

교통 빅데이터 기반 '수도권 권역별 맞춤형 교통대책' 만든다

- 대광위, 민생토론회 후속조치로 12일 두번째 릴레이 정책 세미나 개최
- 교통학회, 교통연, LH와 합동 세미나 개최, 빅데이터 기반 교통대책 등 논의

- 국토교통부(장관 박상우) 대도시권광역교통위원회(위원장 강희업, 이하 '대광위') · 대한교통학회(학회장 정진혁) · 한국교통연구원(원장 오재학) · 한국토지주택공사(사장 이한준)는 3월 12일 오전 10시 세종 컨벤션센터에서 '빅데이터 기반 교통대책' 및 '광역교통망 신속 구축방안', '광역교통 정책 방향 모색' 등을 논의하기 위한 합동 세미나를 개최한다.
 - 이번 세미나는 지난 1월 25일 대통령 주재로 열린 여섯 번째 민생토론회 「교통분야 3대 혁신전략」 중 '신도시 광역교통 개선' 분야 주요 정책의 성공적인 이행을 위해 광역교통 주요 정책을 점검하고 전문가·관계기관 등과 적극 소통하기 위해 마련되었다.
- 세미나는 총 3부로 구성되며, 1부는 '빅데이터 기반 교통 대책', 2부는 '광역교통망 신속 구축 방안', 3부는 '광역교통 정책 방향 모색'을 주제로 하며, 대한교통학회, 한국토지주택공사, 한국교통연구원, KT에서 발표하고, 질의응답 등을 진행한다.
 - 1부에서는 KT(발표자 : AI빅데이터 사업본부 이정숙 차장)에서 '모바일 데이터 기반 교통 빅데이터 구축기술 소개'를 주제로, 휴대폰 이동 정보를 통해 사람들의 이동 경로와 교통수단 이용 패턴을 추정하는 기술을 설명하고, 이를 교통정책에 활용하는 방안에 대한 아이디어를 제시할 예정이다.
 - 이어서, 한국교통연구원(발표자 : 모빌리티분석팀 장동의 팀장)에서 '모빌리티 빅데이터 활용방안'을 주제로, 모빌리티 빅데이터(모바일, 교통카드, 내비게이션, 신용카드 결제정보 등)를 활용하여 광역교통 통행량 및 통행시간, 광역버스 등 혼잡도, 환승시간 등을 진단하는 방안에 대해 소개한다.

- 1부 마지막으로 **대한교통학회**(발표자 : 한국교통대학교 김주영 교수)에서 ‘**대중교통 경쟁력 활성화 방안**’을 주제로 탄소 감축 필요성, 혼잡비용 증가 등 대중교통 경쟁력을 높여야 하는 시대적 흐름을 밝히고, 대중교통 속도 향상, 2층버스 및 급행버스 도입 등 이용편의 증진, 교통비 부담완화 등 여러 방안을 강조한다.
- 2부에서는 **한국교통연구원**(발표자 : 광역교통평가센터 안강기 센터장)에서 ‘**신도시 개발에 따른 광역교통망 조기 구축을 위한 제도 개선방안**’을 주제로 광역교통시설 공급 지연이 반복되는 원인을 분석하고, 근본적인 대안으로 광역교통 개선대책 수립시기 조정, 대광위의 갈등조정 기능 강화, 행정절차 간소화, 광역교통 재원 관리 효율화 방안 등을 제언한다.
- 이어서, **한국토지주택공사**(발표자 : 광역교통계획팀 강진구 팀장)에서 ‘**신도시 광역교통망 신속 구축 방안**’을 주제로 생생한 현장 사례를 제시하면서 ‘**先 교통 後 입주**’ 원칙을 실현하기 위한 제도개선 방안을 모색하는 한편, LH 본사와 지역본부와의 전사적 수행체계 구축, 사업시행 표준매뉴얼 작성 등 LH 내부의 업무 개선방안도 소개한다.
- 3부는 **한국교통연구원**(발표자 : 광역교통정책연구센터 박준식 센터장)에서 ‘**수도권 환승체계 추진방향**’을 주제로, 서울 도심 내 교통혼잡 완화 및 환승역 연계교통 편의를 개선하기 위해 수도권 주요 환승 거점을 중심으로 환승센터 구축 확대 필요성을 제시하고, 신규 사업 후보지를 제안한다.
- 마지막으로, **대한교통학회**(발표자 : 아주대학교 류인곤 연구교수)가 ‘**국의 광역교통 분야 트렌드와 대광위 역할 강화**’를 주제로 런던, 파리, 바르셀로나 등의 해외 광역교통 행정기구의 역할 · 업무 등을 소개하고, 대광위의 향후 역할에 대해 제언한다.
- **강희업 대광위원장은** “통신·교통카드·내비게이션 데이터 등 교통 빅데이터에 기반해 통행량, 혼잡도 등을 진단하고, 수도권 권역별로 국민 체감도 높은 맞춤형 교통대책*을 순차적으로 발표할 것”이고,

* 남부권(4월), 북부권(5월), 동부권(6월)

- “이번 세미나를 통해 제안해 주신 내용을 정책에 반영하고 앞으로도 관계기관과 소통을 강화해 나갈 것”이라고 밝힐 예정이다.
 - 정진혁 대한교통학회장은 “대한교통학회가 연구에만 그치지 않고 정책을 개발하고 실행하는데 일조할 수 있도록 앞으로도 국토교통부 대광위와 한국교통연구원 등 관계기관과 협력해 나가도록 노력할 것”이라고 밝힐 예정이다.
 - 오재학 한국교통연구원장은 “한국교통연구원이 앞으로도 교통학회 및 LH, KT 등 관계기관과 협력하여 국토부 대광위가 광역교통체계 혁신을 위한 정책을 원활하게 추진할 수 있도록 지원해 나갈 것”이라고 밝힐 예정이다.
- 한편, 국토교통부는 민생토론회의 후속 조치로, 국민과 함께하는 민생 토론회에서 발표한 주요 정책과제들의 차질 없는 이행을 위해 릴레이 정책 세미나를 개최하고 있다.
- 세 번째 정책 세미나는 3월 18일 ‘부동산시장 현안 대응’을 주제로 열릴 예정이다.

담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역교통정책과	책임자	과 장	김혜진	(044-201-5045)
		담당자	서기관	정경인	(044-201-5056)
			주무관	한태희	(044-201-5053)
담당 부서	대한교통학회	책임자	국 장	정은옥	(02-564-9202)
		담당자	차 장	배지혜	(02-564-9201)
			과 장	이종훈	(02-564-9205)
담당 부서	한국교통연구원	책임자	센터장	박준식	(044-211-3048)
		담당자	부연구위원	윤상원	(044-211-3186)
			주임연구원	정동우	(044-211-3215)
담당 부서	한국토지주택공사 선교통환경처	책임자	처 장	이영헌	(055-922-3830)
		담당자	팀 장	권혜진	(055-922-3831)
			차 장	배기윤	(055-922-3837)

□ 세부 일정(안)

시 간		세부 내용	
09:40~10:00	(20')	참석자 등록	
10:00~10:20	(5')	(세미나 소개)	사회자(대광위 기획총괄과장)
	(5')	(인사말씀)	대도시권광역교통위원장
	(6')	(축사)	대한교통학회장, 한국교통연구원 원장
	(4')	(단체사진)	기념 촬영
1부 빅데이터 기반 교통대책	10:20~10:40	(20')	① [KT] 모바일 데이터 기반 교통 빅데이터 구축기술 소개 (KT 이정숙 차장)
	10:40~11:00	(20')	② [한국교통연구원] 모빌리티 빅데이터 활용방안 (한국교통연구원 미래전망·모빌리티분석팀 장동익 팀장)
	11:00~11:20	(20')	③ [대한교통학회] 대중교통 경쟁력 활성화 방안 (한국교통대학교 교통정책학과 김주영 교수)
	11:20~11:40	(20')	질의응답(Q&A)
2부 광역교통망 신속 구축방안	13:30~13:50	(20')	① [한국교통연구원] 신도시 개발에 따른 광역교통망 조기 구축을 위한 제도 개선방안 (한국교통연구원 광역교통평가연구센터 안강기 센터장)
	13:50~14:10	(20')	② [LH] 신도시 광역교통망 신속 구축방안(현장사례 중심) (LH 선교통환경처 광역교통계획팀 강진구 팀장)
	14:10~14:30	(20')	질의응답(Q&A)
	14:30~14:45	(15')	휴 식
3부 광역교통 정책방향 모색	14:45~15:05	(20')	① [한국교통연구원] 수도권 환승체계 추진방향 (한국교통연구원 광역교통정책연구센터 박준식 센터장)
	15:05~15:25	(20')	② [대한교통학회] 국외 광역교통 분야 트렌드와 대광위 역할 강화 (아주대학교 류인곤 연구교수)
	15:25~15:45	(20')	질의응답(Q&A)
15:45~15:50	(5')	마무리 말씀 및 폐회	

※ 발표자 및 순서는 일부 변경될 수 있음.