

## 국토교통부 고시 제2024-547호

산업표준화법 제5조의 규정에 의하여 산업표준심의회 의 심의를 거쳐 한국산업표준을 제정하고 같은법 제11조 및 같은법 시행령 제23조의 규정에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2024년 10월 31일

국토교통부장관

### 한국산업표준 제정

#### 1. 표준번호 및 표준명

구분	표준번호	표준명	표준내용
제정	KSX6812-2	지리정보 - 디지털 트윈국토 지하 - 제2부: 데이터 품질	표준안
제정	KSX6812-4	지리정보 - 디지털 트윈국토 지하 - 제4부: 데이터 제품 사양	표준안
제정	KSX6812-3	지리정보 - 디지털 트윈국토 지하 - 제3부: 메타데이터	표준안
제정	KSX6812-1	지리정보 - 디지털 트윈국토 지하 - 제1부: 데이터 모델	표준안
제정	KSX6811-4	지리정보 - 디지털 트윈국토 수치지표 고모형 - 제4부: 데이터 제품 사양	표준안
제정	KSX6811-3	지리정보 - 디지털 트윈국토 수치지표 고모형 - 제3부: 메타데이터	표준안
제정	KSX6811-2	지리정보 - 디지털 트윈국토 수치지표 고모형 - 제2부: 데이터 품질	표준안
제정	KSX6811-1	지리정보 - 디지털 트윈국토 수치지표 고모형 - 제1부: 데이터 모델	표준안
제정	KSX6810-4	지리정보 - 디지털 트윈국토 실내공간 - 제4부: 데이터 제품 사양	표준안
제정	KSX6810-3	지리정보 - 디지털 트윈국토 실내공간 - 제3부: 메타데이터	표준안
제정	KSX6810-2	지리정보 - 디지털 트윈국토 실내공간 - 제2부: 데이터 품질	표준안
제정	KSX6810-1	지리정보 - 디지털 트윈국토 실내공간 - 제1부: 데이터 모델	표준안
제정	KSX6809-4	지리정보 - 디지털 트윈국토 교통 - 제4부: 데이터 제품 사양	표준안
제정	KSX6809-3	지리정보 - 디지털 트윈국토 교통 -	표준안

		제3부: 메타데이터	
제정	KSX6809-2	지리정보 - 디지털 트윈국토 교통 -	표준안
		제2부: 데이터 품질	
제정	KSX6809-1	지리정보 - 디지털 트윈국토 교통 -	표준안
		제1부: 데이터 모델	

## 2. 제정사유

- KSX6812-2: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6812-4: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6812-3: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6812-1: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6811-4: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6811-3: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6811-2: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6811-1: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6810-4: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6810-3: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6810-2: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6810-1: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6809-4: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6809-3: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6809-2: 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6809-1: 신기술 개발에 의한 표준화

## 3. 주요 제정 내용

- KSX6812-2 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6812-4 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6812-3 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6812-1 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6811-4 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6811-3 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6811-2 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6811-1 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6810-4 : 신기술 개발에 의한 표준화

- KSX6810-3 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6810-2 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6810-1 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6809-4 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6809-3 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6809-2 : 신기술 개발에 의한 표준화
- KSX6809-1 : 신기술 개발에 의한 표준화

부칙: 2024.10.31부터 시행한다.