



「2023 도로 교통량 조사」 결과 발표

- 고속국도·일반국도·지방도 교통량 하루 평균 16,051대, '22년 대비 0.4% 증가

□ 국토교통부(장관 박상우)는 고속국도, 일반국도, 지방도를 대상으로 실시한 「2023년 도로 교통량 조사」 결과를 4월 30일(화) 발표하였다.

□ '23년 고속국도, 일반국도, 지방도의 평균 일교통량은 16,051대로 전년 대비 0.4% 증가하였다. 최근 10년간('14~'23년) 연평균 증가율은 약 1.8%로 증가 추세를 보이고 있다.

* (평균 일교통량) 교통량 조사 대상 지점의 하루 평균 교통량

○ 그 중, 승용차가 11,681대, 버스가 310대, 화물차가 4,060대로 각각 72.8%, 1.9%, 25.3%의 분포율을 보였다. 주요 간선도로 기능을 하는 고속국도·일반국도·지방도를 이용하는 차량 중 약 1/4이 화물차에 해당한다.

* 전년 대비 평균 일교통량 증감율: 승용차 0.4%↑, 버스 3.7%↑, 화물차 0.3%↑

□ (도로종류별) 고속국도는 평균 일교통량이 52,544대로 전년 대비 0.8% 증가한 반면, 일반국도·지방도의 평균 일교통량은 각각 13,179대, 5,872대로 모두 전년 대비 감소하였다.

* 전년 대비 평균 일교통량 증감률 : 고속국도 0.8%↑, 일반국도 0.6%↓, 지방도 2%↓

□ (시기별) 고속국도와 일반국도의 월 평균 교통량을 분석한 결과, 모두 1월이 가장 교통량이 낮았으며, 추석 연휴(9.28~10.1)가 포함된 9월이 가장 교통량이 많은 것으로 나타났다. 행락철 이동객이 많은 10월이 그 뒤를 이었다.

* 고속국도 1월(69,153대/일), 9월(79,418대/일) / 일반국도 1월(13,497대/일), 9월(16,437대/일)

○ 또한, 시간대별 분석 결과 주간 시간(오전 7시~오후 7시)에 고속도로는 하루 교통량의 약 73.4%, 일반국도는 하루 교통량의 79.9%가 집중되었다.

- **요일별 분석 결과, 고속국도의 경우 전체 요일 중 주말을 앞둔 금요일에 교통량(요일 평균 대비 109.3%)이 가장 높은 것으로 나타났다. 일반국도도 마찬가지로, 금요일에 최대(요일 평균 대비 107.8%) 수치를 보였다.**
- **(도로구간별) 평균 일교통량이 가장 높은 구간은 경부고속국도의 신갈-판교 구간(216,982대/일)으로 전년 대비 교통량이 5.2% 증가하며 1위를 기록하였다. 다음으로 하남-퇴계원 구간(215,725대/일)이 뒤를 이었다.**
- **일반국도는 자유로에 위치한 서울시-장항IC 구간(199,960대/일), 지방도는 화성~수원을 지나는 천천IC-서수원IC 구간(121,035대/일)이 가장 혼잡한 것으로 나타났다.**
- **차종별로는, 승용차는 노오지IC-서운JC 구간(170,350대/일), 버스는 서울 고속버스터미널으로 진입하는 길목인 금토JC-양재IC 구간(18,350대/일), 화물차는 서울, 경기권역의 물류센터가 집중되어 있는 하남IC-퇴계원IC 구간(54,382대/일)이 가장 높게 나타났다.**
- **디지털도로팀 김상민 팀장은 “국토교통부는 ‘도로 교통량 통계연보’를 다양한 분야에서 정책·연구자료 등으로 활용할 수 있도록 연구소, 대학 등 여러 기관에 배부할 계획”이라고 말하며,**
- **“교통량 데이터는 교통 수요 분석 등 타 도로교통 분야 연구의 기반이 되는 기초 데이터인 만큼, 추가적으로 빅데이터 분석 등 여러 분야에 활발히 활용될 수 있는 방안을 모색하기 위해 노력하겠다”라고 밝혔다.**
- **이 자료는 「국토교통 통계누리(<http://stat.molit.go.kr>)」와 한국건설기술 연구원에서 운영 중인 교통량 정보 제공시스템(<http://www.road.re.kr>)을 통해서도 확인할 수 있다.**

| | | | | |
|-------|-------------------------|-----|-------|--------------------|
| 담당 부서 | 도로국 디지털도로팀 | 책임자 | 팀 장 | 김상민 (044-201-4130) |
| | | 담당자 | 사무관 | 안정인 (044-201-4135) |
| 유관기관 | 한국건설기술연구원 도로관리통합클러스터 | 책임자 | 수석연구원 | 한대철 (031-910-0333) |
| | | 담당자 | 전임연구원 | 정도영 (031-995-0814) |

1 전국 평균 일교통량

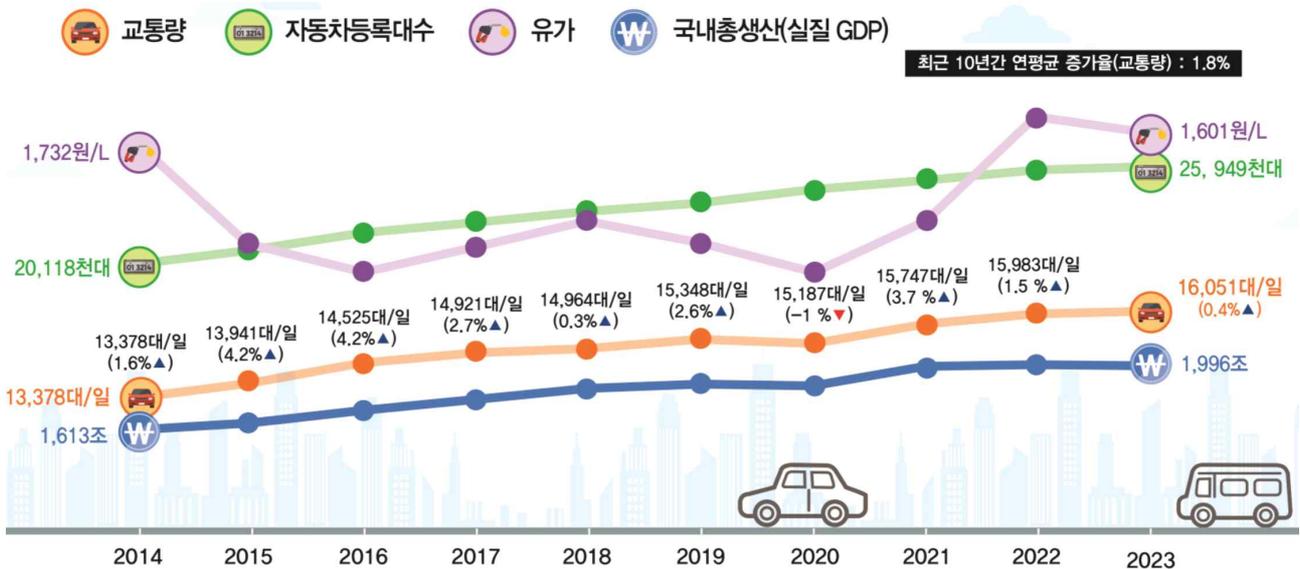
| 구분 | 교통량 (대/일) | 전년대비 증감률 (%) | 자동차등록 대수(천대) | 전년대비 증감률 (%) | 유가(원/L) | 전년대비 증감률 (%) | GDP(조) | 전년대비 증감률 (%) |
|-------|--------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------|--------------------|--------|--------------------|
| 2014년 | 13,378 | 1.6 | 20,118 | 3.7 | 1,732 | -5.2 | 1,613 | 3.2 |
| 2015년 | 13,941 | 4.2 | 20,990 | 4.3 | 1,405 | -18.9 | 1,658 | 2.8 |
| 2016년 | 14,525 | 4.2 | 21,803 | 3.9 | 1,293 | -8 | 1,707 | 3.0 |
| 2017년 | 14,921 | 2.7 | 22,528 | 3.3 | 1,387 | 7.3 | 1,761 | 3.2 |
| 2018년 | 14,964 | 0.3 | 23,203 | 3.0 | 1,487 | 7.2 | 1,812 | 2.9 |
| 2019년 | 15,348 | 2.6 | 23,677 | 2 | 1,406 | -5.4 | 1,853 | 2.3 |
| 2020년 | 15,187 | -1.0 | 24,366 | 2.9 | 1,286 | -8.5 | 1,840 | -0.7 |
| 2021년 | 15,747 | 3.7 | 24,911 | 2.2 | 1,491 | 15.9 | 1,919 | 4.3 |
| 2022년 | 15,983 | 1.5 | 25,503 | 2.4 | 1,828 | 22.6 | 1,969 | 2.6 |
| 2023년 | 16,051 | 0.4 | 25,949 | 1.7 | 1,601 | -12.4 | 1,996 | 1.4 |

< 용어설명 >

(평균 일교통량) 교통량 조사 대상 지점의 하루 평균 교통량

$$\text{하루 평균 교통량} = \frac{\sum(\text{교통량} \times \text{구간연장})}{\sum(\text{구간연장})}$$

<최근 10년간 평균 일교통량 추이>



2 차종별 교통량

| 구분 | 2022년 | | 2023년 | | 증감률(%) |
|-----|----------|--------|----------|--------|--------|
| | 교통량(대/일) | 구성비(%) | 교통량(대/일) | 구성비(%) | |
| 승용차 | 11,636 | 72.8 | 11,681 | 72.8 | 0.4 |
| 버스 | 299 | 1.9 | 310 | 1.9 | 3.7 |
| 화물차 | 4,048 | 25.3 | 4,060 | 25.3 | 0.3 |
| 계 | 15,983 | 100.0 | 16,051 | 100.0 | 0.4 |

<차종별 평균 일교통량('22~'23년)>



3 도로종류별 교통량

○ 고속국도

| 구분 | 2022년 | | 2023년 | | 증감률(%) |
|-----|----------|--------|----------|--------|--------|
| | 교통량(대/일) | 구성비(%) | 교통량(대/일) | 구성비(%) | |
| 승용차 | 36,217 | 69.5 | 36,530 | 69.6 | 0.9 |
| 버스 | 1,068 | 2.0 | 1,126 | 2.1 | 5.3 |
| 화물차 | 14,831 | 28.5 | 14,888 | 28.3 | 0.4 |
| 계 | 52,116 | 100.0 | 52,544 | 100.0 | 0.8 |

○ 일반국도

| 구분 | 2022년 | | 2023년 | | 증감률(%) |
|-----|----------|--------|----------|--------|--------|
| | 교통량(대/일) | 구성비(%) | 교통량(대/일) | 구성비(%) | |
| 승용차 | 10,248 | 77.3 | 10,194 | 77.4 | -0.5 |
| 버스 | 189 | 1.4 | 191 | 1.4 | 1.1 |
| 화물차 | 2,825 | 21.3 | 2,794 | 21.2 | -1.1 |
| 계 | 13,262 | 100.0 | 13,179 | 100.0 | -0.6 |

○ 지방도

| 구분 | 2022년 | | 2023년 | | 증감률(%) |
|-----|----------|--------|----------|--------|--------|
| | 교통량(대/일) | 구성비(%) | 교통량(대/일) | 구성비(%) | |
| 승용차 | 4,431 | 73.9 | 4,342 | 74.0 | -2.0 |
| 버스 | 132 | 2.2 | 130 | 2.2 | -1.5 |
| 화물차 | 1,430 | 23.9 | 1,400 | 23.8 | -2.1 |
| 계 | 5,993 | 100.0 | 5,872 | 100.0 | -2.0 |

<도로종류별 평균 일교통량('22~'23년)>



4 도로구간별 교통량

○ 고속국도

| 노선 | 구간 | 차로 수 | 교통량(대/일) | | 순위 | | 증감률 (%) |
|-----------------|--------|------|----------|---------|-------|-------|---------|
| | | | 2022년 | 2023년 | 2022년 | 2023년 | |
| 경부고속국도 | 신갈-판교 | 8 | 206,314 | 216,982 | 5 | 1 | 5.2 |
| 수도권제1순환고속국도(남부) | 하남-퇴계원 | 8 | 216,198 | 215,725 | 1 | 2 | -0.2 |
| 수도권제1순환고속국도(남부) | 서운-안현 | 8 | 212,713 | 210,513 | 2 | 3 | -1.0 |
| 수도권제1순환고속국도(남부) | 노오지-서운 | 8 | 207,037 | 209,896 | 4 | 4 | 1.4 |
| 수도권제1순환고속국도(남부) | 판교-하남 | 8 | 202,883 | 206,975 | 7 | 5 | 2.0 |

○ 일반국도

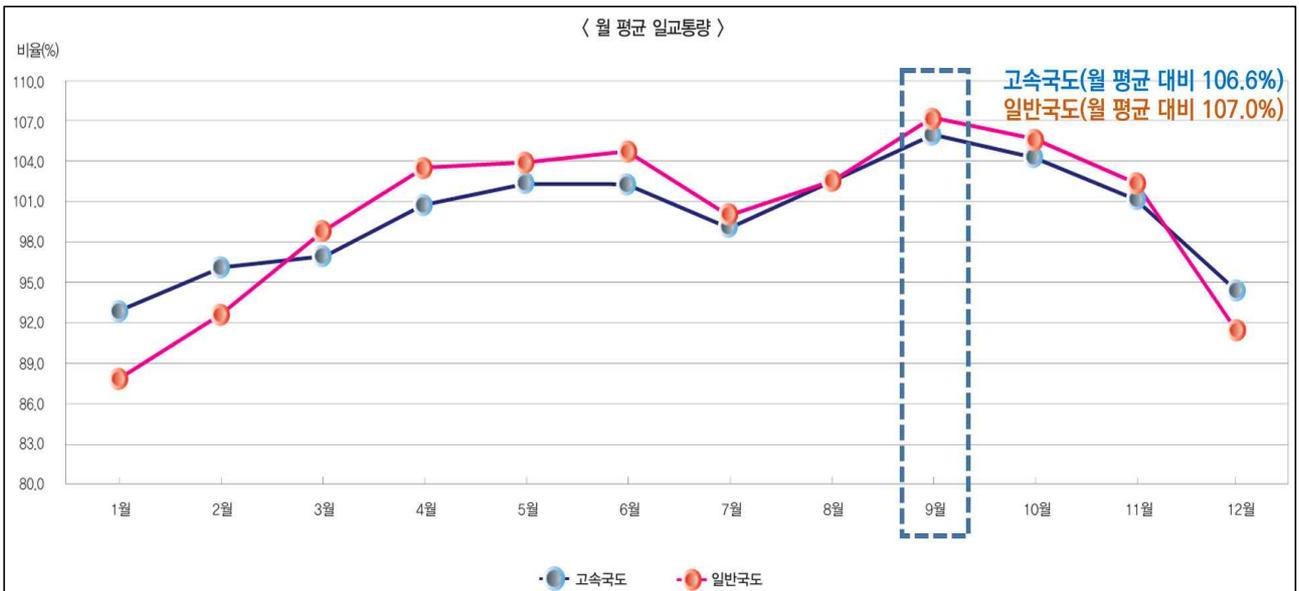
| 노선 | 구간 | 차로 수 | 교통량(대/일) | | 순위 | | 증감률 (%) |
|----------|-----------|------|----------|---------|-------|-------|---------|
| | | | 2022년 | 2023년 | 2022년 | 2023년 | |
| 일반국도77호선 | 서울시-장항IC | 10 | 193,062 | 199,960 | 1 | 1 | 3.6 |
| 일반국도3호선 | 광주시-성남시 | 6 | 123,350 | 123,093 | 3 | 2 | -0.2 |
| 일반국도42호선 | 사사동-수원시 | 8 | 125,451 | 119,814 | 2 | 3 | -4.5 |
| 일반국도39호선 | 사사동-성포동 | 8 | 113,766 | 112,907 | 4 | 4 | -0.8 |
| 일반국도77호선 | 장항IC-문발IC | 8 | 101,809 | 101,060 | 5 | 5 | -0.7 |

○ 지방도

| 노선 | 구간 | 차로수 | 교통량(대/일) | | 순위 | | 증감률 (%) |
|-----------|----------|-----|----------|---------|-------|-------|---------|
| | | | 2022년 | 2023년 | 2022년 | 2023년 | |
| 지방도309호선 | 천천C-서수원C | 6 | 113,903 | 121,035 | 1 | 1 | 6.3 |
| 지방도1020호선 | 창원시-장유면 | 6 | 78,614 | 80,649 | 2 | 2 | 2.6 |
| 지방도309호선 | 봉담읍-천천IC | 4 | 71,176 | 75,154 | 4 | 3 | 5.6 |
| 지방도357호선 | 강매IC-송산C | 6 | 75,578 | 73,771 | 3 | 4 | -2.4 |
| 국지도57호선 | 능평동-분당구 | 6 | - | 70,972 | - | 5 | - |

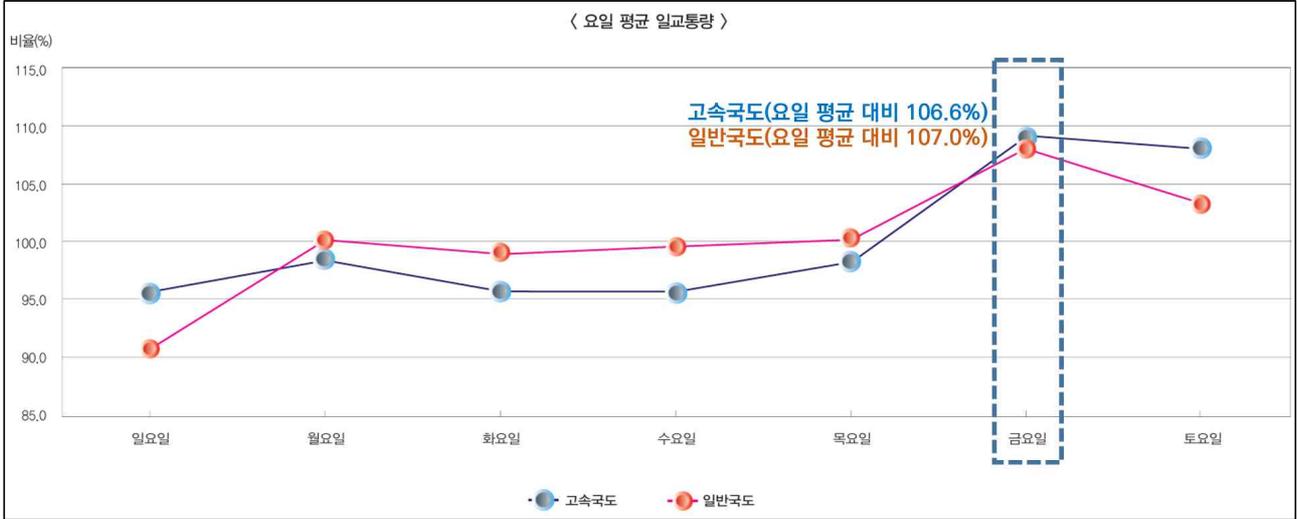
5 시기별 교통량

○ 월 평균 일교통량



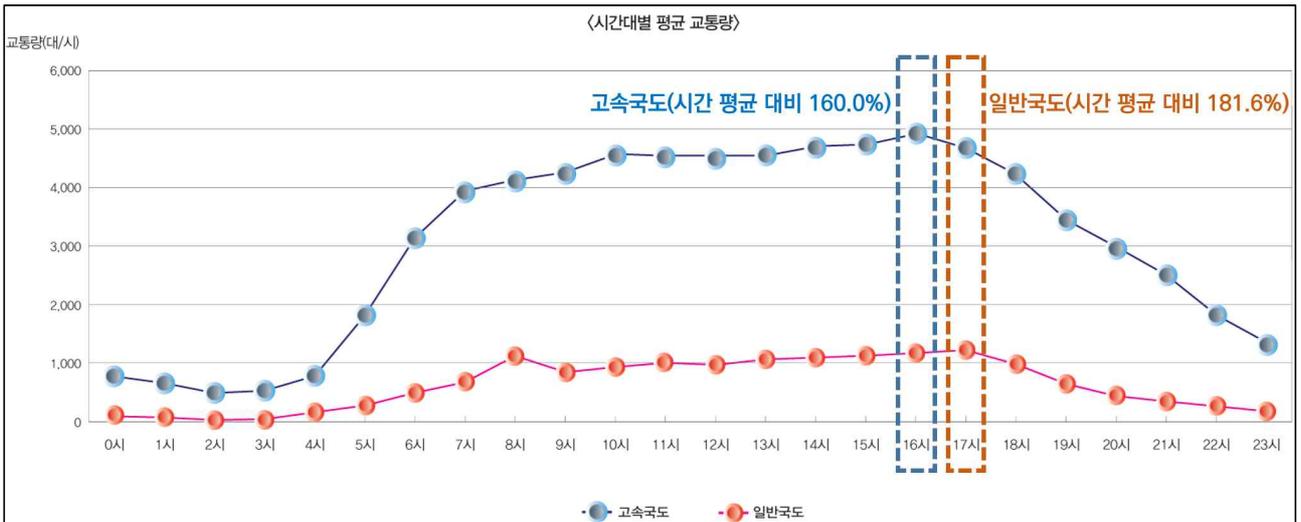
| 구분 | 고속국도 | | 일반국도 | |
|-----|----------|--------|----------|--------|
| | 교통량(대/일) | 비율 (%) | 교통량(대/일) | 비율 (%) |
| 1월 | 69,153 | 92.8 | 13,497 | 87.9 |
| 2월 | 71,706 | 96.2 | 14,210 | 92.5 |
| 3월 | 72,221 | 96.9 | 15,136 | 98.6 |
| 4월 | 75,019 | 100.7 | 15,861 | 103.3 |
| 5월 | 76,309 | 102.4 | 15,951 | 103.9 |
| 6월 | 76,341 | 102.5 | 16,071 | 104.6 |
| 7월 | 73,948 | 99.3 | 15,410 | 100.3 |
| 8월 | 76,403 | 102.6 | 15,753 | 102.6 |
| 9월 | 79,418 | 106.6 | 16,437 | 107.0 |
| 10월 | 77,670 | 104.3 | 16,180 | 105.4 |
| 11월 | 75,345 | 101.1 | 15,709 | 102.3 |
| 12월 | 70,484 | 94.6 | 14,059 | 91.5 |
| 평균 | 74,502 | 100.0 | 15,358 | 100.0 |

○ 요일 평균 일교통량



| 구분 | 일요일 | 월요일 | 화요일 | 수요일 | 목요일 | 금요일 | 토요일 | 평균 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 고속국도 | 71,140 | 73,434 | 71,324 | 71,303 | 72,503 | 81,462 | 80,414 | 74,502 |
| 비율(%) | 95.5 | 98.6 | 95.7 | 95.7 | 97.3 | 109.3 | 107.9 | 100.0 |
| 일반국도 | 13,903 | 15,367 | 15,188 | 15,274 | 15,382 | 16,555 | 15,867 | 15,358 |
| 비율(%) | 90.5 | 100.1 | 98.9 | 99.5 | 100.2 | 107.8 | 103.3 | 100.0 |

○ 시간대별 평균 교통량



| 구분 | 7시 19시 | 8시 20시 | 9시 21시 | 10시 22시 | 11시 23시 | 12시 0시 | 13시 1시 | 14시 2시 | 15시 3시 | 16시 4시 | 17시 5시 | 18시 6시 |
|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| 고속 국도 | 3,912 3,406 | 4,144 2,935 | 4,296 2,477 | 4,577 1,883 | 4,535 1,276 | 4,421 880 | 4,525 639 | 4,735 544 | 4,866 566 | 4,974 879 | 4,764 1,946 | 4,202 3,120 |
| 일반 국도 | 879 648 | 1,020 493 | 918 372 | 969 256 | 1,003 160 | 985 107 | 1,041 70 | 1,074 55 | 1,087 58 | 1,123 97 | 1,162 247 | 999 535 |