위치정보서비스 기술개발 성과 보고 및 영상 상영
10:44~10:51(07')	○ 선포식 기념 퍼포먼스
10:51~11:00(09')	○ 기념촬영 및 폐회



해양 모빌리티를 선도하는
고정밀 PNT 서비스
위치정보



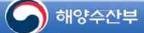
고정밀 해양 PNT 기술이란?
위치정보

4차 산업혁명 시대에 선박과 항만의 자율화, 무인화를 위해 센티미터급의 정밀하고 신뢰할 수 있는 위치정보를 제공합니다.




고정밀 해양 PNT 가 중요할까?
위치정보

해상에서도 자율운항선박, 무인선과 같은 해양 모빌리티 산업이 주목받고 있습니다. 안전한 항해를 위해서는 **정확하고 신뢰할 수 있는 고정밀 위치정보가 필수적입니다.**

고정밀 해양 PNT 정보는 어디에 활용될까?

자율운항선박을 포함한 해양모빌리티, 스마트항만, 해양드론, 도선지원, 수로측량, 해양건설 및 준설 등

정확하고 신뢰할 수 있는 고정밀 위치정보 즉, 고정밀PNT 서비스는 기존 해사분야 뿐만 아니라 다양한 해양 4차산업 분야에 필수적으로 활용됩니다.




센티미터급 정밀PNT 기술

해양분야의 정밀한 위치정보 서비스를 제공하기 위해 **센티미터급 정밀PNT 기술을 활용**합니다. 측위 정확도를 센티미터급으로 향상시키고 신뢰성을 보장하여 **해양에서도 고정밀 PNT 서비스를 가능하게 합니다.**
위치정보




해양 고정밀 PNT 서비스의 미래

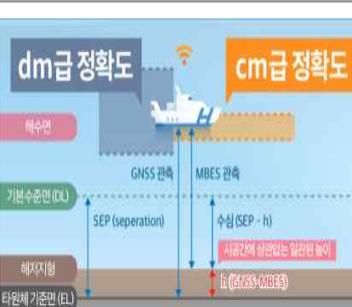
모빌리티 산업의 경쟁력 강화와 해양 신산업 창출에 기여할 것으로 기대됩니다.




참고3

해양 고정밀 위치정보서비스 활용분야 예시

- 스마트항만, 자율운항선박, 해양조사 등 해양 분야뿐만 아니라, 향후 자율주행차, 정밀 농업 등 다양한 분야에서 활용 전망

<p>해양 (항법)</p>	 <p>무인선박/자율운항</p>	 <p>선박자동접안</p>	 <p>도선지원</p>
<p>해양 (항만)</p>	 <p>해양드론</p>	 <p>준설</p>	 <p>스마트항만</p>
<p>해양 (측량)</p>	 <p>해안선/간출암 조사</p>	 <p>수로측량</p>	 <p>해양관측</p>
<p>육상</p>	 <p>정밀농업</p>	 <p>자율이동체/로보틱스</p>	 <p>구조물감시, 정밀 자세제어</p>