

## 전국 모든 시·도에서 자율주행차 달린다

- 시범운행지구 전국 확대 목표 조기 달성, 서울상암(A등급) 등 기존 지구 운영성과도 공개

- 인천·울산시 등 10곳이 자율주행차 시범운행지구\*로 신규 지정되면서 자율주행차 시범운행지구가 전국 17개 시·도에 걸친 34곳으로 확대되었다. 이를 통해 자율주행차 시범운행지구 전국확대(~'25)라는 「모빌리티 혁신 로드맵('22.9)」 목표를 조기 달성하는 성과를 거뒀다.

\* 자율차 연구실증을 위해 유상 여객화물운송 및 안전기준 특례 등을 부여하는 구역(자율주행차법 §7)

- 국토교통부(장관 원희룡)는 자율주행차 시범운행지구 위원회\* 심의를 거쳐 12개 시·도, 15곳(신규 10곳, 변경 5곳)의 자율주행차 시범운행지구를 지정하고 기존 시범운행지구의 운영성과 평가결과를 확정·발표하였다.

\* 국토부 장관민간위원이 공동위원장으로 시범운행지구 지정, 성과평가 등 심의의결(자율주행차법 §7 등)

- 신규 시범운행지구는 10곳(경기안양, 인천구월·송도·영종·국제공항, 울산, 대구 동성로, 경북경주, 경남사천, 전남해남)이며, 기존 시범운행지구의 범위를 변경·확장한 지구는 5곳(경기판교, 강원강릉, 경북도청, 제주, 충청권)이다.

- 한편, '22년 시범운행지구 운영성과를 평가한 결과\* 가장 우수한 평가를 받은 서울상암은 DMC역~난지한강공원 등 주요지역에 수요응답 노선형 자율주행 서비스를 제공하고, 관련 조례 등 제도적 기반도 갖춰 시범운행지구 운영성과 평가 최초로 A등급을 받았다.

\* 시·도가 시범운행지구를 더욱 내실 있게 운영하도록 국토교통부가 매년 실시하는 평가로 기존 시범운행지구(24곳) 중 '22년 상반기 이전에 지정된 곳(14곳)을 평가(자율주행차법 시행령 §14)

- 그 외 B등급은 광주, 서울(청계천), 제주, 경기(판교) 4곳, C등급은 충북·세종, 대구 2곳, D등급은 강원(강릉) 1곳, E등급은 서울(강남), 세종, 전북(군산), 경기(시흥), 전남(순천), 강원(원주) 6곳이다.

\* '21년 평가결과: (C등급) 서울상암, 광주, 경기판교, 세종, (D등급) 대구, (E등급) 제주, 충북·세종

- 원희룡 국토교통부 장관(공동위원장)은 “자율주행 실증공간이 전국으로 확대된 만큼 더욱 활발한 실증과 기술개발이 기대된다”며,
- “자율주행 관련 지자체, 기업의 역량 성장이 확인된 만큼 앞으로도 민간의 혁신의지를 적극 지원할 수 있도록 자율주행 리빙랩(도시단위의 자율주행 기술·서비스 통합실증) 등 실증사업 확대정책을 지속하겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자율주행정책과	책임자	과 장	박진호 (044-201-3847)
		담당자	사무관	김선영 (044-201-3852)



**□ 시범운행지구 개요**

- 실제 도심에서 자율차의 연구·시범운행을 촉진하기 위해 안전 기준 일부 면제, 유상 여객·화물운송 특례 등이 부여되는 구역
- 법적 근거는 자율차법 제7조(20.5 시행)로 '20.11 첫 지정 후 총 6차례\* 지정하였으며 '23.11월기준 17개 시·도에 총 34곳의 지구 지정완료
- \* 제1차('20.12), 제2차('21.4), 제3차('22.6), 제4차('22.11), 제5차('23.6), 제6차('23.11)



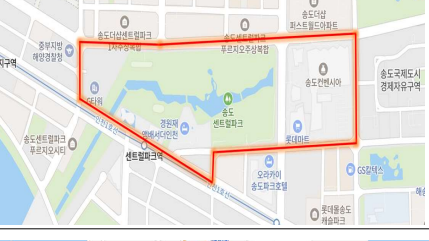
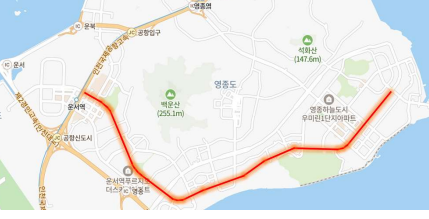



**□ 시범운행지구 내 특례**

- (유상 여객운송 특례) 자율차를 활용한 유상 여객운송사업\* 실증을 할 수 있도록 여객자동차법(제81조)의 예외를 허용
- \* 수요응답형 셔틀, 일반 셔틀, 시내버스, 시외버스 등의 유상 여객운송사업 가능
- (화물 여객운송 특례) 자율차를 활용한 유상 화물운송사업 실증을 할 수 있도록 화물자동차법(제3조)의 예외를 허용
- (안전기준 특례) 폐기물 수거차, 셔틀차량 등 일반 안전기준을 충족하기 힘든 자율차\*에 대해 조향장치·좌석 등 안전기준 특례 부여
- \* 운전자 없이 승객만 탑승하는 경우, 사람이 탑승하지 않는 경우, 최고속도 40km/h 미만인 경우
- (ITS표준 및 도로시설 특례) 교통체계지능화사업 시 신기술 사용 가능, 자율주행에 필요한 도로공사 및 도로 유지·관리사업 가능




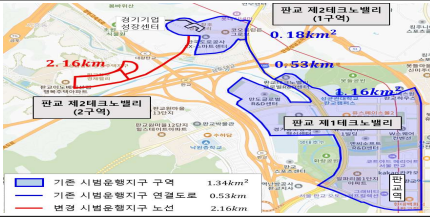

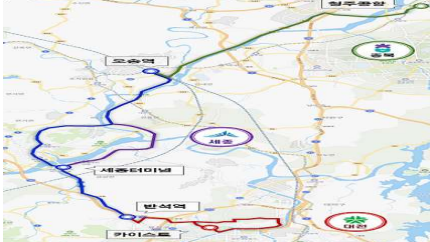
**□ 지정절차 및 지정기준**

- (지정절차) 지자체 신청 → 실무위원회 및 위원회(長 :국토부장관, 민간위원장) 심의(90일 이내) 및 지정 → 사업별 규제특례 허가 → 성과평가
- (지정기준) 시범운행지구 내 안전성 확보방안, 이해관계자 간 갈등 관리방안, 여객·화물 운송사업계획 등 배점표(국토부 고시)에 따라 평가

## □ 제6차 시범운영지구 신규지정 · 변경지구

	위치	주요특징
경기 안양		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 안양시 시민대로, 안양로, 평촌대로 일원(10.6km)</li> <li>○ (운행내용) 주간노선(안양시청사거리~비산체육공원)과 야간노선(주요 전철역 및 상업지역 경유) 서비스</li> <li>○ (주요특징) 대중교통 사각지역, 심야취약시간 해소를 위해 자율주행 기반 대중교통 서비스 도입</li> </ul>
인천 구월		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 인천 시청 일원(4.2km)</li> <li>○ (운행내용) 인천시청 인근 버스터미널과 지하철역, 업무·상업·주거지구 등 거점을 순환 연결하는 자율주행 노선 셔틀버스 운행</li> <li>○ (주요특징) 주변 주거, 업무, 상업지역과 연계한 대중교통 연결성 확보 및 이동수요 충족</li> </ul>
인천 송도		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 인천 송도 센트럴파크 일원(3.65km)</li> <li>○ (운행내용) 송도 센트럴파크 주변 송도컴벤시아 관광거점과 업무지구를 순환 노선 서비스</li> <li>○ (주요특징) 주변 MICE 시설, 컨벤션 호텔 등 위치, 해당지역과 연계한 대중교통 연결성 확보</li> </ul>
인천 영종		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 인천 영종 운서역~하늘도시 일원(9.7km)</li> <li>○ (운행내용) 영종도 지역 운서역과 주거지구를 연결하는 고정노선형 자율주행 셔틀버스 운행</li> <li>○ (주요특징) 신도시의 대중교통 서비스 불균형 해소, 대중교통 연결성 확보 및 이동수요 충족</li> </ul>
인천 국제공항		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 인천 국제공항 일원(17.0km)</li> <li>○ (운행내용) 공항구역 내 자율주행 셔틀 서비스</li> <li>* T1 장기주차장 연장 2.0km T1-T2 연결도로 연장 15.0km</li> <li>○ (주요특징) 국가관문 스마트공항 위상 제고를 위해 여객서비스 시범도입하고, 향후 단계적 확대</li> </ul>
울산		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 울산시 남구 테크노산업로 일원(1.8km)</li> <li>○ (운행내용) 테크노산단의 지역과 거주지역으로의 이동 및 버스정류장 연계를 지원하는 노선형 서비스 제공</li> <li>○ (주요특징) 대학, 혁신기관, 기업들이 밀집한 구역에 노선을 설정하여 산단 인근 이동편의 개선</li> </ul>
대구 동성로		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 대구 동성로 일원(4.55km)</li> <li>○ (운행내용) 동성로 인근 도시철도 1, 2호선 및 시내버스와 연계한 수요응답형 서비스 제공</li> <li>○ (주요특징) 동성로 인근 자율주행 서비스 제공으로 주요 명소와 연계한 관광상품 개발, 지역경제 활성화</li> </ul>



	위치	주요특징
경북 경주		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 경북 경주 보문관광단지 일원(9.7km)</li> <li>○ (운행내용) 보문관광단지를 순환하며 주요 관광지 및 숙박시설을 경유하는 관광형 서비스</li> <li>○ (주요특징) 보문관광단지를 순환하는 자율주행 노선형 셔틀버스를 운영하여 관광이동 수요를 충족</li> </ul>
경남 사천		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 사천시 사천공항~항공우주박물관 등 일원(7.3km)</li> <li>○ (운행내용) [구간1] 사천공항-인근 산단-항공우주 박물관을 순환하는 노선형서비스, [구간2] 사천바다 케이블카-삼천포항 등 관광거점 순환 노선형 서비스</li> <li>○ (주요특징) 대표 관광거점을 연결하여 관광 활성화</li> </ul>
전남 해남		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 전남 해남군 산이면 일원(8.2km)</li> <li>○ (운행내용) 관광(고정노선형), 대중교통(고정노선형) 자율주행 여객운송 서비스 제공</li> <li>○ (주요특징) 관광(고정노선형), 대중교통(고정노선형) 자율주행 교통서비스 제공</li> </ul>
(변경) 경기 판교		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 경기 분당구, 수정구 일원(1.34km<sup>2</sup>, 2.69km)</li> <li>○ (운행내용) 판교 제2테크노밸리 2구역까지 확대</li> <li>○ (주요특징) 제2테크노밸리 2구역 대중교통 수요가 증가하여 판타G버스(자율주행 노선형 시내버스) 확대 운영</li> </ul>
(변경) 강원 강릉		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 강릉시 일원(53.5km)</li> <li>○ (운행내용) 주요 관광지 및 대중교통 이용이 불편한 지역의 이동수요를 반영하여 벽지노선 서비스 확대</li> <li>○ (주요특징) 관광지 및 해변 연계서비스, 벽지노선, 교통약자를 위한 수요응답형 자율차 도입</li> </ul>
(변경) 경북 도청 신도시		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 경북도청 신도시~하회마을(11.5km)</li> <li>○ (운행내용) 하회마을까지 노선을 연장하고 해당 구간에 순환 셔틀형 자율주행 서비스 운영</li> <li>○ (주요특징) 대중교통이 부족한 도청 신도시와 인근 관광지(하회마을) 관광객들의 이동 편의 증진</li> </ul>
(변경) 제주		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 제주공항~중문관광단지~서귀포(2,226km<sup>2</sup>, 69.8km)</li> <li>○ (운행내용) 제주시청에서 출발하여 서귀포 제1청사까지 운행하도록 구간 연장</li> <li>○ (주요특징) 제주시와 서귀포시를 연결하여 운영하는 자율주행 서비스</li> </ul>
(변경) 충청권 (충북,세종, 대전)		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 청주공항~오송역~세종터미널~반석역~대덕특구(87.3km)</li> <li>○ (운행내용) 세종 내부순환 BRT도로 우측(12km), 오송역~청주공항(26km), 반석역~대덕특구(17.1km) 구간 연장</li> <li>○ (주요특징) 오송역, 세종터미널, 반석역 등 충청권 주요 교통거점을 연결하는 광역 자율주행 서비스 제공</li> </ul>

□ 시범운행지구 지정현황 ('23.11 기준)

□ : 제6차 신규·변경지구

연번	지구(지자체)		지구 범위	최초 지정시기
1	서울	상암	· 서울 상암동 일원(6.6Kkm <sup>2</sup> )	'20.12(1차)
2	서울	강남	· 강남구·서초구 일원(20.4km <sup>2</sup> )	'22.6(3차)
3	서울	청계천	· 종로구 청계천 일원(9.9km)	'22.6(3차)
4	서울	청와대	· 서울시 청와대·경복궁 일원(3.8km)	'23.6(5차)
5	서울	여의도	· 서울 국회주변 일원(3.1km)	'23.6(5차)
6	서울	중앙버스전용차로	· 서울 합정역~청량리역 일원(13.2km)	'23.6(5차)
7	부산	오시리아	· 부산 오시리아 관광단지 일부구간(4.75km)	'22.11(4차)
8	대구	산단-서대구역	· 국가산단-서대구역 등(19.3km <sup>2</sup> , 40.8km)	'20.12(1차)
9	대구	동성로	· 대구 중구 일원(4.55km)	'23.11(6차)
10	광주	평동산단	· 광산구 평동산단 등(4.4km <sup>2</sup> , 14.2km)	'20.12(1차)
11	충청권	충북·세종·대전	· 충북↔세종↔대전 BRT노선(87.3km)	'20.12(1차)
12	세종	상상지구	· BRT 노선(22.9km), 1~4생활권(27.12km <sup>2</sup> )	'20.12(1차)
13	경기	판교	· 성남시 분당구·수정구 일원(1.34km <sup>2</sup> , 2.69km)	'21.4(2차)
14	경기	시흥	· 배곧동, 정왕 일원(9.5km)	'22.6(3차)
15	경기	안양	· 안양시 일원(10.6km)	'23.11(6차)
16	충북	혁신도시	· 충청북도 진천군·음성군 일원(6.8km)	'23.6(5차)
17	충남	내포신도시	· 내포신도시 일원(14.5km)	'23.6(5차)
18	전북	군산	· 새만금, 고군산군도 일원(2.8km <sup>2</sup> , 41.6km)	'22.6(3차)
19	전북	익산	· 전라북도 익산시 익산역 일대(10.7km)	'22.11(4차)
20	전남	순천	· 순천역~국가정원(9.8km)	'22.6(3차)
21	전남	해남	· 해남군 산이로 일원(8.2km)	'23.11(6차)
22	경북	도청신도시	· 경북도청 신도시 일원(11.5km)	'23.6(5차)
23	경북	경주	· 경주 보문관광단지 일원(9.7km)	'23.11(6차)
24	경남	하동	· 하동군 시가지·화개장터 일원(27.1km)	'23.6(5차)
25	경남	사천	· 사천시 일원(7.3km)	'23.11(6차)
26	강원	강릉	· 강릉시 일원(53.5km)	'22.6(3차)
27	강원	원주	· 혁신도시 반곡관설동(10km)	'22.6(3차)
28	제주	시청-서귀포	· 제주시청~서귀포제1청사 등(2.2km <sup>2</sup> , 69.8km)	'20.12(1차)
29	제주	첨단과기단지	· 제주시 첨단로 일원(11.7km)	'23.6(5차)
30	인천	구월	· 인천시청 일원(4.2km)	'23.11(6차)
31	인천	송도	· 송도 센트럴파크 일원(3.65km)	'23.11(6차)
32	인천	영종	· 영종 운서역~하늘도시 일원(3.65km)	'23.11(6차)
33	인천	국제공항	· 국제공항 일원(17km)	'23.11(6차)
34	울산	테크노산단	· 울산 남구 테크노산업로 일원(1.8km)	'23.11(6차)

□ **평가 개요**

- (추진배경) 자율자동차법 제14조에 따라 매년 관할 지자체의 시범 운영지구 운영 성과를 평가하고 평가 결과를 온라인 상 게재
  - 한국교통연구원, 한국교통안전공단에서 성과평가 위탁수행(국토부 고시)
- (평가대상) 전년도 상반기 이전까지 지정된 시범운영지구의 운영 성과를 평가하며, '23년 평가대상은 서울 상암 등 14개 지구\*
  - \* (서울) 상암, 청계천, 강남, (경기) 판교, 시흥, (충청) 충북·세종, 세종, (전북) 군산, (강원) 강릉, 원주, (전남) 순천, (광주) 광주, (대구) 대구, (제주) 제주
- (평가기준) 지자체별 시범운영지구 운영계획 달성도, 지구지정 및 규제특례에 따른 효과, 교통물류체계 발전에 미치는 효과 등\*
  - \* 평가항목 방법은 「자율주행차 시범운영지구 성과평가 위탁기관 및 평가기준 등 고시」를 따름


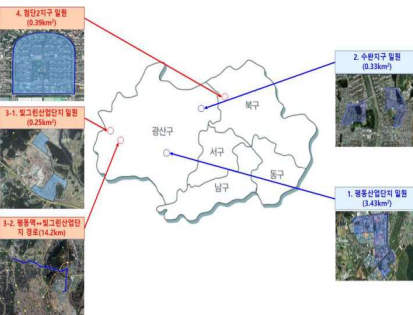
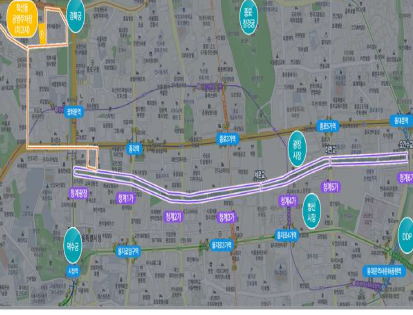


□ **종합 평가 결과**

- 지자체의 성과보고서를 기준으로 서면·대면평가 실시('23.4~'23.8)
  - A등급은 서울(상암) 1곳, B등급은 광주, 서울(청계천), 제주, 경기(판교) 4곳, C등급은 충북·세종, 대구 2곳, D등급은 강원(강릉) 1곳, E등급은 서울(강남), 세종, 전북(군산), 경기(시흥), 전남(순천), 강원(원주) 6곳

지 구	평가 등급	지 구	평가 등급
서울(상암)	A	강원(강릉)	D
광주	B	서울(강남)	E
서울(청계천)	B	세종	E
제주	B	전북(군산)	E
경기(판교)	B	경기(시흥)	E
충북·세종	C	전남(순천)	E
대구	C	강원(원주)	E

- 운영성과 평가결과는 지자체 통보·온라인 게재(국토부 누리집)

## □ 주요 시범운행지구 개요

	위치	주요특징
<p>서울 상암 (20.12.자정)</p> <p>(A)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 서울시 마포구 상암동 일원(규모: 6.6km<sup>2</sup>)</li> <li>○ (운행내용) 교통이 불편한 상암 DMC역-주거지역 등에 수요응답 노선형 자율주행 서비스 제공</li> <li>○ (주요특징) 계획된 4개 노선상암 A01, A02, A03, A21)의 유상운송 서비스 안정적 제공, 자율주행 서비스 지원 기반시설 및 관제시스템 구축, 시범운행지구 지원 등 조례 제정 및 면허 발급체계 제도적 정비</li> </ul>
<p>광주 (20.12.자정)</p> <p>(B)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 광주시 광산구(평동산단, 수완지구, 빛그린산단), 북구(첨단2지구) 일원(규모: 4.4km<sup>2</sup>, 14.2km<sup>2</sup>)</li> <li>○ (운행내용) 산업단지 폐기물 수거용, 공공정보 수집용 무인 자율주행 특장차를 활용한 공공서비스 제공</li> <li>○ (주요특징) 무인 자율주행 특장차를 활용하여 차별성 있는 공공서비스 제공, 무인자율차의 안전을 위한 다수 안전장치·시스템 구축</li> </ul>
<p>서울 청계천 (22.6.자정)</p> <p>(B)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 서울 청계천로 일원(규모: 8.8km)</li> <li>○ (운행내용) 주요 관광명소청계광장~세운상가를 중심으로 청계천로 노선형 셔틀 자율주행 서비스 제공</li> <li>○ (주요특징) 자율주행차를 활용한 관광 여객운송 서비스 정상 제공, 호출앱 등 기 구축된 운영 관련 시스템 활용·운영, 시범운행지구 지원 등 조례 제정 및 면허 발급체계 제도적 정비</li> </ul>
<p>제주 (20.12.자정)</p> <p>(B)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 제주공항-중문관광단지 일원(규모: 2.226km<sup>2</sup> 41.6km)</li> <li>○ (운행내용) 제주의 관문인 제주국제공항과 대표 관광지인 중문관광단지를 연결하는 노선 서비스 제공</li> <li>○ (주요특징) 자율차를 활용한 관광 여객운송 서비스 적정 운영, 기존 시범운행지구 중 최장 거리 서비스를 안정적으로 제공, 운송사업자와의 운행데이터 공유체계도 잘 갖춰짐</li> </ul>
<p>경기 판교 (21.4.자정)</p> <p>(B)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 경기도 분당구·수정구 일원(규모: 1.34km<sup>2</sup> 0.53km)</li> <li>○ (운행내용) 제1·2판교 테크노밸리 구역은 대중교통 이용객 수요가 높은 구역으로 수요응답형, 이용자 맞춤형 서비스 등의 다양한 자율주행 서비스 제공</li> <li>○ (주요특징) 계획된 4개 노선운송 서비스 적정 운영, 도로 관제시스템 등 자율주행 안전 지원 인프라 구축, 시범운행지구 지원 등 조례 제정 및 면허 발급체계 마련</li> </ul>