

보도시점 : 2024. 11. 26.(화) 11:00 이후(11. 27.(수) 조간) / 배포 : 2024. 11. 26.(화)

## 국토 내륙 철도망 완성의 첫걸음... 중부내륙선 충주~문경 철도 개통

- 11월 30일 정식 운행... 수도권과 충북·경북 간 90분 생활권 조성

- 판교를 출발하는 KTX-이음이 충주를 거쳐 문경까지 더 깊숙이 달린다.
  - 중부내륙선 충주~문경 구간이 개통하여 수도권과 충청·경북 내륙지역 간 접근성을 획기적으로 개선하고, 국토 내륙을 가로지르는 새로운 간선철도망 완성에 한 걸음 더 다가가게 됐다.
- 국토교통부(장관 박상우)는 11월 30일부터 정식 운행을 개시하는 중부내륙선(충주~문경) 철도사업 개통식을 11월 27일 오후 2시 문경역에서 개최한다.
  - 개통식에는 국토교통부 백원국 제2차관을 비롯해 지자체, 지역 국회의원, 공공기관, 공사 관계자 등 약 250명이 참석할 예정이다.
  - 개통 유공자에게 국토교통부장관 표창(30점)을 수여하고, 참석자를 대상으로 충주~문경 KTX-이음 시승도 진행한다.
- 이번에 개통하는 중부내륙선 충주~문경 구간은 충주역과 문경역을 잇는 연장 39.2km의 신설 노선으로 사업비는 1조 3,386억 원을 투입했다.
  - \* 중부내륙선 1단계 구간(이천~충주, 54km, 12,143억원) : '21.12월 개통·운행 중
  - 중부내륙선 2단계 구간(충주~문경, 39.2km, 13,386억원) : '24.11.30일 개통 예정
  - 중부내륙선 3단계 구간(문경~김천, 69.8km, 13,031억원) : 현재 기본계획 수립 중



△ 설운1교 (살미역~수안보온천역 구간)



△ 안보1.2교(수안보온천역~연풍역 구간)

○ 현재 성남 판교역을 출발해 충주역까지 운행 중인 KTX-이음(시속 250km/h)이 살미역·수안보온천역(충주), 연풍역(괴산)을 거쳐 문경역까지 하루 왕복 8회 연장 운행한다.

○ 판교에서 문경까지 약 90분 소요되어 승용차 이용 대비 30분 이상, 시외버스 대비 90분 이상 소요 시간이 단축되고, 판교역에서 신분당선으로 환승하여 서울 강남 등 수도권 각 지역을 편리하게 진입할 수 있다.

\* (판교~문경) 승용차 : 약 2시간~2시간30분/ 시외버스 : 약 3시간~3시간30분

□ 문경역·연풍역·수안보온천역·살미역 등 4개 역사는 지역의 대표 상징물을 형상화한 디자인으로 설계하여, 지역을 홍보하는 역할도 하게 된다.



△ 문경역(문경, 과거 문경새재와 현대 문경)



△ 연풍역(괴산, 한국 전통건축 재료)



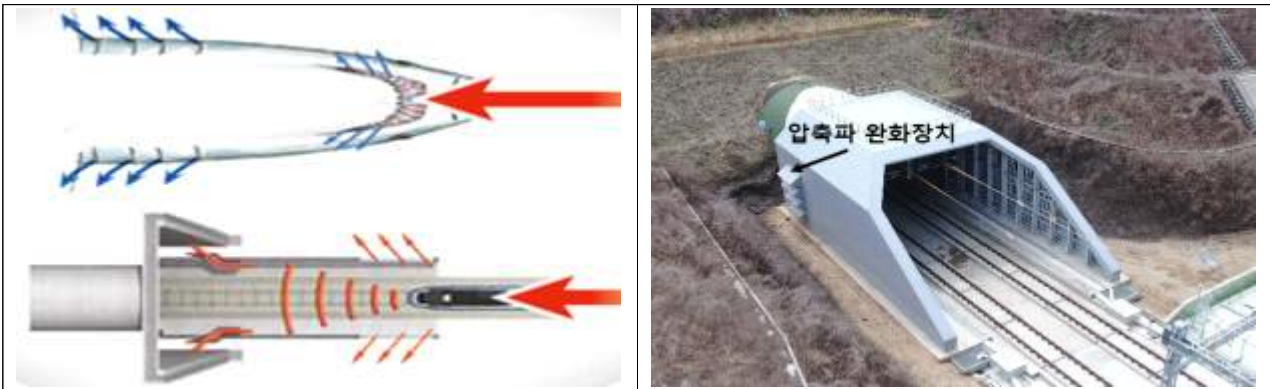
△ 수안보온천역(충주, 수안보 옛고개)



△ 살미역(충주, 수주팔봉)

- 특히, 수안보온천역과 연풍역 구간에 건설된 신평터널, 화천터널 입구에는 고속열차가 터널 통과 시 터널 출구에서 발생하는 미기압파(소닉붐) 소음을 약 75% 낮추는 소음 저감시설\*을 국내 최초로 설치했다.

\* 상어가 빠르게 헤엄칠 때 입안으로 들어오는 바닷물 압력을 줄이기 위해 아가미를 벌리면서 호흡하는 모습에서 착안하여 개발·적용(철도기술연구원, 국내외 특허인증)



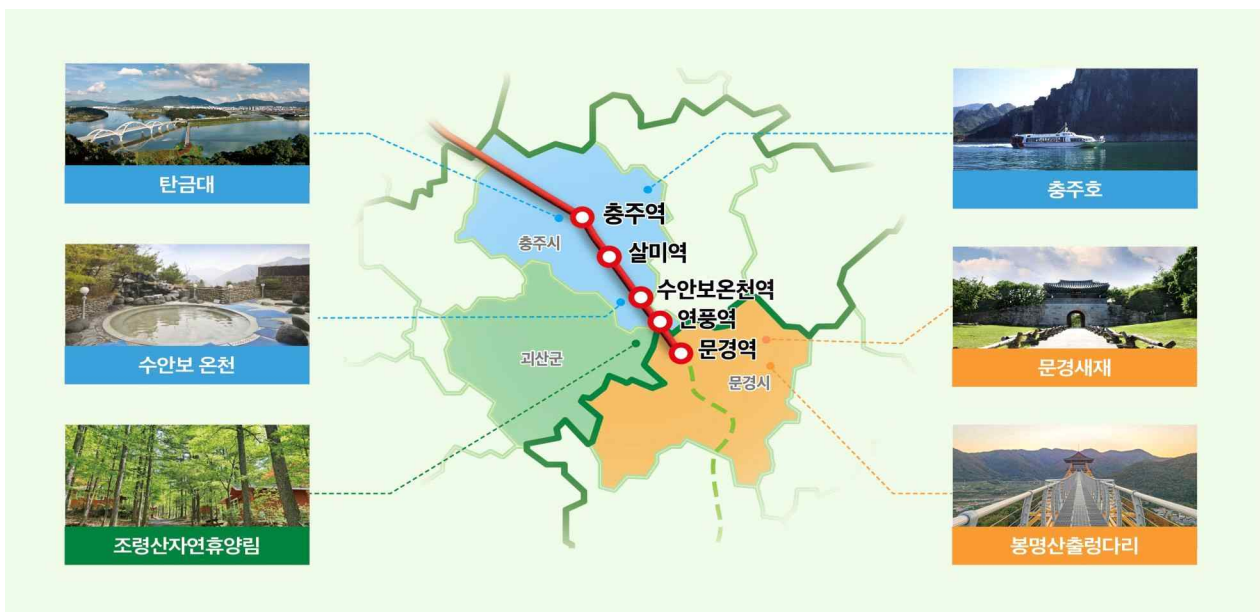
△ 상어 생체모사형 소음저감시설

△ 소음저감시설(신평터널 입구설치)

□ 또한, 지역 관광산업에도 새로운 활력을 불어넣을 것으로 기대된다.

- 충주시, 문경시, 괴산군은 중부내륙선 개통을 맞아, 문경새재, 수안보 온천, 조령산 휴양림 등 지역을 대표하는 관광지를 활성화하기 위한 준비를 해왔으며, KTX-이음 운행 시각에 맞춰 시내버스 노선도 개편한다.

< 참고 : 중부내륙지역 주요 관광지 >

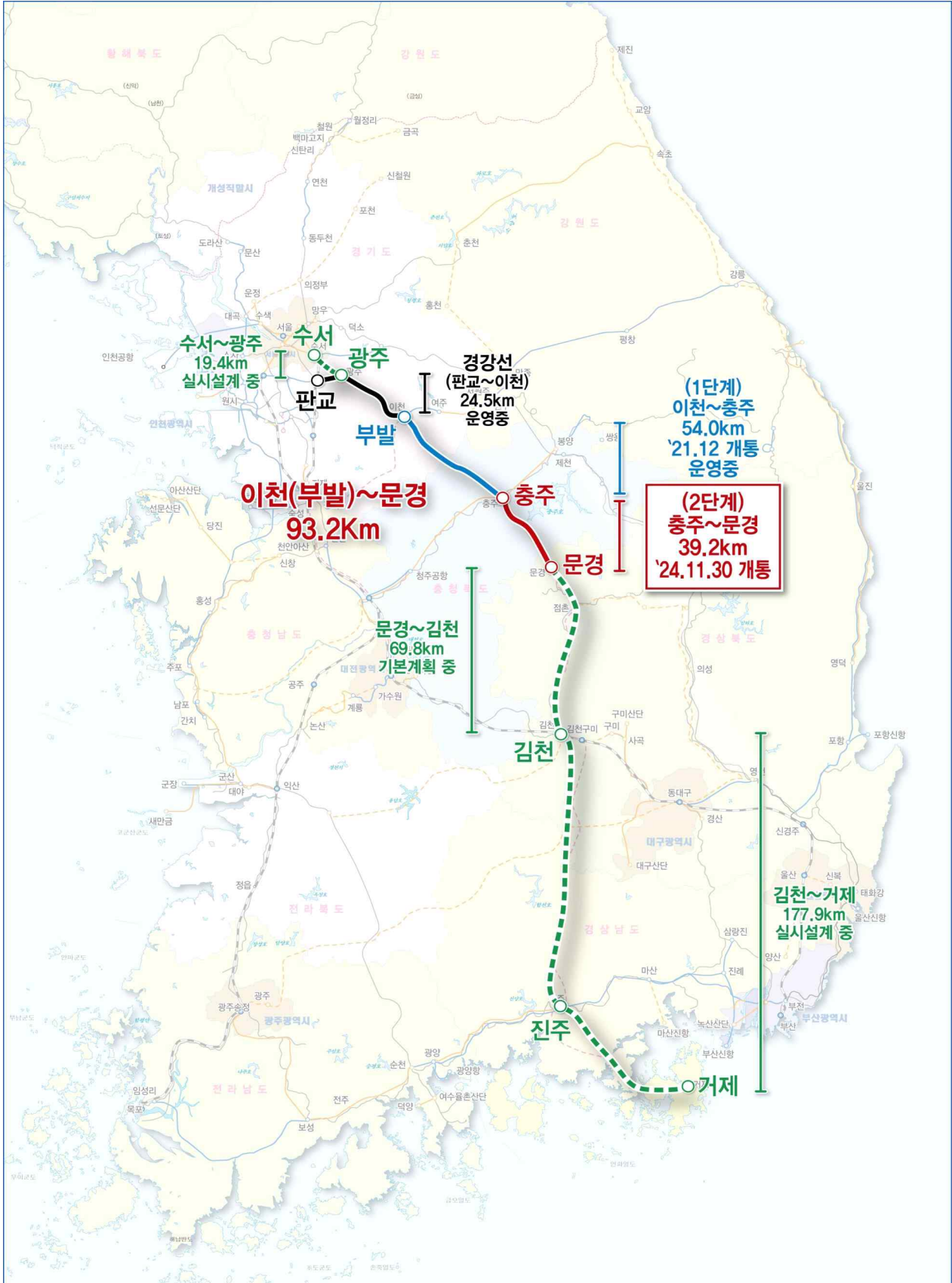


- 국토교통부 백원국 제2차관은 “충북·경북지역과 수도권이 1시간 반만에 연결됨으로써, 충주, 문경, 괴산 등 중부내륙 지역의 교통뿐만 아니라 산업·관광이 활성화되는 촉매제가 될 것으로 기대한다.”면서,
- “2030년부터 수서~광주(경기), 남부내륙철도(김천~거제), 문경~김천 사업을 차례로 완공하여, 서울에서 거제까지 국토 중심을 관통하는 새로운 내륙 간선철도망을 차질없이 구축하겠다.”라고 밝혔다.

담당부서 (개통사업, 개통식)	국토교통부 철도국 철도건설과	책임자	과 장	오송천 (044-201-3950)
		담당자	사무관	김은철 (044-201-3952)
			사무관	이재훈 (044-201-4781)
			주무관	김남우 (044-201-3955)
담당부서 (열차운행계획)	철도국 철도운영과	책임자	과 장	강욱 (044-201-3970)
		담당자	사무관	심동휘 (044-201-4631)
			주무관	김은경 (044-201-3974)



**참고 1**

**개통 사업 노선도 ※ 대용량 파일 별첨**



## 참고 2

## 중부내륙선(충주~문경) 신설역사

	명칭	사진	역사 소개
1	문경역 (문경시)		<ul style="list-style-type: none"> <li>· 규모: 지상 3층, 연면적 2,920㎡</li> <li>· 컨셉: 문경새재의 옛길과 현대의 문경을 아우르며 미래로 여는 문을 형상화하여 표현</li> <li>· 공사비: 13,696백만원</li> </ul>
2	연풍역 (괴산군)		<ul style="list-style-type: none"> <li>· 규모: 지상 2층, 연면적 1,634㎡</li> <li>· 컨셉: 한국 전통 건축의 형태와 전통재료를 활용하여 괴산의 역사를 과거에서 현재로 확장하여 표현</li> <li>· 공사비: 9,400백만원</li> </ul>
3	수안보 온천역 (충주)		<ul style="list-style-type: none"> <li>· 규모: 지상 2층, 연면적 1,870㎡</li> <li>· 컨셉: 한양을 가기 위해 넘어야 했던 수안보의 옛고개를 부드러운 지붕의 형태로 표현</li> <li>· 공사비: 11,517백만원</li> </ul>
4	살미역 (충주)		<ul style="list-style-type: none"> <li>· 규모: 지상 2층, 연면적 1,247㎡</li> <li>· 컨셉: 수려한 수주팔봉을 형상화하여 한 폭의 동양화 같은 디자인을 표현</li> <li>· 공사비: 9,454백만원</li> </ul>