

보도시점 : 2024. 12. 2.(월) 11:00 이후(12. 3.(화) 조건) / 배포 : 2024. 12. 2.(월)

고속도로 자율주행 화물차 시범운영 착수

- 광역 화물운송, APEC 정상회의 자율셔틀 등을 위한 자율차 시범운영지구 9곳 지정
- 충청권 BRT 광역교통망(최고 A등급) 등 기존 지구 운영성과도 함께 공개

□ 고속도로에서 자율차를 이용한 장거리 고속 화물운송이 시작되고, '25년 경주에서 개최될 아시아태평양경제협력체(APEC) 정상회의에서 주요국 참석자와 관광객을 실어 나르는 자율주행 셔틀이 도입되는 등 일상 속에서 체감할 수 있는 자율주행 서비스가 확대될 전망이다.

□ 국토교통부(장관 박상우)는 자율주행차 시범운영지구* 위원회의 심의를 거쳐 '24년 하반기 자율주행차 시범운영지구 9곳을 지정한다고 밝혔다.

* 자율주행 실증 촉진을 위해 자율주행 여객·화물운송 특례 등이 부여되는 지구

- 이로써 주요 고속도로, 수원광교, 경기화성, 용인동백, 충남천안, 서울 동작 등 6곳이 시범운영지구로 신규 지정되었고, 기존에 지정되었던 경북경주, 서울 중앙버스 전용차로, 충청권 광역교통망 등 3곳의 운영 구간도 확대되었다.

□ 고속도로^{신규} 시범운영지구는 광역 자율주행 화물운송 실증을 지원하기 위해 지난 '24.7월 「자율주행자동차법」을 개정*한 이후 국토부 장관의 최초 지정지구이며, 자율주행 업계의 수요를 반영하여 경부선·중부선 등 주요 물류구간(358km, 총 연장의 약 7%)이 포함되었다.

* (기존) 시도지사 신청 필요 → (개정) 국토부가 광역노선을 발굴, 시도지사 협의를 거쳐 지정

- 이와 함께, 내년 초부터 해당 지구에서 자율주행 화물운송이 이루어질 수 있도록 유상 화물운송 특례허가를 준비 중이다.

- 한편, 경주^{변경} 보문관광단지에서 APEC 정상회의 개최('25.10월) 시 주요 회의장과 숙박시설을 연결하는 자율주행 셔틀을 운영하여 한국의 자율주행 기술을 세계 주요국들에 선보일 수 있게 되었다.
 - 그 외에도 서울 중앙버스차로^{변경}에서 새벽 첫차 버스의 운영을 확대하고, 충청권 광역교통망^{변경} 내 오송역과 조치원역 사이 교통소외구간에 자율주행 수요응답형 셔틀을 도입하는 등 자율차가 시민의 새로운 발이 되어 줄 것으로 기대된다.
- 아울러, '23년 시범운영지구 운영성과를 평가한 결과, 충청권 광역교통망(세종-충북-대전)은 BRT 도로(90.3km)를 활용한 국내 최장 실증 지구로서 운영계획 이행도 및 기반시설 관리 실적 등이 우수하여 최고 등급(A)을 받게 되었다.
- 그 외 서울상암은 교통약자 특화 수요응답형 자율주행 셔틀, 라스트마일(Last-mile) 자율주행 서비스 등 다양한 서비스 운영실적으로 인해 '22년에 이어 2년 연속으로 A등급을 받았다.
- 박상우 국토교통부 장관(시범운영지구 위원회 공동위원장)은 “자율주행 기술은 국민의 편의를 크게 향상시키는 핵심적인 미래 신기술”이라고 언급하며,
- “고속도로 자율주행 화물운송과 같이 업계의 도전적인 기술 실증이 더욱 활발하게 이루어질 수 있도록 현행 제도가 실질적 규제로 작용하고 있지는 않은지 지속 살펴보고 계속해서 지원을 아끼지 않겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자율주행정책과	책임자	과 장	임월시 (044-201-3847)
		담당자	사무관	김동환 (044-201-3852)
		담당자	주무관	김만호 (044-201-4147)



□ **시범운행지구 개요**

- 실제 도심에서 자율차의 연구·시범운행을 촉진하기 위해 안전 기준 일부 면제, 유상 여객·화물운송 특례 등이 부여되는 구역
- 법적 근거는 자율차법 제7조(‘20.5 시행)로 ‘20.11 첫 지정 후 총 6차례* 지정하였으며 ‘23.11월기준 17개 시·도에 총 34곳의 지구 지정완료
- * 제1차(‘20.12), 제2차(‘21.4), 제3차(‘22.6), 제4차(‘22.11), 제5차(‘23.6), 제6차(‘23.11)



□ **시범운행지구 내 특례**

- (유상 여객운송 특례) 자율차를 활용한 유상 여객운송사업* 실증을 할 수 있도록 여객자동차법(제81조)의 예외를 허용
 - * 수요응답형 셔틀, 일반 셔틀, 시내버스, 시외버스 등의 유상 여객운송사업 가능
- (화물 여객운송 특례) 자율차를 활용한 유상 화물운송사업 실증을 할 수 있도록 화물자동차법(제3조)의 예외를 허용
- (안전기준 특례) 폐기물 수거차, 셔틀차량 등 일반 안전기준을 충족하기 힘든 자율차*에 대해 조향장치·좌석 등 안전기준 특례 부여
 - * 운전자 없이 승객만 탑승하는 경우, 사람이 탑승하지 않는 경우, 최고속도 40km/h 미만인 경우
- (ITS표준 및 도로시설 특례) 교통체계지능화사업 시 신기술 사용 가능, 자율주행에 필요한 도로공사 및 도로 유지·관리사업 가능

□ **지정절차 및 지정기준**

- (지정절차) 지자체 신청 → 실무위원회 및 위원회(長 :국토부장관, 민간 위원장) 심의(90일 이내) 및 지정 → 사업별 규제특례 허가 → 성과평가
- (지정기준) 시범운행지구 내 안전성 확보방안, 이해관계자 간 갈등 관리방안, 여객·화물 운송사업계획 등 배점표(국토부 고시)에 따라 평가

<p>충남 천안</p>		<ul style="list-style-type: none"> ○ (위치) 충남 천안시 일원(5.9km) ○ (운영내용) 노선 정기운행 셔틀 ○ (주요특징) 향후 주민 수용성, 교통효과 등을 고려하여 천안 시내 자율차 기반 대중교통체계 도입을 목표(29년)
<p>서울 동작</p>		<ul style="list-style-type: none"> ○ (위치) 동작구 상도1동 일원(1.62km) ○ (운영내용) 노선 정기운행 버스 ○ (주요특징) 대중교통소외지역과 대학간 연계를 통해 주민 이동 편의성 제고 - 대학생 이용률이 높을 것으로 예상되어 기술 체감도 향상 기대
<p>고속 도로</p>		<ul style="list-style-type: none"> ○ (위치) 고속도로 332.3km 및 일반도로 25.7km(총 358km) ○ (주요내용) 고속도로 자율 화물운송 ○ (주요특징) 주요 물류거점(울천·증평 등)을 연결하는 고속도로(경부선·중부선 등)구간을 규제 특례지역으로 지정 - 자율주행 업체 및 물류운송 기업 대상 수요조사 결과를 반영

<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">변경</p>	<p style="text-align: center;">경북 경주</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ○ (위치) 보문관광단지 일원(12.85km) ○ (변경내용) 운행구간 연장(3.15km ↑) 및 셔틀 대수 확대(1대 → 3대) ○ (주요특징) '25년 APEC 정상회의 개최를 계기로 회의실 및 숙소 인근 구간에서 자율주행셔틀 운행 서비스 제공 - 이후에도 보문관광단지는 관광인구가 많아 이용수요는 지속 증가 예상
	<p style="text-align: center;">서울 중앙 버스 전용 차로 (→대중 교통)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ○ (위치) 서울 버스 중앙차로 구간 ○ (변경내용) 명칭변경 및 새벽버스 운영 노선 확대(상계~고속버스터미널, 세종로~가산단지, 은평뉴타운~양재역) ○ (주요특징) 새벽 시간대 환경미화원, 청소인력, 경비업무 종사자 등의 이동 수요충족 - 실제 통행량 분석을 통해 새벽 승객 수요가 가장 높은 구간 위주로 선정
	<p style="text-align: center;">충청권</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ○ (위치) 충북-세종-대전 일원 ○ (변경내용) 오송역~조치원역 구간에 DRT 3대 신규 투입 ○ (주요특징) '24.12월 오송역~청주공항 BRT 구간 내 자율버스 운행이 개시될 예정으로, 오송역 인근 이동수요도 증가되어 서비스 체감도가 높을 것으로 예상

□ 시범운영지구 지정현황('24.12월 기준)

□ : 제8차 신규·변경지구

연번	지구(지자체)		지구 범위	최초 지정시기
1	서울	상암	· 서울 상암동 일원(6.6Kkm ²)	'20.12(1차)
2	서울	강남	· 강남구·서초구 일원(20.4km ²)	'22.6(3차)
3	서울	청계천	· 종로구 청계천 일원(9.9km)	'22.6(3차)
4	서울	청와대	· 서울시 청와대·경복궁 일원(3.8km)	'23.6(5차)
5	서울	여의도	· 서울 국회주변 일원(3.1km)	'23.6(5차)
6	서울	중앙버스전용차로	· 서울 합정역~청량리역 일원(97km)	'23.6(5차)
7	서울	동작	· 동작구 상도1동 일원(1.62km)	'24.12(8차)
8	부산	오시리아	· 부산 오시리아 관광단지 일부구간(4.75km)	'22.11(4차)
9	대구	산단-서대구역	· 국가산단-서대구역 등(19.3km ² , 40.8km)	'20.12(1차)
10	대구	동성로	· 대구 중구 일원(4.55km)	'23.11(6차)
11	광주	평동산단	· 광산구 평동산단 등(4.4km ² , 14.2km)	'20.12(1차)
12	충청권	충북·세종·대전	· 충북↔세종↔대전 BRT노선(113km)	'20.12(1차)
13	세종	상상지구	· BRT 노선(22.9km), 1~4생활권(27.12km ²)	'20.12(1차)
14	경기	판교	· 성남시 분당구·수정구 일원(1.34km ² , 2.69km)	'21.4(2차)
15	경기	시흥	· 배곧동, 정왕 일원(9.5km)	'22.6(3차)
16	경기	안양	· 안양시 일원(10.6km)	'23.11(6차)
17	경기	수원광교	· 수원시 광교1동 일원(6.6km)	'24.12(8차)
18	경기	화성 리빙랩	· 서부권 일원(30.1km ² +21.4km)	'24.12(8차)
19	경기	용인동백	· 용인시 동백2동 일원(3.6km)	'24.12(8차)
20	충북	혁신도시	· 충청북도 진천군·음성군 일원(6.8km)	'23.6(5차)
21	충남	내포신도시	· 내포신도시 일원(14.5km)	'23.6(5차)

연번	지구(지자체)		지구 범위	최초 지정시기
22	충남	당진	· 당진 시내 일원(7.3km)	'24.6(7차)
23	충남	천안	· 천안아산KTX역 일원(5.9km)	'24.12(8차)
24	전북	군산	· 새만금, 고군산군도 일원(2.8km ² , 41.6km)	'22.6(3차)
25	전북	익산	· 전라북도 익산시 익산역 일대(10.7km)	'22.11(4차)
26	전북	광역운송망	· 전라북도 군산시-전주시 일원(61.3km)	'24.6(7차)
27	전남	순천	· 순천역~국가정원(9.8km)	'22.6(3차)
28	전남	해남	· 해남군 산이로 일원(8.2km)	'23.11(6차)
29	경북	도청신도시	· 경북도청 신도시 일원(11.5km)	'23.6(5차)
30	경북	경주	· 경주 보문관광단지 일원(12.85km)	'23.11(6차)
31	경남	하동	· 하동군 시가지·화개장터 일원(27.1km)	'23.6(5차)
32	경남	사천	· 사천시 일원(7.3km)	'23.11(6차)
33	강원	강릉	· 강릉시 일원(53.5km)	'22.6(3차)
34	강원	원주	· 혁신도시 반곡관설동(10km)	'22.6(3차)
35	제주	시청-서귀포	· 제주시청~서귀포제1청사 등(2.2km ² , 69.8km)	'20.12(1차)
36	제주	첨단과기단지	· 제주시 첨단로 일원(11.7km)	'23.6(5차)
37	인천	구월	· 인천시청 일원(4.2km)	'23.11(6차)
38	인천	송도	· 송도 센트럴파크 일원(3.65km)	'23.11(6차)
39	인천	영종	· 영종 운서역~하늘도시 일원(3.65km)	'23.11(6차)
40	인천	국제공항	· 국제공항 일원(17km)	'23.11(6차)
41	울산	테크노산단	· 울산 남구 테크노산업로 일원(1.8km)	'23.11(6차)
42	고속도로		· 경부선 등 고속도로 및 일반도로 등(358km)	'24.12(8차)

□ **평가 개요**

○ (추진배경) 자율자동차법 제14조에 따라 매년 관할 지자체의 시범 운영지구 운영 성과를 평가하고 평가 결과를 온라인 상 게재

- 한국교통연구원, 한국교통안전공단에서 성과평가 위탁수행(국토부 고시)

○ (평가대상) 전년도 상반기 이전까지 지정된 시범운영지구의 운영 성과를 평가하며, '24년 평가대상은 서울 상암 등 24개 지구*

* (서울) 상암, 강남, 청계천, 청와대, 중앙버스전용차로 (경기) 판교, 시흥, (충청) 충북세종, (충북) 혁신도시, (충남) 내포신도시, (강원) 강릉, 원주, (전북) 군산, 익산, (전남) 순천, (경북) 도청신도시, (경남) 하동, (제주) 공항-중문, 첨단, (세종), (대구), (광주), (부산)

○ (평가기준) 지자체별 시범운영지구 운영계획 달성도, 지구지정 및 규제특례에 따른 효과, 교통물류체계 발전에 미치는 효과 등*

* 평가항목방법은 「자율주행차 시범운영지구 성과평가 위탁기관 및 평가기준 등 고시」를 따름

□ **지구별 평가결과 : 총 24개 지구**

연번	지구명	평가등급	연번	지구명	평가등급
1	서울(상암)	A	13	충남(내포)	D
2	충청권	A	14	서울(강남)	D
3	제주	B	15	강원(강릉)	D
4	경기(판교)	B	16	전남(순천)	E
5	대구	B	17	제주(첨단)	E
6	서울(청와대)	B	18	경남(하동)	E
7	서울(여의도)	B	19	전북(군산)	E
8	서울(청계천)	C	20	경기(시흥)	E
9	서울(중앙차로)	C	21	경북(도청)	E
10	충북(혁신)	C	22	부산	E
11	세종	C	23	전북(익산)	E
12	광주	D	24	강원(원주)	E