

|                                                                                                                                                             |                             |     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|----|
|  <b>ITS KOREA</b><br><small>Intelligent Transport Society of Korea</small> | <h1>보 도 자 료</h1>            |     |    |
| 배 포 일                                                                                                                                                       | 2023. 12. 05. (화)           | 매 수 | 7매 |
| 담 당 부 서                                                                                                                                                     | 대외협력팀 이승보 주임(☎031-478-0449) |     |    |
| 배 포 부 서                                                                                                                                                     | 기획홍보팀 김애정 차장(☎031-478-0476) |     |    |
| 배 포 일 시                                                                                                                                                     | 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.           |     |    |

## ITS Korea, ITS 산업 진흥을 위한 세미나·기술교류회 성황리 개최

- ITS Korea(회장 김창연, 이하 ‘ITSK’)는 12월 5일(화) 삼성역 소노펠리체 컨벤션에서 한국도로공사, 한국교통안전공단 및 관련 연구기관, ITSK 회원사 등 약 110여명의 관계자들이 참석한 가운데 ‘ITS 산업 진흥을 위한 산업 활성화 전략 및 산업전환 대응 세미나·기술교류회’를 개최했다.
- 이날 세미나는 자율주행, 디지털 도로 인프라, 스마트시티 등 ITS 관련 산업의 동향과 내년 ITS 사업계획 등 각 분야 전문가들의 발표가 이어졌다.
- 첫 번째 발제자로 나선 정구민 국민대학교 전자공학부 교수는 자율주행 기술산업 트렌드 소개를 주제로 차세대 자율주행플랫폼이 2024년부터 본격적으로 상용화될 것이며, 더불어 라이다 센서와 ITS 기반 서비스의 진화 등이 예상된다고 발표했다.
- 두 번째 발제자인 탁세현 한국교통연구원 연구위원은 모빌리티 서비스의 연속성 확보 및 도로 이용자의 안전성 향상을 위해서는 디지털 도로 인프라 기술이 필요하며, 기존 도로 인프라와 다르게 지속적인 혁신을 통해 새로운 서비스를 개발할 수 있는 환경이 구축될 것이라고 예측했다.

- 세 번째 발제자인 이재용 국토연구원 선임연구위원은 현재 선진국 및 개도국 구분없이 전 세계 도시들이 스마트시티를 추진 중이며, 데이터 허브 중심의 스마트시티 확산 전략 수립의 필요성을 제언했다.
- 네 번째 발제자인 김수지 ITSK 상생협력센터장은 중소기업이 대다수인 국내 ITS 산업의 육성을 위해서는 법·제도 기반의 다양한 지원사업들이 추진되어야 하며, 현 산업이 가진 문제점 및 여건을 객관적으로 분석하여 중장기적인 관점에서의 정책 로드맵을 수립하겠다고 발표했다.
- 다섯 번째 발제자인 나승두 SK증권 위원은 ITS 신규 비즈니스모델 창출을 위한 민간 투자 활용방안 및 특례상장(IPO)제도 활용 방법에 대해 소개하며, 단계별 특례상장 전략의 수립 등 체계적인 진행의 필요성을 강조했다.
- 여섯 번째 발제자인 이정기 KATRI 본부장은 자율주행 기술개발 혁신사업 리빙랩 실증 추진계획에 대해 소개하며, 리빙랩 사업은 2024년부터 자율주행 리빙랩 인프라 구축을 목표로 하고 있으며, ITS 기업들의 적극적인 참여가 필요하다고 발표했다.
- 일곱 번째 발제자인 한국도로공사 ITS처 임도훈 차장은 2024년 한국도로공사 고속도로 ITS 사업계획에 신설 노선 ITS 및 영업시스템 신규 구축 추진에 총 824억원, 공용노선 ITS 및 영업시스템 노후 교체 및 개선에 총 824억원, ITS 및 영업시스템 유지관리 사업에 총 667억원의 예산 투입 계획을 발표했다.
- 여덟 번째 발제자인 충남테크노파크 안정선 팀장은 2024년 지역산업 진흥을 위한 모빌리티분야 사업계획 소개가 이어졌다. 테크노파크는 충남 지역에 위치한 모빌리티 기업들을 위한 예비기업 육성부터 성능검증, 안착화 지원까지 다양한 지원사업을 추진 중이라고 발표했다.

□ ITSK 김창연 회장은 “이번 세미나를 성황리에 마무리하며 ITS 산업의 미래와 성장에 관계자들이 큰 관심과 열정을 가지고 있음을 느꼈다.”라고 밝히며, “앞으로도 국내 ITS 산업이 성장해 나아갈 수 있도록 ITS 산업 관계자들의 의견에 항상 귀 기울이고 정부와 민간을 연결하는 협회의 역할을 충실히 이행하도록 노력하겠다.”라고 표명하였다.

※ **세미나 주요내용** ▲자율주행 기술산업 트렌드 ▲디지털 도로 인프라 동향 및 방향  
▲스마트시티 기술산업 트렌드 및 사업계획 ▲ITS 산업 진흥을 위한 중장기 활성화 전략  
▲ITS 신규 비즈니스모델 창출을 위한 민간 투자 활용방안 및 특례상장(IPO)제도 활용  
방법 소개 ▲자율주행 기술개발 혁신사업 리빙랩 실증 추진계획 ▲2024년 고속도로  
ITS 사업계획 ▲2024년 지역산업 진흥을 위한 모빌리티분야 사업계획







