

[2024년 국토교통부 정책 돋보기]

2024년 국토교통부 예산, 국회 의결·확정

- '24년 예산 60.9조원 확정... '23년(55.8조원) 대비 +5.1조원 증가
- 민생안정과 경제성장을 위한 5대 최우선 과제*에 중점 투자

* ①서민의 교통부담 완화 ②촉촉한 주거안정망 구축 ③지역경제 활성화 ④국민 안전 강화 ⑤미래 신성장동력 확보

I. 2024년 예산 및 기금 규모

- 국토교통부(장관 원희룡, 이하 국토부)는 12.21일(목) 국회 본회의 의결을 거쳐 '24년 예산이 확정되었다고 밝혔다.
 - 국회 심사 과정에서 +0.5조원이 증액되고, △0.2조원이 감액됨에 따라 60.9조원으로 최종 확정(정부안 60.6조원 → 최종 60.9조원)되었다.
 - 이는 '23년(55.8조원) 대비 +5.1조원 증가한 규모로, 역대 최대 규모 예산('15, 40.7조원 → '18, 39.7조원 → '21, 57.1조원)이다.

< 2024년 국토부 예산 및 기금 >

구분	'23년 본예산 (A)	'24년		증감	
		정부안 (B)	최종 (C)	국회증감 (C-B)	전년대비 (C-A)
예산	22조 4,013억원	23조 3,068억원	23조 6,583억원	3,515억원	12,570억원
기금	33조 3,501억원	37조 3,403억원	37조 2,856억원	△547억원	39,355억원
합계(총지출)	55조 7,514억원	60조 6,471억원	60조 9,439억원	2,968억원	51,925억원

- 국회에서 증액된 주요 사업을 살펴보면, △민생 지원 +0.1조원, △SOC 확충 +0.3조원, △지역개발사업 등 기타 현안 대응 +0.1조원 등이다.

< 주요 증액 내용 >

+0.1조원	민생 지원	<ul style="list-style-type: none"> ▸ 대중교통비 환급 지원 조기시행 및 혜택확대(516→735억원) ▸ 청년월세한시특별지원 연장 시행(104→794억원) 등
+0.3조원	SOC 확충	<ul style="list-style-type: none"> ▸ 새만금-전주 고속도로(334→1,467억원) ▸ 새만금공항(66→327억원) 등
+0.1조원	기타 현안 대응	<ul style="list-style-type: none"> ▸ 가덕도신공항건설공단 설립운영(0→97억원) ▸ 도심융합특구 지원(0→5억원) 등

II. 분야별 주요 내용 (경비·여비 등은 제외하고, 분야별 주요사업 소개)

1

출퇴근 시간 단축과 교통비 절감으로 국민부담 완화 ('23년 2.2 → '24년 2.3조원)

- (출퇴근 시간 단축) 수도권 출퇴근 30분 시대 및 지방 광역권 1시간 생활권을 위해 GTX 노선과 광역철도의 적기개통을 지원(1.2조원)한다.

주요노선	GTX	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (A노선) '24.3월부터 단계별 개통 예정 ('24년 1,805억원) ▶ (B노선) '24년초부터 순차적 착공 예정 ('24년 3,562억원) ▶ (C노선) '23년말 착공, '24년부터 본격 추진 ('24년 1,880억원)
	광역철도	<ul style="list-style-type: none"> ▶ (충청권 광역철도) '23년말 착공, '26년 개통 목표 ('24년 374억원) ▶ (대구권 광역철도) '24년말 개통 예정 ('24년 172억원) ▶ (태화강-송정 광역철도) '24년초 착공, '25년 개통 목표 ('24년 34억원)

- 김포골드라인 등 지하철 혼잡도 완화를 위하여 내년부터 '27년까지 한시적으로 전동차 증차를 국비 지원(김포 46억원, 서울 64억원)한다.
- 광역버스 노선에 전세버스(203→264회) 및 2층 전기버스(40→50대)를 추가 투입하고, 준공영제 노선(153→214개)을 대폭 확대(998억원)한다.
- (교통비 부담 완화) 서민·청년의 교통비 부담 완화를 위해 매일 대중교통비의 20~53%를 환급받는 K-패스 사업을 신규 추진(735억원)한다.
 - * [기존 : 알뜰교통카드] 도보·자전거 등 이동거리에 비례하여 마일리지 환급(출도착 기록 必)
 - [개선 : K-패스] 월 15회 이상 사용 시 일반 20%, 청년 30%, 저소득층 53% 환급(최대 60회)
- 당초 계획(7월)보다 앞당겨 '24년 5월부터 조기 시행하고, 최소 이용횟수도 월 21회에서 15회로 낮춰 국민 혜택을 확대한다.
- (교통약자 이동 지원) 교통약자의 이동 편의 제고를 위하여 저상버스와 장애인콜택시 도입·운영비 등 지원예산을 증액(2,246→2,289억원)하고,
 - 장애인콜택시 예약 편의를 위하여 지자체별로 운영 중인 시스템을 통합·연계한 통합예약시스템을 신규 구축(35억원)한다.
- (교통소외지역 해소) 인구감소 등으로 대중교통이 부족한 지역의 교통편의를 위해 100원 택시·콜버스 도입을 확대(303→360억원)하고,
 - 벽지노선 버스사업자 손실보상지원도 확대(337→375억원) 운영한다.

맞춤형 주택 공급과 전세사기 피해 지원 등 촉진한 주거안전망 구축 ('23년 35.2 → '24년 39.5조원)

- (주택공급) 내 집 마련 기회 확대를 위한 공공주택 100만호 공급계획에 따라 우수입지에 품질 좋은 공공주택 20.5만호*를 공급하고, 주택구입 및 전세 보증금 대출지원도 확대(11.1→13.8조원)한다.

* (공공임대) 17.9조원(10.7 → 11.5만호), (공공분양) 2조원(7.6 → 9.0만호)

- 특히, 청년·출산가구·고령자의 주거비 부담 완화 등을 위한 계층별 맞춤형 지원을 통하여 주거 안정을 보다 강화한다.

청년	<ul style="list-style-type: none"> · 청년월세한시특별지원 연장 시행(지원 대상자 1년간 월 최대 20만원 지원) · 무주택 청년 임차인의 전세보증금반환보증 보증료 지원(최대 30만원)
출산가구	<ul style="list-style-type: none"> · 연 7만호 공공주택 특별공급(공공분양 3만, 공공임대 3만, 민간분양 1만) · 신생아 특례 구입자금·전세자금 대출 신설(최저 1%대 금리)
고령자	<ul style="list-style-type: none"> · 고령자 복지주택(공공임대) 공급물량 확대(연 1→3천호) · 실버스테이(민간임대) 도입 추진(안정적 임대료 + 가사·의료 등 생활서비스)

- (전세사기) 피해자의 신속한 일상 회복을 위하여 전세사기 피해자 대상 대출지원 규모를 확대(0.2→0.6조원)하고,

- 피해자 주택 공공매입 임대 사업을 신규 추진(0.5만호, 0.7조원)하여 기존에 거주하던 주택에서 계속 살 수 있도록 지원할 계획이다.

- (취약계층) 주거 취약계층의 보호 강화를 위하여 주거급여 수혜 대상을 확대(중위소득 47→48%)하고, 급여 수준도 월 최대 2.7만원 인상한다.

* 주거급여 예산은 수혜대상 및 급여 확대로 전년 대비 0.2조 증가한 2.7조원

- 쪽방 등 비정상거처의 주거상향을 위해 이사비 지원(1.5만 가구, 40만원), 공공임대 이주시 저리대출(최대 8천만원, 1%대) 등을 지속 추진한다.

- 아울러, 노후 영구임대단지 재정비 사업을 신규 추진(114억원)한다.

- (노후도시) 「노후계획도시정비특별법」이 제정('24.4월 시행)됨에 따라 1기 신도시별 선도지구를 선정하고, 계획수립비를 지원(26억원)한다.

- 또한, 소규모주택 정비 사업 활성화를 위해 이차보전 확대(40→68억원, 금리 차이의 최대 2%p 보전) 등 실질적 지원도 강화한다.

지역경제 활성화를 위한 교통망 확충 및 성장거점 조성 (‘23년 11.7 → ‘24년 12.0조원)

- (교통망 확충) 지역 경쟁력 강화와 민간투자 유치를 위하여 교통인프라 건설에 총 10조원을 투자하고, 차질 없는 사업추진을 지원한다.
 - (공항) 가덕도신공항건설공단 설립(97억원)과 함께 가덕도신공항을 본격 추진하고, 제주2·대구경북 등 권역별 신공항 사업도 지원한다.
 - * 도서공항(백령 40억원, 흑산 66억원, 울릉 900억원) 및 서산공항(설계비 10억원) 반영
 - (철도) 호남선(광주-목포), 평택-오송 2복선화 등 고속철도 수혜지역 확대를 적극 추진하고, 일반철도 사업도 차질 없이 지원한다.
 - * [고속철도] 계속 6건(호남선 등), [일반철도] 개통 7건(서해선 복선전철 등), 계속 18건
 - (도로) 중부고속도로 서청주-증평 구간 확장을 새롭게 추진하고, 간선 도로망 확충을 위한 계속사업과 준공사업의 적정 소요액을 반영한다.
 - * [고속도로] 준공 2건(안성-구리, 파주-포천), 계속 17건, [일반국도] 준공 21건, 계속 78건

< '24년 주요 SOC 사업 >

분야	사업명	'23 본예산(A)	'24년		
			정부안	국회확정(B)	증감(B-A)
공항	가덕도 신공항 건설	130억원	5,363억원	5,363억원	5,233억원
	제주 제2공항 건설	173억원	173억원	173억원	-
	대구경북신공항 건설	-	100억원	100억원	100억원
철도	호남고속철도(광주-목포) 건설	1,523억원	2,420억원	2,420억원	897억원
	평택-오송 2복선화	1,495억원	1,415억원	1,415억원	△80억원
	호남선(가수원-논산) 고속화	-	100억원	100억원	100억원
도로	서청주-증평 고속도로 확장	-	10억원	20억원	20억원
	부산신항-김해 고속도로 건설	784억원	1,553억원	1,553억원	769억원
	동광주-광산 고속도로 확장	10억원	150억원	150억원	140억원

- (성장거점 구축) 빈집·폐교를 창업시설 등으로 리모델링하여 생활인구 유입을 촉진하는 민관협력 지역상생협약을 신규 추진(135억원, 9개소)하고
 - 지역 일자리 거점인 기업혁신파크* 선도사업 조성을 지원(10억원)한다.
 - * 기존 기업도시의 개발절차 간소화, 도시건축규제 완화 등을 통해 사업성 개선
- (철도 지하화) 철도노선으로 단절된 도시를 연결하고 상부 부지를 복합 개발하기 위한 철도 지하화 종합계획을 수립(33억원)한다.

4**교통·건설사고로부터 국민생명 보호 ('23년 4.6 → '24년 5.4조원)**

- (시설물) 교통사고 예방과 기후변화 대응을 위해 도로(2.2→2.5조원)·철도(2.1→2.5조원) 안전 투자를 확대하여 시설물 정비를 집중 추진한다.
 - * 도로안전 및 환경개선(10,783억원), 일반철도 안전 및 시설개량(14,456억원) 등
- (건설현장) 건설현장에서의 도덕적 해이에 따른 사고 예방을 위하여 안전 컨설팅, 타워크레인 조종사 인력양성 등을 추진(12억원)하고,
 - 공사중인 건축물에 대한 안전 모니터링을 기존 소형건축물 1.4천건에서 고층·특수건축물 포함 약 3천건으로 대폭 확대(13억원→22억원)한다.
- (공공장소) 공공장소의 치안 강화를 위해 이상 행동을 자동 인식하는 AI CCTV를 철도역사에 설치(850대, 89억원)한다.

5**자율차·UAM 등 미래 신성장동력 확보 ('23년 1.7 → '24년 1.4조원)**

- (모빌리티) '25년 UAM(도심항공교통) 상용화, '27년 레벨4 자율주행차 상용화 등 미래 이동수단 현실화를 위한 투자를 확대(474→631억원)한다.
 - UAM은 도심지에서 그랜드챌린지 실증 2단계 사업을 추진하고, 자율주행차는 상용화 지원을 위해 자율차 테스트베드를 고도화*한다.
 - * 자율주행 기술개발 단계별 시험·평가시설 구축(현재 3단계 고도화 사업중, '22~'24)
 - 특히, 모빌리티 혁신 기술의 규제해소 및 창의적인 아이디어의 사업화 지원을 위해 모빌리티 규제샌드박스를 신규 도입(21억원)한다.
- (R&D) 글로벌 연대를 통한 혁신역량 확보를 위하여 모빌리티·스마트 시티 등을 중심으로 국제협력 공동연구(29억원)를 새롭게 지원한다.
 - UAM 등 국가전략기술과 AI 기반 건축설계 자동화 등 건설분야 혁신 기술 개발을 위해 82건의 R&D를 추진(4,324억원)한다.

Ⅲ. 향후 계획

- 정부는 12.26일(화) 국무회의에 ‘2024년 예산의 공고안 및 배정계획’을 상정·의결할 계획이며, 국토부는 회계연도 개시 직후부터 집행에 착수할 수 있도록 사전 준비를 철저히 해나갈 계획이다.
- 국토교통부 김배성 정책기획관은 “고물가·저성장 등으로 가계와 기업 모두 어려움을 겪고 있는 가운데, 주거와 교통 등 국민과 가장 가까운 민생·경제를 책임지고 있는 국토부는 민생안정과 경제성장을 위한 5대 최우선 과제에 투자를 집중할 계획”이라면서
 - “국민들이 체감할 수 있는 성과를 거둘 수 있도록 국회에서 확정된 2024년도 예산의 차질없는 집행에 최선을 다하겠다.”라고 밝혔다.

담당 부서	정책기획관 재정담당관	책임자	과 장	배성호 (044-201-3238)
		담당자	서기관	김지혜 (044-201-3240)
			사무관	박선용 (044-201-3239)
			주무관	박종안 (044-201-3248)

한 눈에 보는 2024년 국토교통부 예산



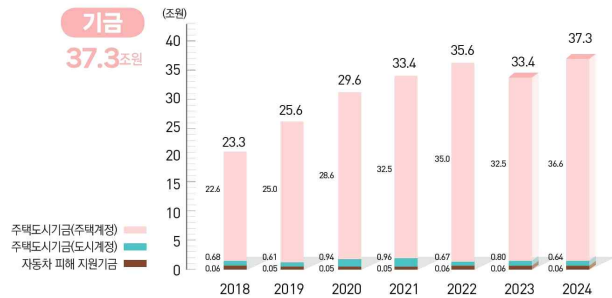
(국토부 총지출)



예산
23.6조원



기금
37.3조원



01
교통 관련 부담 완화
2.3조원

- 1. **출퇴근 시간 단축**
 GTX 노선 등 수도권 광역철도 11,252억원
 지방권광역철도(충청권, 대구권 등) 904억원
 김포골드라인 등 전동차 증차 지원 110억원
 광역버스 노선 전세버스, 2층 전기버스, 준공영제 확대 998억원
- 2. **교통비 부담 완화**
 매월 대중교통비의 20~53%를 환급받는 K-패스 신규 추진 735억원
- 3. **교통약자 이동 지원**
 자상버스, 장애인콜택시 도입·운영비 지원 확대 2,289억원
 장애인콜택시 통합예약시스템 구축 35억원
- 4. **교통소의 지역 해소**
 100원 택시·콜버스 도입 확대 360억원
 복지도선 버스사업자 손실보상 지원 확대 375억원

02
출출한 주거 안정망 구축
39.5조원

- 1. **주택공급 확대**
 공공주택 공급 20.5만호
 주택구입 및 전세 보증금 대출지원 확대 13.8조원
 계층별 맞춤형 주거지원 강화
 | 청년 | 청년월세 한시지원 연장
 | 신생아 | 특례 대출 신설
 | 고령자 | 복지주택(공공임대) 공급물량 확대(3천호)
- 2. **전세사기 피해지원**
 피해자 대상 대출지원 규모 확대 0.6조원
 피해자 주택 공공 매입 임대 사업 신규 추진 0.5만호
- 3. **취약계층 지원**
 주거급여 수혜 대상 확대 및 급여 수준 인상 (중위소득 47 → 48%) (월 최대 2.7만원 인상)
 쪽방 등 비정상거처 주거상황 지원(이사비 1.5만가구, 저리대출)
- 4. **노후도시 재 정비**
 1기 신도시 '24년 선도지구 선정, 계획수립비 지원 26억원

03
지역경제 활성화
12.0조원

- 1. **교통망 확충**
 공항 : 가덕도 신공항 건설 5,363억원
 제주제2공항 건설 173억원
 대구경북신공항 건설 100억원
 철도 : 호남고속철도(광주-목포) 건설 2,420억원
 평택-오송 2 복선화 1,415억원
 호남선(기수원-논산) 고속화 100억원
 도로 : 서청주-증평 고속도로 확장 20억원
 부산신항-김해고속도로 건설 1,553억원
 동광주-광산 고속도로 확장 150억원
- 2. **성장거점 조성**
 민관협력 지역상생협약 신규 추진(9개소) 135억원
 기업혁신파크 선도사업 조성 지원 10억원

04
국민생명 보호
5.4조원

- 1. **안전투자 확대**
 도로 및 철도 시설용 정비 집중 추진 5조원
- 2. **건설 현장 안전 강화**
 안전 컨설팅, 타워크레인 조종사 인력양성 등 추진 12억원
 안전모니터링 대폭 확대(연간 3천건) 22억원
- 3. **공공 장소 안전 강화**
 AI CCTV 철도 역사 설치(850대) 89억원

05
미래 신성장 동력 확보
1.4조원

- 1. **모빌리티 혁신**
 '25년 UAM 상용화 202억원
 '27년 레벨 4 자율주행차 상용화 409억원
 모빌리티 규제샌드박스 신규 도입 21억원
- 2. **R&D 지원**
 국제협력 공동연구 신규 추진 29억원
 국가전략기술 및 건설분야 혁신기술 82건 R&D 추진 4,324억원

참고 2

'24년 국토교통부 예산 주요 담당자 연락처

분야	부서	담당자	연락처 (044-201-)
• 주택도시기금 총괄	주택기금과	정태현 사무관	☎3339
• 자동차사고 피해 지원 기금 총괄	자동차운영보험과	이 향 사무관	☎4761
• 교통 분야 총괄	교통정책총괄과	김병진 사무관	☎3787
• 물류 분야 총괄	물류정책과	신동기 사무관	☎3997
• 모빌리티 분야 총괄	모빌리티총괄과	홍석표 사무관	☎3836
• 도로 분야 총괄	도로정책과	최용관 사무관	☎3883
• 철도 분야 총괄	철도정책과	김성진 서기관	☎3941
• 항공·공항 분야 총괄	항공정책과	김동현 사무관	☎4184
• 도시재생사업 총괄	도시정비정책과	김승욱 사무관	☎4949
• R&D 총괄	국토교통과학기술정책팀	최민중 사무관	☎3264
• 저출산 주거 지원	주거복지정책과	강한우 사무관	☎4506
• 주거급여 지원	주거복지지원과	김진호 사무관	☎3358
• 주택금융 지원	주택기금과	정태현 사무관	☎3339
• 전세사기 피해방지 및 지원	전세사기피해지원단	문수빈 사무관	☎5233
• 공공분양·임대주택	공공주택정책과	안종구 사무관	☎4519
• 모빌리티 활성화 지원 사업	모빌리티총괄과	임유현 사무관	☎3838
• 교통약자이동편의지원 사업	생활교통복지과	윤영진 사무관	☎4772
• 자율자동차 상용화	자율주행정책과	김영주 사무관	☎3851
• 민관협력 지역상생협약 사업	지역정책과	손현경 사무관	☎4595
• 기업혁신파크 선도사업	성장거점정책과	송혜연 사무관	☎3689
• 가덕도 신공항 건설	가덕도신공항추진단	백선영 사무관	☎5208
• 도심항공교통(UAM)	도심항공교통정책과	김장일 사무관	☎4306
• 도로 안전 관리	도로시설안전과 도로관리과	이누리 사무관 김대곤 사무관	☎3922 ☎3915
• 민자도로 방음터널	도로투자지원과	이연주 사무관	☎3906
• 철도 안전 관리	철도운영안전과 철도시설안전과	이동호 사무관 진영민 사무관	☎4604 ☎4625
• GTX 사업	수도권광역급행철도과	박정호 사무관	☎3972
• 대중교통비 환급 지원(K-패스)	광역교통경제과	박태현 사무관	☎5082

참고 3

'24년 예산 및 기금 총괄표

(단위 : 억원, %)

부문	'23 예산 (A)	'24년 예산			
		정부안	확정(B)	증감	
				(B-A)	%
합계	557,514	606,471	609,439	51,925	9.3
예산	224,013	233,068	236,583	12,571	5.6
SOC	196,772	204,418	207,187	10,415	5.3
■ 도로	78,408	78,705	79,779	1,371	1.7
■ 철도	75,896	80,478	80,997	4,964	6.5
■ 항공·공항	3,435	8,425	8,906	5,267	153.3
■ 물류등기타	18,682	18,666	19,106	424	2.3
(R&D)	5,571	4,225	4,324	△1,247	△22.4
■ 지역및도시	16,989	15,164	15,308	△1,681	△9.9
■ 산업단지	3,361	2,980	3,090	△271	△8.1
사회복지	27,241	28,650	29,397	2,156	7.9
■ 주택	1,519	1,226	1,972	454	29.9
■ 주거급여	25,723	27,424	27,424	1,702	6.6
기금	333,501	373,403	372,856	39,355	11.8
■ 주택도시기금 (복지)	332,895	372,813	372,266	39,372	11.8
■ 자동차기금 (SOC)	606	589	589	△17	△2.8

참고 4

주택도시기금 총괄표

(단위 : 억원, %)

구 분	'23년 예산 (A)	'24년 예산		증 감	
		정부안	확정(B)	(B-A)	%
기금 합계	332,895	372,813	372,266	39,372	11.8
주택계정	324,915	366,372	365,825	40,910	12.6
■ 재건축초과이익자본이전	0.9	0.6	0.6	△0.3	△32.9
■ 주택금융신용보증기금출연	1,218	1,234	1,234	16	1.3
■ 이차보전지원	7,656	13,936	13,951	6,296	82.0
■ 주택도시보증공사 출자	-	7,000	7,000	7,000	순증
■ 위탁수수료(주택)	2,422	2,488	2,488	66	2.7
■ 기타경비(주택)	2.9	2.8	2.8	△0.2	△5.8
■ 주택채권이자상환	13,721	10,850	10,850	△2,871	△20.9
■ 청약저축이자상환	6,423	6,848	6,848	425	6.6
■ 위험건축물이주자금지원	60	70	70	10	16.7
■ 층간소음성능보강(용자)	150	54	27	△123	△82.0
■ 층간소음개선리모델링(용자)	40	24	12	△28	△70.0
■ 분양주택(용자)	13,955	20,478	20,153	6,198	44.4
■ 주택구입 전세자금	103,800	123,645	123,645	19,845	19.1
■ 국민임대(용자)	3,001	1,577	1,577	△1,425	△47.5
■ 공공임대(용자)	1,180	8,189	8,189	7,009	594.2
■ 집주인임대주택사업	700	650	650	△50	△7.1
■ 민간임대(용자)	17,088	14,770	14,770	△2,318	△13.6
■ 행복주택(용자)	10,041	8,383	8,383	△1,658	△16.5
■ 다가구매입임대(용자)	32,370	36,120	36,120	3,750	11.6
■ 전세임대(용자)	41,750	45,469	45,469	3,720	8.9
■ 통합공공임대(용자)	11,900	14,171	14,013	2,113	17.8
■ 다가구매입임대(출자)	28,393	24,343	24,343	△4,050	△14.3
■ 전세매입임대경상보조	1,237	1,453	1,453	216	17.5
■ 국민임대(출자)	2,192	1,174	1,174	△1,019	△46.5
■ 영구임대(출자)	1,797	823	823	△974	△54.2
■ 행복주택(출자)	6,846	5,288	5,288	△1,558	△22.8
■ 임대주택리츠(출자)	4,221	3,000	3,000	△1,221	△28.9
■ 통합공공임대출자	10,704	12,201	12,161	1,457	13.6
■ 노후공공임대주택 리모델링	2,046	2,130	2,130	84	4.1
도시계정	7,980	6,441	6,441	△1,538	△19.3
■ 도시재생사업지원	154	91	91	△63	△40.8
■ 도시재생(용자)	1,445	1,310	1,310	△135	△9.3
■ 도시재생(출자)	300	-	-	△300	△100.0
■ 소규모주택정비사업	4,676	4,136	4,136	△540	△11.5
■ 이차보전지원(도시)	20	20	20	-	-
■ 노후산단재생지원(용자)	750	450	450	△300	△40.0
■ 도시재생씨앗용자	599	400	400	△199	△33.3
■ 위탁수수료(도시)	35	34	34	△1	△3.7
■ 기타경비(도시)	0.4	0.4	0.4	-	-

참고 5

자동차사고 피해지원 기금 총괄표

(단위 : 억원, %)

구 분	'23년 예산 (A)	'24년 예산		증 감 (B-A)	%
		정부안	확정(B)		
합 계	606	589	589	△17	△2.8
의무보험전산망	23	22	22	△1	△4.3
- 전산망 유지보수	7	8	8	1	14.3
- 전산망 운영관리	16	14	14	△2	△12.5
피해자 지원	226	218	218	△8	△3.5
- 경제적 지원	183	175	175	△8	△4.4
- 정서적 지원	9	9	9	-	-
- 홍보사업	2	2	2	-	-
- 관리운영비	29	29	29	-	-
- 피해예방사업	3	3	3	-	-
정부보장사업	207	206	206	△1	△0.5
- 무보험·뺑소니 보상	177	171	171	△6	△3.4
- 미반환가불금	15	20	20	5	33.3
- 관리운영비	15	15	15	-	-
생활지원 등 응자	11	11	11	-	-
- 생활자금 무이자 대출	11	11	11	-	-
국립교통재활병원	128	121	121	△7	△5.5
- 운영교부금	34	34	34	-	-
- 시설장비	84	77	77	△7	△8.3
- 재활프로그램 연구	10	10	10	-	-
자동차손해배상진흥원	8	8	8	-	-
- 자동차공제조합 정책수립 및 검사지원	3	4	4	1	33.3
- 자동차손해배상보장사업 지원	1	1	1	-	-
- 시스템구축비	4	3	3	△1	△25.0
기금운영비(자동차기금)	3	3	3	-	-
- 경상운영비	3	3	3	-	-

참고 6

'24년 국토교통부 주요 신규사업

소관 실국	사업명	'24년 (억원)	주요 내용
국토	기업혁신파크 선도사업	10	• 규제완화·지원 등 제도개선을 통한 기업혁신파크 조성을 지원
	민관협력 지역상생협약 사업	135	• 인구감소 지역내 존재하는 빈집, 폐시설, 지역자원 등을 활용하여 생활인구 유입 지원
	산단 진입도로 10건	99	• 제주첨단2산단(15), 공주송선산단(10), 사천 서부산단(8), 대산그린 콤플렉스산단(17), 오송화장품산단(4), 울산KTX역세권산단(5), 진천메가폴리스산단(10), 영주첨단 베어링국가산단(10), 충주바이오헬스국가산단(10), 세종스마트국가산업단지(10)
주택	전세사기 피해방지 및 지원	42	• 전세사기피해자 지원정책의 수립 및 피해자 결정 등 위원회 운영지원
교통	화물자동차 휴게소 건설지원	5	• 대전 대덕구 화물자동차 휴게소 건설 지원을 위한 사업비
	노후물류기지스마트재생	4	• 노후화된 수도권 내륙물류기지(의왕 ICD)의 첨단화 및 운영효율화 도모
항공	신공항 건설	150	• 대구경북 신공항(100), 백령도 소형공항(40), 서산공항(10) 설계비 반영
도로	고속도로 건설 2건	21	• 서청주-증평(20), 계양-강화(1)
	국도 건설 13건	115	• 성주 선남-대구 다사(10), 서산 대산 독곶-대로(5), 울주 범서-경주 외동(5), 거제 남부-일운(5), 상남-기린(10), 청송청운-부남감연(10), 경주 외동녹동-문산(10), 여주 점동-이천장호원2(10), 춘천 사북-오탄(10), 안동 풍산-서후(10), 청송 진보-영양 입암(10), 신안 암태 수곡-신석(10), 무안 현경-해제(10)
	국대도 건설 1건	20	• 김천 양천-대항
	혼잡도로 5건	85	• 부산대교-동삼혁신도시 혼잡도로(5), 황령3터널혼잡도로(28), 제2명춘교 혼잡도로(20), 공단고가교-서인천IC 혼잡도로(30), 금호동-서광주로혼잡도로(2)
	국지도 건설 7건	16	• 대전 문평-신탄진(2), 부산 가덕대교-송정 IC(4), 태안 근흥 정죽-두야(2), 이천 백사-여주흥천(2), 나주금천-화순도암(2), 제천수산-청풍(2), 장성동화-서삼(2)
철도	호남선(가수원-논산) 고속화	100	• 호남선 선형불량구간인 논산-가수원 구간 시설개량 설계비
	철도사후관리 및 지원	214	• 완공시설사후관리비(112), 사후환경평가(52), 사전사후평가(17), 지하화 용역 및 기본계획(33)
대광위	대중교통비 환급 지원	735	• 이용계층(일반·청년·저소득층)에 따라 대중교통비 20~53% 환급(최대60회)
공통	R&D 신규 5건	213	• 국제협력R&D(29), 한국형UAM(120), 그린해상교량(10), 지하고속도로(23), 수소 전기기관차(30)