



보도시점 배포 후 즉시 사용 배포 2024. 11. 22.(금) 15:00

국무조정실·행정안전부·국토교통부·경찰청·지자체 등 관계기관 합동, 고의 교통사고 다발지점 현장점검 실시

- 전국 현장 15개소 점검(10.15~10.24),
지자체별 차로 운영체계 변경 등 교통환경 개선 권고 -

□ 국무조정실은 지난 10월(10.15~24) 관계기관(행안부·국토부·경찰청·한국도로교통공단) 합동으로 고의 교통사고가 많이 발생하는 전국 15개 지점*을 대상으로 현장점검을 실시하였다.

* 지역별 대상지(15개소): 강원2, 충북2, 충남2, 울산2, 광주3, 부산2, 제주2

- 고의 교통사고로 인한 보험금 편취는 전체 보험료 인상으로 이어져 선량한 가입자들에게 피해를 입히는 악성범죄로,
- 최근 사기수법이 지능화·고도화되고 적발건수와 피해금액 모두 증가하고 있어 고의 교통사고를 사전에 차단하는 것이 무엇보다 중요하다는 인식 하에 이번 현장점검은 추진되었다.

< 고의 교통사고 보험사기 적발현황 (금감원) >

구분	'20년	'21년	'22년	'23년
피해금액	3,829억원	4,198억원	4,704억원	5,476억원
적발인원	56,418명	58,367명	56,746명	65,356명

□ 정부는 관계기관 합동 현장점검을 통해 고의 교통사고 보험사기 의심 대상지*에 대한 교통안전시설물(노면표시, 안전지대, 표지판 등) 설치현황과 신호체계 등 교통환경을 점검하고,

* (예) 울산 공업탑 로터리, 사고건수 43회, 보험금액 1억 48백만원 (손해보험협회 제공)

- 범죄의 표적이 되는 주요 법규위반을 사전에 차단하기 위해 15개 지점별 교통량과 신호체계 등 교통 특성을 반영한 개선안을 마련하였다.

□ 고의 교통사고 유형별 주요 개선방향은 다음과 같다.

- 첫 번째 유형은 좌회전금지 직진 차로에서 좌회전하는 ‘지정차로 위반’ 차량을 대상으로 고의로 접촉사고를 유발하는 경우로,
 - 운전자의 차로위반 행위를 예방할 수 있도록 좌회전 금지차로를 직진-좌회전 동시 허용 차로로 변경하고 진행방향별 통행구분 표지판과 노면 색깔유도선 등을 설치하여 도로 진행방향 혼선을 최소화할 계획이다.

< 대표사례 : 당진 탑동사거리 >

현 행	개선안
<ul style="list-style-type: none"> • 1차로 좌회전 차량이 좌회전 금지 직진 차로인 2차로에서 좌회전하는 차량을 대상으로 고의 접촉사고 유발 	<ul style="list-style-type: none"> • 직좌 동시신호인 점 고려, 2차로 직진 차로를 직진 및 좌회전 차로로 변경 • 노면색깔유도선 설치
	

- 두 번째 유형은 좌회전 반경이 좁은 교차로에서 두 개 차로가 모두 좌회전 하는 경우 ‘차로(유도선)를 이탈’하는 차량을 대상으로 사고를 유발하는 사례로,
 - 좌회전 진·출입이 용이하도록 좌회전 유도선의 회전반경을 확대하고 노면색깔유도선을 설치하는 등 교통환경을 개선할 예정이다.

< 대표사례 : 광주 신세계백화점사거리 >

현 행	개선안
<ul style="list-style-type: none"> • 좌회전 회전반경이 좁은 교차로로 두개 차로 동시 좌회전시 차로를 이탈하는 차량을 대상으로 고의사고 유발 	<ul style="list-style-type: none"> • 좌회전 진·출입이 용이하도록 좌회전 유도선 재설치(유도선 회전반경 확대 등)
	

○ 세번째 유형은 4~5차선인 복수차로 로터리형 신호교차로에서 진·출입 위반 차량을 대상으로 교통사고를 유발하는 사례로,

- 로터리 회전차로 내에서 급하게 차로를 변경하지 않도록 차로별 노면 색깔유도선을 설치하여 진행방향을 명확히 하고, 장기적으로는 복수차로 로터리교차로는 평면 신호교차로로 개편하는 방향을 검토할 예정이다.

* (예) 1,2차로-직진, 3차로-직진 및 우회전, 4,5차로-우회전/ 노면색깔 유도선 구분 설치

< 대표사례 : 울산 공업탑 로터리 >

현 행	개선안
<ul style="list-style-type: none"> 로터리에 1~2차로로 진입 후 진출시 차로를 변경하는 차량을 대상으로 고의 교통사고 유발 	<ul style="list-style-type: none"> 1,2차로는 직진방향 및 3차로는 직진 및 우회전, 4,5차로는 우회전으로 구분 진행차로 구분을 위해 내민식 안전표지 및 노면표시 설치
	

□ 국무조정실은 이번 현장점검에서 도출된 개선사항을 해당 지자체 등에 전달하여 조속히 시설개선 조치를 시행할 것을 권고하고, 내년 상반기에 관계기관 합동으로 개선이행 여부를 점검할 계획이다.

○ 한편 정부는 이번 현장 개선에 앞서 지난 8월 「보험사기방지 특별법* 및 시행령」을 시행하여 보험사기행위 등에 대한 금융당국의 조사권을 강화하였으며, 이후 금융당국은 조직적·지능적 보험사기에 보다 적극적으로 대응해 나가고 있다.

※ (참고) 보험사기방지 특별법 개정 주요내용(8.14 시행)

- 보험사기의 알선·유인·광고 등 행위 금지·처벌
- 보험사기의 알선·유인·광고 등 심의 시정·요구 요청권
- 관계행정기관 및 정보통신서비스 제공자 등에 대한 자료요청권
- 자동차 보험사기로 인해 보험료가 할증된 보험계약자에 대한 피해사실 등 고지
- 입원 적정성 심사 기준 마련 등

- 국무조정실은 이번 현장점검 사례를 15개 지역 이외 여타 도로관리기관 (지자체 등)에도 전파하여 각 기관이 선제적으로 법규위반이 용이한 고의 교통사고 잦은 곳에 대한 불합리한 도로 환경을 개선해 나갈 것을 독려 하는 등 교통법규 위반의 위험성에 대한 경각심을 제고해 나갈 계획이다.

담당 부서 <총괄>	국무조정실 안전환경정책관실	책임자	팀 장	지사향 (044-200-2365)
		담당자	전문위원	곽찬호 (044-200-2359)
	행정안전부 안전개선과	책임자	과 장	지용구 (044-205-4210)
		담당자	사무관	설재희 (044-205-4220)
	국토교통부 도로건설과	책임자	과 장	오수영 (044-201-3888)
		담당자	사무관	신종욱 (044-201-3907)
	경찰청 교통기획과	책임자	과 장	이서영 (02-3150-2051)
		담당자	경 사	배윤준 (02-3150-0612)
	한국도로교통공단 교통사고종합분석센터	책임자	센터장	배문수 (033-749-5250)
		담당자	차 장	권석만 (033-749-5271)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병의원으로

