

보도시점 : 2023. 8. 21.(월) 11:00 이후(8. 22.(화) 조간) / 배포 : 2023. 8. 21.(월)

## 한국형 도심항공교통(K-UAM) 실증 착수

- 국내 스타트업·중소기업 등으로 구성된 5개 컨소시엄·기업 실증 참여
- 8월 21일 R&D 분야 실증 개시, UAM 산업의 징검다리 역할 기대

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 도심항공교통(UAM\*)의 '25년 상용화를 목표로 한국형 도심항공교통(K-UAM) 실증사업\*\* 1단계를 착수한다고 밝혔다.

\* **Urban Air Mobility** : 전기동력·저소음 항공기, 수직이착륙장 기반 차세대 첨단교통체계

\*\* **실증 1단계**(23.8~24.12) : 개활지(전남 고흥), **2단계**(24.8~25.6) : 도심(수도권)

□ 1단계 실증은 크게 ①연구개발(R&D) 단일분야, ②통합운용 분야로 구분하여 추진할 예정이며,

○ 8월 21일부터 시작되는 ①연구개발(R&D) 단일분야 실증에는 국내 5개 컨소시엄·기업\*이 참여해 개발된 기술을 검증하는 기회를 얻게 된다.

\* (교통관리) 로비고스, 파인브인티 (기체·운항) 켄코아에어로스페이스, 플라나, 볼트라인

○ 특히, 이번 실증으로 국내 스타트업(새싹기업), 중소기업 등이 자체 개발한 교통관리시스템, UAM 축소기에 대한 기술개발을 지원하여 UAM 산업 진출에 발판이 될 것으로 보인다.

□ ②통합운용 분야는 SKT, 카카오모빌리티 등이 참여하며 '25년 상용화 서비스를 목표로 '24년 1월부터 UAM 기체를 이용하여 운항, 교통관리, 버티포트 등 통합운용 실증과 비행단계별 소음측정을 진행할 예정이다.

□ 백원국 국토교통부 2차관은 “새로운 교통수단인 UAM의 상용화를 위해서는 무엇보다 안전성을 검증하고 기술 성숙도를 높이는 것이 중요하다”라고 강조하면서, “국내 민간기업이 미래 모빌리티 산업에서 경쟁력을 가질 수 있도록 적극적으로 지원할 것”이라고 밝혔다.

담당 부서	모빌리티자동차국 도심항공교통정책과	책임자	과 장	최승욱 (044-201-4197)
		담당자	사무관	조재익 (044-201-4199)



# 참고 1

## K-UAM 실증사업(그랜드챌린지) 계획 및 세부일정

### □ K-UAM 그랜드챌린지 단계적 계획

【 종합실증(그랜드 챌린지) 단계적 계획 】



#### ▲ 주요 실증범위

- ① 버티포트 운영 및 UAM 교통관리 서비스의 H/W, S/W 안전성 통합점검
- ② 통신, 항법, 감시, 정보 공유·교환을 통한 이해관계자간 역할
- ③ 악천후, 기기고장 등 상황별 비정상상황에 대비한 대응계획

### □ K-UAM 그랜드챌린지 1단계 기간·일정

○ '23년 8월 ~ '24년 12월까지(총 17개월)

구분	2023												2024																									
	8				9				10				11				12				1				2				3				4					
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4
R&D 단일분야	로베고스				켄코아				플라나				볼트라인																									
통합운영													KAL-인국공				UAMitra				현대-KT																	

구분	2024																																							
	5				6				7				8				9				10				11				12											
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5					
R&D 단일분야																					파인브이터																			
통합운영	K-UAM 드림팀								UAM Future팀								롯데								대우															

※ 실증 일정은 참여기관의 기체 사정에 따라 변동될 수 있음

## 참고 2

## K-UAM 실증사업(그랜드챌린지) 1단계 참여기관

□ R&D 단일 분야 (5개 컨소시엄, 11개社) ※ 굵은 표기 : 주관기관

참여부문	주요 참여기관
교통관리	<u>로비고스</u>
기체·운항	<u>켄코아에어로스페이스</u> , 켄코아에비에이션, 아스트로엑스
기체·운항	<u>플라나</u>
기체·운항	<u>볼트라인</u>
교통관리	<u>파인브이티</u> , 안나테크놀로지, 로데슈바르즈, 에이알엑스, 위고스

□ 통합운용 분야 (7개 컨소시엄, 35개社) ※ 굵은 표기 : 분야별 주관기관

컨소시엄 명칭	주요 참여기관
대한항공 인천국제공항공사	(기체·운항) <u>대한항공</u> (교통관리) <u>인천국제공항공사</u> , 대한항공 (버티포트) <u>인천국제공항공사</u>
UAMitra	(기체·운항) <u>도심항공모빌리티산업기술연구조합</u> , 오토플라이트 등 (교통관리) <u>도심항공모빌리티산업기술연구조합</u> , 포드림 등 (버티포트) <u>드론시스템</u> , 안단테 등
현대자동차·KT	(기체·운항) <u>현대자동차</u> , 대한항공 (교통관리) <u>KT</u> (버티포트) <u>현대건설</u> 인천국제공항공사
K-UAM 드림팀	(기체·운항) <u>SKT</u> (교통관리) <u>한화시스템</u> , 한국공항공사, SKT (버티포트) <u>한국공항공사</u> , SKT, 한화시스템 (공간정보) 한국국토정보공사 (기상정보) 한국기상산업기술원
UAM Future팀	(기체·운항) <u>카카오모빌리티</u> , 버티컬에어로스페이스 (교통관리) <u>LG유플러스</u> (버티포트) <u>GS건설</u>
롯데	(교통관리) <u>롯데정보통신</u> , 위우너스 (버티포트) <u>롯데렌탈</u> , 롯데건설 등
대우·제주	(기체·운항) <u>제주항공</u> (교통관리) <u>대우건설</u> , 제주항공, 휴맥스모빌리티 (버티포트) <u>대우건설</u> , 휴맥스모빌리티