

보도시점 : 2023. 11. 8.(수) 11:00 이후(11. 9.(목) 조간) / 배포 : 2023. 11. 8.(수)

겨울철 도로안전, 예방적 대응체계 본격 가동

- 15일부터 4개월간 겨울철 도로제설대책기간...제설 종합상황실 운영

- 국토교통부(장관 원희룡)는 11월 15일(수)부터 내년 3월 15일(금)까지 4개월 간을 제설대책 기간으로 지정하고 제설 종합상황실을 운영하는 등 겨울철 도로 제설대책을 본격 시행한다고 밝혔다.
- 도로제설대책은 제설 종합상황실을 중심으로 각 도로관리청 간 긴밀한 협력체계*를 구축하여 시행할 계획이며, 주요 내용은 다음과 같다.
 - * 실시간 제설현황 공유, 제설 인력·장비 지원, 중앙비축창고 공동 활용 등
 - 최근 5년 평균 사용량의 130% 수준의 제설제(염화칼슘, 소금 등)와 제설장비 7,300대, 제설인력 5,222명 등 제설자원을 사전 확보하고, 제설·결빙 취약구간(고속·일반국도 644곳)은 자동염수분사시설, 가변형 속도제한표지, 도로전광표지 등 안전시설을 집중 설치·운영한다.
 - 또한, 기습 폭설 등 긴급 상황에 신속한 대응을 위해 고속·일반국도 주요 구간(234곳)은 제설장비(473대) 및 제설인력(587명)을 사전 배치하고, 대형사고 유발 우려가 높은 도로 살얼음(블랙아이스) 예방을 위해 주기적으로 도로를 순찰하고 제설제 예비·재살포*를 대폭 확대한다.
 - * 적설과 관계없이 강우, 안개, 서리 등 살얼음 발생 조건 충족시 제설제 살포
 - 아울러, 대설주의·경보 발령 시 방송매체, 교통정보센터, SNS, 안전문자 등을 활용해 각종 정보 및 안내사항 등을 국민들께 신속히 전파한다.
- 한편, 국토교통부는 올해 도로제설대책이 차질없이 추진될 수 있도록 모의훈련을 실시*하고 11월 10일(금)에는 관계기관** 합동 제설대책점검 회의를 개최하여 각 도로관리청별 제설 준비상황과 이행계획 등을 점검한다.
 - * 서울청(11.9.), 원주청(11.9.), 대전청(11.10.), 익산청(11.9.), 부산청(11.2.), 도로공사(11.9.)
 - ** 5개 국토관리청, 18개 국토관리사무소, 한국도로공사, 교통안전공단 등 27개 기관
- 국토교통부 이용욱 도로국장은 “기습 폭설·한파 등 이상기후에 적기 대응 가능한 도로제설체계를 갖추도록 만반의 준비를 기울일 것”이라며,
 - “국민들께서는 「겨울철 교통안전 리플릿(안내문)」 등 동절기 교통사고 예방 수칙을 숙지·준수하여 안전운전을 해 주실 것”을 당부했다.

담당 부서	도로국 도로관리과	책임자	과 장	한성수 (044-201-3909)
		담당자	사무관	신종욱 (044-201-3911)
		담당자	주무관	박승희 (044-201-3918)



- **[목표]** ① 철저한 사전대비로 재해피해 최소화
 ② 신속한 제설로 원활한 교통소통 및 안전한 도로환경 유지
 ③ 先-제설작업, 後-통행으로 국민의 생명과 재산 보호
- **[기간]** '23.11.15 ~ '24.3.15 (4개월)
 * 제설대책 기간 이후라도 필요시 관리청 판단에 따라 연장 운영
- **[대상]** 고속국도(민자포함) 4,967Km, 일반국도(위임포함) 12,110Km
 * 5개 지방국토관리청 및 18개 국토사무소, 한국도로공사 등 관계기관 공조체계 구축
- **[체계]** 제설대책종합상황실 운영(국토부)
 * 5개 지방국토관리청 및 18개 국토사무소, 한국도로공사 등 관계기관 공조체계 구축
- **대책 주요내용**
 - ① (제설자원 확보) 최근 5년 평균 사용량의 130% 수준인 45만톤의 제설제(소금, 염화칼슘, 친환경 제설제 등), 제설장비 7,300대와 제설인력 5,222명 확보
 - ② (안전시설 확충) 상시 응달지역 및 급경사지 등 제설 및 결빙취약구간에 자동염수분사시설, 가변형 속도제한표지, 도로전광표지 등 안전시설을 집중적으로 설치
 - 기습 폭설 등 긴급 상황에 신속한 대응을 위해 고속·일반국도 주요구간(234곳)은 제설장비(473대) 및 제설인력(587명)을 사전 배치
 - ③ (도로살얼음) 대형사고 유발 우려가 높은 도로 살얼음(블랙아이스) 예방을 위해 주기적 도로순찰과 제설제 예비·재살포 대폭 확대*
 - * 적설과 관계없이 강우, 안개, 서리 등 살얼음 발생 조건 충족시 제설제 살포
 - ④ (대응능력 강화) 5개 지방국토관리청을 중심으로 해당 지역 지자체, 한국도로공사, 민자도로 운영법인, 경찰청 등 관계기관 간 인력 및 장비 협력 지원체계를 구축하여 효율적인 제설작업 실시
 - ⑤ (대국민 정보 제공) 대설주의보나 대설경보 발령 시 국민들에게 도로 교통상황, 월동장구 장착, 안전운전 독려, 대중교통 이용 당부 등 방송, 교통정보센터, 누리소통망(SNS), 안전문자 등을 이용하여 국민들에게 신속하게 전파

참고 2

제설인력, 자재 및 장비 확보현황

구 분	단위	합 계	고속국도			일반국도				
			소계	도로공사	민자법인	소계	지방청	지자체(위임)		
제설작업인원	계	명	5,222	2,763	2,191	572	2,459	1,811	648	
	조종원	소 계	"	2,119	896	692	204	1,223	975	248
		자 체	"	841	518	408	110	323	267	56
		임 시	"	1,278	378	284	94	900	708	192
	제설원	소 계	"	2,775	1,731	1,490	241	1,044	798	246
		보수원	"	1,070	498	343	155	572	387	185
		임 시	"	1,705	1,233	1,147	86	472	411	61
기타(지원인력)	"	328	136	9	127	192	38	154		
제설자재	계	톤	445,812	269,392	228,585	40,807	176,421	150,266	26,155	
	염화칼슘	"	57,657	35,158	25,555	9,603	22,499	19,226	3,273	
	소 금	"	382,746	234,232	203,030	31,202	148,514	128,967	19,547	
	친환경	"	5,410	2		2	5,408	2,073	3,335	
장 비 총 계	대	7,300	3,910	3,260	650	3,390	2,680	710		
주요제설장비	계	대	2,783	1,827	1,635	192	956	744	212	
	제 설 차	"	834	814	795	19	20	13	7	
	다목적도로관리차	"	87	60	45	15	27	21	6	
	그레이더	소계	"	6	3		3	3	3	
		보유	"	5	2		2	3	3	
		임대	"	1	1		1			
	덤프트럭	소계	"	1,856	950	795	155	906	710	196
보유		"	353	225	175	50	128	91	37	
임대		"	1,503	725	620	105	778	619	159	
제설부수장비	계	대	3,912	1,843	1,471	372	2,069	1,668	401	
	제설블로워	"	52	35	29	6	17	14	3	
	제설삽날	"	1,931	891	711	180	1,040	852	188	
	습염살포기	"	1,845	889	711	178	956	795	161	
	모래살포기	"	84	28	20	8	56	7	49	
	노면결빙파쇄기	"								
상차장비	계	대	394	175	132	43	219	159	60	
	보유(로더 등)	"	204	96	62	34	108	77	31	
	임대	"	190	79	70	9	111	82	29	
기타장비	대	211	65	22	43	146	109	37		
도로관리연장	km	17,076	4,967	4,112	855	12,110	9,211	2,899		

도로살얼음 위험

겨울철 도로 위의 "암살자"

도로살얼음 위험

겨울철 도로 위의 "암살자"

① 도로살얼음(일명 '블랙아이스')이란?



블랙아이스 (Black Ice)

- 빙판 또는 살얼음판
- 도로 표면에 코팅한 것처럼 얇은 얼음막이 생기는 현상

상주 ~ 영천 고속도로 사고



44대 추돌 - 사상자 39명
(사망 7명, 부상 32명/2019. 12. 14)

구리 ~ 포천 고속도로 사고



44대 추돌 - 사상자 37명
(사망 1명, 중경상 36명/2023. 1. 15)

② 도로살얼음 상습 발생지점

- 교량 위, 터널 출·입구, 산모퉁이 음지, 비탈면 구간, 해안도로 등 그늘지고 온도가 낮은 곳



교량 위



터널 출·입구



산모퉁이 음지



비탈면 구간

③ 도로살얼음 위험성

- 맨눈에는 젖은 도로처럼 보이거나 도로색으로 보여 식별 곤란!
- 갑작스럽게 차가 미끄러져 차량 제동 곤란, 제동거리 증가로 연쇄 추돌 등 대형교통사고 발생 위험 매우 높음

시속 50km 주행시 빙판길 제동거리



※ 한국교통안전공단 제동거리 실험 결과(2017)

※ 빙판길 곡선구간 시속 40km 넘으면 사실상 제어 불능!

④ 도로살얼음 등 동절기 교통사고 예방 수칙

- ① 운행 전 기상정보와 도로정보를 꼼꼼히 파악
- ② 노면 습기가 있거나 결빙 예상 구간에서는 절대감속!
※ 빙판길에서 시속 40km를 초과 시 제어 불능상태
- ③ 급제동, 급핸들조작, 급가속은 절대 금물!
※ 급격한 차량 조작은 차량회전(스핀현상)으로 직결
- ④ 앞차와 충분한 간격을 두고 운행하는 방어운전 필요!
- ⑤ 눈길 진입 시 앞차의 타이어 자국을 따라가기!
- ⑥ 차량이 미끄러질 때 핸들 조작은 미끄러지는 쪽 방향으로!
※ 미끄러지는 쪽과 반대로 핸들 조작 시 차량회전(스핀현상) 심화