

장마철 대비 빗길 화물차 안전운전, 탄소감축 위한 화물차 경제운전 캠페인

- 6월 25일부터 4일간 전국 5개 권역 고속도로 휴게소에서 화물차 교통안전 캠페인
- 7월 1일부터 두 달간 화물차 경제운전(에코 드라이빙) 캠페인

- 정부가 ▲ 화물차 교통안전 캠페인, ▲ 화물차 경제운전 캠페인을 전개하여 친환경 교통문화 확산에 적극 나선다.
- 국토교통부(장관 박상우)는 장마철 대비 교통사고 예방을 위한 화물차 교통안전 캠페인*을 6월 25일부터 28일까지 4일간 실시한다.
 - * (기관) 국토교통부, 한국도로공사, 한국교통안전공단
 - (장소) 화물차 교통량이 많은 전국 5개 권역 고속도로 휴게소
화성(목포방향), 신탄진, 홍천(양양방향), 칠곡(부산방향), 정읍(천안방향)
- 7월 1일부터 두 달간 화물차 운전자를 대상으로 경제운전(에코 드라이빙) 캠페인도 실시한다.

<화물차 교통안전 캠페인>

- 최근 3년간(2021~2023) 발생한 교통사고를 노면상태별로 분석한 자료*에 따르면 젖음/습기에서 발생한 교통사고 치사율*은 2.09(명/100건)으로 평균 교통사고 치사율 1.37(명/100건) 보다 높은 것으로 나타났다.
 - * (출처) 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS) : 경찰·보험사·공제조합 등의 교통사고 자료를 수집, 통합·분석하여 교통안전 정책 수립 등에 활용할 수 있도록 교통사고 정보를 제공하는 시스템
- 또한, 한국교통안전공단이 빗길운전 위험성을 실험한 결과, 시속 50km로 주행하다가 정지했을 경우 젖은 노면에서 제동거리는 24.3m로 마른노면에서 제동거리 15.4m보다 1.6배 증가하였다. 타이어 마모도가 높을수록 제동거리는 1.5배까지 증가하는 것으로 나타났다.

- 이번 캠페인에서는 장마철 대비 교통안전을 위한 타이어 마모도 무상 점검을 실시한다. 장마철 안전수칙을 담은 홍보물도 배포한다.
- 타이어 마모도 점검은 오전 10시부터 오후 12시까지 2시간 동안 실시한다. 타이어의 제동력이 빗길과 마른 노면에서 다른 점도 상세히 안내한다.
- 장마철 안전수칙 등 안전한 도로이용 정보를 담은 홍보물과 함께 야간 운전의 시인성을 확보하기 위한 반사지, 졸음운전 방지를 위한 얼음 생수도 무상 배포한다.
- 화물 운전자의 안전속도 및 휴게시간 준수를 위해 현재 진행 중인 “위험운전 땡! 안전운전 큐! 캠페인*”의 참여방법도 안내할 예정이다.
 - * 모바일 앱(WE DRIVE) 설치 후 매일 앱에서 진행하는 미션(속도 준수, 휴게시간 준수 등) 수행을 통해 포인트를 적립·현금처럼 사용하는 안전운전 생활화 캠페인
- 국토교통부 박정수 종합교통정책관은 “이번 캠페인이 화물차 운전자들이 장마철 교통사고에 대비할 수 있도록 유관기관이 협력하여 지속적으로 지원하는 계기가 되길 바란다”면서,
 - “우리 국민들께서 안전한 도로환경을 이용하실 수 있도록 교통안전 강화에 총력을 다하겠다”라고 강조하였다.

<화물차 에코 드라이빙 캠페인>

- 7월 1일부터 에코 드라이빙(경제운전) 캠페인도 개최한다.
- 지난해에 이어 두 번째로 열리는 경제운전(에코 드라이빙) 캠페인*은 교육을 통해 경제운전 실천을 유도함으로써 연료비를 절감하고, 나아가 국가 온실가스 감축목표(NDC)**를 달성하여 친환경 물류활동에 기여하고자 마련하였다. * (주최) 국토교통부, (주관) 화물복지재단
- ** Nationally Determined Contribution : 파리협정에 따라 온실가스 감축을 위해 각 국가에서 세운 목표

- 캠페인 기간 중 7월은 화물차 운전자를 대상으로 한 온라인 영상교육과 물류기업 화물차 운전자를 대상으로 한 대면교육을 진행한다.
- 온라인 영상교육 및 대면교육은 누리집(<http://www.greendrivers.or.kr>)에서 가능하며, 대면교육은 물류기업에서 사전 신청(6.24.~6.30.)해야 한다.
- 8월 한 달간은 ‘3급 금지’(급출발, 급정거, 급가속), 관성주행, 공회전 최소화 등 경제운전 실천기간으로 운영한다.
- 캠페인 참여자는 실천기간 종료 후 차량의 디지털 운행기록계(DTG)*를 한국교통안전공단에 제출한다. 교육 전·후 경제운전 개선도 평가를 토대로 우수한 성과를 거둔 개인과 기업에 대해 10월 중으로 포상할 예정이다.
- * Digital Tacho Graph: 자동차의 속도·RPM·GPS를 통한 위치·방위각·가속도·주행거리 및 교통사고 상황 등을 자동적으로 전자식 기억장치에 기록해주는 장치
- 포상은 개인(6명)과 기업(6개사) 부문으로 진행한다. 최우수상(1), 우수상(2), 장려상(3)으로 구분하여 상금을 지급한다. 참가자 이벤트로 주유쿠폰(약 430명, 1인/3만원)을 지급할 예정이다.
- 국토교통부 김근오 물류정책관은 “운전자의 경제운전 습관이 연비절감을 통한 탄소중립 실현과 교통사고 예방 효과도 크다”고 강조하면서,
- “지속 가능한 물류업계의 성장을 위해 경제운전 습관이 업계 전반에 확산될 수 있도록 많은 관심과 적극적인 참여를 당부한다”라고 밝혔다.

| | | | | | |
|--------------|---------------------|-----|------|-----|----------------|
| 교통안전 <총괄> | 종합교통정책관 교통안전정책과 | 책임자 | 과 장 | 한동훈 | (044-201-3230) |
| | | 담당자 | 사무관 | 안슬아 | (044-201-3863) |
| <공동> | 한국교통안전공단 교통안전처 | 책임자 | 처 장 | 전연후 | (054-459-7230) |
| | | 담당자 | 부 장 | 김명희 | (054-459-7231) |
| | 한국도로공사 교통처 교통안전팀 | 책임자 | 팀 장 | 장석정 | (054-811-2630) |
| | | 담당자 | 차 장 | 전 훈 | (054-811-2634) |
| 경제운전 <총괄> | 물류정책관 물류정책과 | 책임자 | 과 장 | 최정민 | (044-201-3993) |
| | | 담당자 | 사무관 | 이경섭 | (044-201-3996) |
| | | 담당자 | 주무관 | 이은경 | (044-201-3999) |
| <공동> | 화물복지재단 사업부 | 책임자 | 사업국장 | 박정호 | (02-761-0200) |
| | | 담당자 | 과장 | 서민석 | (02-761-0270) |

참고 1 빗길 교통사고 분석 및 제동거리 테스트 결과

□ 노면상태에 따른 교통사고 분석결과(최근 3년)

- 노면상태가 젖음/습기에서 발생한 교통사고 사망자는 1,029명으로 치사율은 2.09명으로 가장 높음

| 구분 | 합계 | 건조 | 젖음/습기 | 서리/결빙 | 적설 | 기타 | 침수 | 해빙 |
|----------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|------|------|
| 사고[건] | 598,262 | 537,579 | 49,341 | 2,939 | 1,788 | 6,498 | 79 | 38 |
| 사망[명] | 8,202 | 7,007 | 1,029 | 57 | 20 | 88 | 0 | 1 |
| 부상[명] | 857,210 | 769,409 | 70,987 | 4,791 | 2,897 | 8,945 | 118 | 63 |
| 치사율(명/건) | 1.37 | 1.30 | 2.09 | 1.94 | 1.12 | 1.35 | 0.00 | 2.63 |

자료 : TAAS 교통사고 통계 (2021~2023)

□ 빗길 타이어 마모도에 따른 제동거리

- (제동 거리) 젖음 노면에서 시속 50km로 주행하다 정지 시 제동 거리는 24.3m로 정상 15.4m보다 1.6배 증가하며,



※자료 : 한국교통안전공단, 자체실험, 시속 50km/h, 2017

- 또한, 타이어의 마모로 달라지는 트레이드 깊이에 따라 제동거리가 1.5배까지 증가

| 실험속도 (km/h) | | 타이어 트레드 깊이(mm) 낮음(새타이어) ← 마모도 → 높음(오래된 타이어) | | | | |
|----------------|---------|------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 7.5 | 5.5 | 4.3 | 2.8 | 1.6 |
| 60 | 제동거리(m) | 17.4 | 17.8 | 18.6 | 20.8 | 23.0 |
| | 비교 | - | 1.0배 ↑ | 1.1배 ↑ | 1.2배 ↑ | 1.3배 ↑ |
| 80 | 제동거리(m) | 30.1 | 30.7 | 31.5 | 38.6 | 44.8 |
| | 비교 | - | 1.0배 ↑ | 1.0배 ↑ | 1.3배 ↑ | 1.5배 ↑ |
| 100 | 제동거리(m) | 47.2 | 48.6 | 50.4 | 67.1 | 71.9 |
| | 비교 | - | 1.0배 ↑ | 1.1배 ↑ | 1.4배 ↑ | 1.5배 ↑ |

※ 자료 : 한국교통안전공단, 자체실험, 젖은노면, 2017

장마철 빗길운전 Tip!



장마철 빗길 교통사고 예방을 위해 반드시 실시해야 하는 차량점검

01

장마철 폭우로 인해 발생하는 수막현상*



운행 장애 예방을 위해 사전에 타이어 점검은 필수인데 이때 타이어 공기압을 적정 혹은 10%정도 높게 유지하는 것이 좋아요!



*수막현상: 물에 젖은 노면을 고속 주행 시 타이어와 노면이 접촉하지 않아 저속차 운행에 장애를 겪게 되는 현상

02

빗물에 의한 시야 감소는
우천 운행 시 교통사고 발생의 가장 큰 원인



워셔액 분사 시 와이퍼로 창유리가 잘 닦이지 않거나 소음이 발생한다면 와이퍼 블레이드를 교체하고 워셔액도 점검해주세요!



03

빗길 주행시 가장 명심해야 할 것은 감속운전



장마철 운전시에는 미끄러짐이 적은 안전한 신발을 착용하고 평소보다 20~50% 감속운전!



04

우천 운행 시 다른 차량 위치를 확인하는
등화장치는 사고 예방의 핵심



우천 운행 시 내 차 앞의 상황을 확인하는 것도 중요하지만 다른 사람들도 내 차량을 잘 확인할 수 있게 전조등·후미등 등 등화장치 점검도 실시해주세요!



습기를 예방하기 위한 에어컨 점검 필수



앞차와의 충분한 안전거리 확보



지하차도 터널 등을 피하여 우회 운전

추가로 우천 시 빗길운행 중에는 위에 사항을 또한 반드시 기억해주세요!!

