

지하안전관리 특별점검 착수 ... 2개월간 집중점검

- 18일부터 전국 94개 굴착공사장 민관합동 점검... 위법사항 적발 시
공사중지 등 엄정 조치 계획

- 국토교통부(장관 박상우)는 10월 18일 오후 서울시 영동대로 지하공간 복합개발사업 현장을 찾아 지하안전관리 특별점검을 실시한다.
 - 이번 점검은 국토교통부, 서울지방국토관리청, 서울특별시, 국토안전관리원, 한국지하안전협회 등 민관 합동으로 구성된 특별점검반을 중심으로 지하안전관리 실태를 집중 점검*하기 위해 마련하였다.
 - * (점검반) 국토교통부, 지방국토관리청, 지자체, 국토안전관리원, 한국도로공사, 국가철도공단, 한국환경공단, 한국지하안전협회, 지방지하철공사 등
 - 점검과 함께 지하안전 강화방안과 지반침하 예방대책을 논의하기 위한 현장 간담회도 열린다.
- 국토교통부는 이번 점검을 시작으로, 전국의 도심지 굴착공사장 등 지반침하 고위험지역을 대상으로 다음과 같이 특별점검을 실시할 계획이다.
 - 지하굴착을 수반하는 철도(도시철도 등 포함)·도로공사 등 지하안전평가 대상사업을 포함, 지하시설물·지하수위·침하이력 등을 종합적으로 분석*하여 도출된 94개 고위험구간을 대상으로,
 - * 기반시설 관리시스템(기반터)·지하안전정보시스템(JIS)·지하공간통합지도 등의 정보 활용
 - 흙막이 공법, 차수 공법, 계측 관리 등 지반침하 예방을 위한 계획·시공·관리 여부 등을 중점 점검한다.

- 이를 위해, 점검계획에 앞서, 10.8일 점검 내실화 목적으로 지방청 등 점검자 대상으로 가시설 시공관리·터널 시공관리·인접시설물 관리·계측관리 주요 위반사례 등에 대한 교육을 실시했다.
- 점검기간은 ‘24.10.18.~11월까지(2개월간)이며, 필요시 연장한다.
- 이와 별도로 점검대상 현장 인근 도로에 대한 **지반탐사**(국토안전관리원), **노후 하수관로**에 대한 **CCTV 조사**(한국환경공단)도 병행 실시한다.
- 점검을 통해 위법행위 적발 시에는 공사중지·벌점·행정처분 등 엄정 조치하는 한편, 보수·보강이 필요한 경우 보강 방법까지 제시할 계획이다.
- 아울러, 9월부터 운영 중인 「지하안전관리체계 개선 TF」를 통해 **지하안전관리체계 개선**을 위한 노력도 지속해 나갈 계획이다.
- **착수회의**(9.27)에서는 특별점검의 내실화, 부산시 지반침하 대책을, **2차 회의**(10.15)에서는 제2차 국가지하안전관리 기본계획 현황과 지반탐사 장비 성능검증 방안에 대하여 논의한 바 있다.
- 이날 점검에 참여하는 국토교통부 김태병 기술안전정책관은 “이번 특별 점검을 시작으로 **지하안전 관리를 강화**하는 한편, 관계기관과의 **긴밀한 협조**를 기반으로 예측·예방 중심의 **지하안전관리체계**를 구축하는데도 만전을 기하겠다”고 밝힐 예정이다.

담당 부서	기술안전정책관 건설안전과	책임자	과 장	박동주 (044-201-3573)
		담당자	사무관	박형진 (044-201-3553)
		담당자	주무관	박철희 (044-201-3576)
담당 부서	환경부 생활하수과	책임자	과 장	윤태근 (044-201-7020)
		담당자	사무관	박성수 (044-201-7025)
담당 부서	국토안전관리원 지하안전관리실	책임자	실 장	장종렬 (055-771-1570)
		담당자	부 장	오영철 (055-771-1572)

□ **점검개요**

- (추진배경) 최근 지반침하 사고* 연속 발생에 따라 지반침하 위험 구간(굴착공사장 등) 특별점검 등 집중관리를 통해 국민 불안 해소 필요
 - * 서울 연희동(8.29), 5.8m×3.2m×2.15m, 부산 학장동(9.21) 10m × 5m × 8m
- (점검기간) '24.10.18~11월(2개월간), 필요시 연장가능
- (점검기관) 국토교통부(지방청), 지자체, 국토안전관리원, 한국도로공사, 국가철도공단, 한국환경관리공단, 민간전문가, 지방지하철공사
 - * 점검 현장별 공사현황에 따라 점검인력 4~6명 및 GPR 탐사장비 투입
- (대상) 지하굴착을 수반하는 철도(도시철도 등 포함) 및 도로공사, 기타 도심지 지하안전평가 대상 사업 등 총 94개소*
 - * 지반침하가 많은 서울강남과 최근 8차례 침하가 발생한 부산사상의 특별고위험 현장 11곳(지하시설물, 지하구조물, 지하수, 침하이력 등 기반터 분석을 통해 선정) 포함

□ **중점 점검사항**

- (사업계획) 굴착깊이, 굴착면적, 흙막이 공법, 차수공법의 준수여부 및 사업계획 변경에 따른 재협의 준수 여부
- (시공관리) 흙막이벽 공법, 차수공법에 대한 설계도서 일치 여부 및 차수공법에 대한 투수계수 확보 여부, 계측관리 준수 여부
- (지반조사) 지질, 토류판 채움재, 지하관로현황, 하수관로 CCTV 조사
- (기타) 기계식 굴착 시공 시 지반침하 방지를 위해 이음부 누수, 뒷채움 주입압 및 단계별 굴착 시 규격 준수 여부 등

□ **향후계획**

- 지방청별 세부 특별점검계획 수립(10월 초) 및 점검 실시(10~11월)
 - 위법사항 적발 시 공사중지 또는 승인기관 이행조치 요청

1] 점검개요

- (추진배경) 특별점검 대상 인접 노후 하수관로에 대해 관파손 등 결함여부 점검과 신속한 조치 지원을 위한 CCTV 조사 추진
- (점검기간) '24.10~11월(2개월간), 필요시 연장가능
- (점검기관) 환경부(생활하수과), 한국환경공단(관로정책지원부, 수처리진단부)
- (조사대상) 특별점검 대상 94개소 주변 노후하수관로 매설지역

2] CCTV 조사 방안

- (사전협의) 굴착공사 인근 20년 경과 노후관로 매설 여부, 하수관로 대장도 분석, 관경(D200 이상), 차량통제 가능여부 등을 고려하여 CCTV 조사 가능 여부 사전 협의(한국환경공단 ↔ 지자체)
- (지원사항) 한국환경공단 CCTV 장비·인력 지원 및 결과판독

한국환경공단	지자체
- 장비 및 전문인력 지원 - CCTV 조사결과 판독	- 조사대상 하수관로 정보제공(위치, 도면, 대장 등) - 교통 통제(신호수) 및 안전관리 인력 배치 - 담당공무원 입회(결함확인) 해당 구간 보수 등

□ 향후계획

- ('24.10월) 특별점검 대상 중 CCTV 조사 지원 대상 사전협의
 - 지하안전TF 및 해당 지자체 ↔ 환경부·한국환경공단
- ('24.10월~11월) CCTV 조사 및 결과판독
 - 조사결과 판독 및 시설물의 구조적 상태 판단(한국환경공단)
- ('24.12월) 특별점검 지원 결과보고서 작성 및 알림
 - 긴급 보수 필요 구간 알림(→ 지하안전TF 및 해당 지자체)