

**「국민체감형 자율협력주행 및 C-ITS
기술·서비스 지원 공모」**

공고안내서

2023. 6.

||| 목 차 |||

| | |
|------------------------------|----|
| I. 추진배경 | 1 |
| II. 공모전 개요 | 2 |
| III. 추진방안 | 3 |
| IV. 세부추진일정 | 6 |
| 붙임1) 시범사업 인프라 구축 현황 | 7 |
| 붙임2) 리빙랩 구축 및 수집데이터 현황 | 9 |
| 붙임3) 공모 제안서 양식 | 13 |
| 붙임4) 소요예산 산출 내역 | 15 |
| 붙임5) 개인정보 수집·이용 동의서 | 16 |

I. 추진배경

□ 추진배경

- 국가에서 추진 중인 자율협력주행 및 C-ITS 시범사업을 널리 홍보하고 관련 서비스를 활용한 사업모델 도출을 위해 아이디어 발굴 필요
- C-ITS 실증사업에 적용 가능한 사업모델 기술구현 지원을 위하여 리빙랩 데이터 공유개방 플랫폼 구축 완료
- 해당 데이터 플랫폼의 활용성을 제고하고, 관련 사업모델의 상용화를 위하여 '국민체감형 자율협력주행 및 C-ITS 기술·서비스 지원 공모전' 추진
- 공모전 결과가 사업화로 연계되어 기술 개발 상용화를 위하여 우수 기업의 기술·서비스 구현 지원

□ 추진개요

- (주최/주관) 국토교통부/한국교통연구원
- (추진기간) '23. 6월 ~ 12월
- (추진내용) 자율협력주행 및 C-ITS 서비스 구현을 위한 기술지원
- (총 연구개발지원금) 총 60,000 천원

(단위: 천 원)

| 등급 | 훈격 | 수상자 및 연구개발지원금 | |
|------|-------------|---------------|--------|
| 대 상 | 국토교통부 장관표창 | 1팀 | 30,000 |
| 최우수상 | 한국교통연구원 원장상 | 1팀 | 30,000 |
| 합 계 | | 2팀 | 60,000 |

II. 공모전 개요

□ 공모전 목적

- 공공데이터(리빙랩 및 C-ITS)의 활용성 증대를 위해 자율협력주행 및 C-ITS 관련 중소기업 사업화를 지원하여 자율주행기술 개발 촉진
- 관련 일자리 공급을 확대하기 위한 자율협력주행 및 C-ITS 공모전 추진

□ 공모전 모집 기간

- 2023. 6. 1(목) ~ 2023. 6. 30(금), 18:00 까지

□ 공모 자격

- 자율협력주행 산업발전 협의회 회원*

*공모기간 중 '자율협력주행 산업발전 협의회' 신규 가입 가능하며, 단독 또는 컨소시엄으로 공모전 신청 가능

□ 추진내용

- 리빙랩 플랫폼 데이터를 활용하여 자율협력주행 및 C-ITS 관련 新기술 및 사업모델을 발굴하고, 기술 구현을 위한 사업을 지원함

< 리빙랩 데이터 제공계획 >

- 제공자료 : C-ITS 관제 센터 수집 데이터, 차량 간 통신 데이터
※ 참가 기업/컨소시엄 자체 생성 데이터 활용 가능
- 제공방법 : 한국교통연구원 리빙랩 데이터 공유 플랫폼을 통해 제공

- 공공데이터(리빙랩, C-ITS) 활용을 통한 사업화 계획을 바탕으로 기술지원 기업을 선정(2팀)하고, 지원 기간 내 기술구현 성과를 서비스 데모를 통해 최종적으로 평가

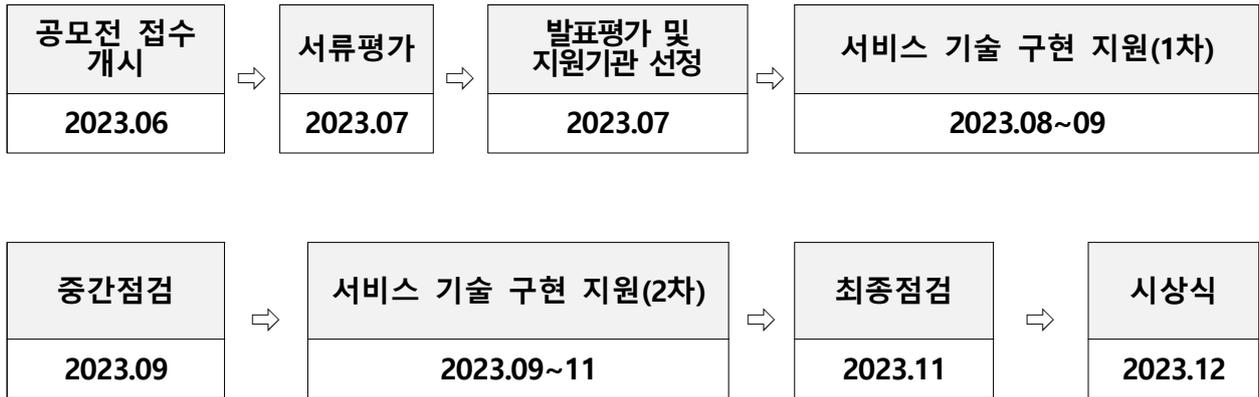
Ⅲ. 추진방안

| | | | |
|------|--------------------------------------|-----------------|------------------------|
| 제 목 | 국민체감형 자율협력주행 및 C-ITS 기술·서비스 지원 공모 | | |
| 공모방향 | 자율협력주행 정책 홍보와 국민수용성 제고 및 산업 활성화 | | |
| 성과목표 | 新 산업생태계 창출 | 자율협력주행 기술 선도 | 기업 활동 지원을 통한 일자리 창출 |
| 공모부문 | 커넥티드서비스 | 공공서비스 | 모빌리티지원서비스 |

추진방안

| | |
|---------------|----------------------------|
| 공모전 운영 기간 | '23. 06. ~ '23. 12 (7개월) |
| 홍보 및 접수 기간 | '23. 6. 1 ~ 6. 30 (1개월) |
| 공모부문 | 커넥티드서비스, 공공서비스, 모빌리티지원서비스 |
| 선정규모 | 총 2개 팀 |
| 참가대상 | 자율협력주행 산업발전협의회 회원사 |
| 주최 및 주관 기관 | (주최) 국토교통부 (주관) 한국교통연구원 |
| 접수방법 | 온라인 접수 |
| 지원내용 | 자율협력주행 및 C-ITS 관련 새로운 아이디어 |

□ 추진일정



※ 일정은 내부사정에 따라 조정될 수 있음

□ 공모내용

- (공모분야) 공공데이터(리빙랩, C-ITS) 활용을 통한 ①커넥티드 서비스, ②공공서비스, ③모빌리티지원서비스 아이디어 발굴

① 커넥티드서비스: 한국교통연구원 리빙랩 데이터 공유 플랫폼을 통하여 수집되는 C-ITS 데이터, 자율주행데이터 등을 활용한 커넥티드서비스

② 공공서비스: 교통약자의 이동권을 보장하고, 국민 안전을 지원할 수 있는 자율주행 및 C-ITS 공공서비스* (이용자 편의, 도시기능 효율화, 국민안전 서비스)

*출처: 미래자동차 산업발전 전략, BIG3 중점추진과제

③ 모빌리티지원서비스: PM*, 커넥티드카, 공유차, 자율차, 대중교통 기반의 스마트 모빌리티를 지원하기 위한 서비스

*Personal Mobility

□ 선정 방법 및 평가 기준

- 서류 평가 및 발표 평가 실시

- 서류 평가 : 사업 담당 기관에서 기술 중심 평가를 진행하며, 서류 평가 통과 기준* 만족 시 발표 평가 대상으로 선발

*심사위원 대상 및 서류 평가 통과 기준 : 본 사업을 추진 중인 기관 및 외부 전문가 등 최소 6인 심사자 모두의 평가 점수가 60점 이상인 제안

- 발표 평가 : 서류 평가 합격 제안을 대상으로 사업화 계획 부문을 평가하여 평가위원의 점수*를 산정 후 평가 점수가 70점 이상인 제안을 대상으로 고득점순으로 시상

*평가 점수 : 본 사업을 추진 중인 기관 및 외부 전문가 등 최소 6인 구성으로, 평가위원의 평가 점수 중 최고와 최저 점수를 제외한 나머지 점수를 산술 평균한 점수

○ 평가 기준

- 서류 평가 : 기술수준(40점), 창의성(30점), 실효성(30점)
- 발표 평가 : 기술수준(25점), 창의성(25점), 실효성(25점), 사업화계획 (25점)

| 심사항목 | 심사시 검토할 사항 |
|--------|--|
| 기술수준 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기존 기술 대비 우수한 기술인가? ○ 실제 구현이 가능한 수준의 기술인가? ○ 검증 방법이 타당한가? ○ 기술구현 과정에서 발생(할) 장애요인의 정도와 극복 노력은 어떠한가? ○ 조기에 시장신출이 가능한 기술인가? ○ 모든 C-ITS 구축구간에 적용할 수 있는 수준인가? |
| 창의성 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 제안된 기술이 필요한 기술인가? ○ 제안된 기술이 독창적이며 새로운 내용인가? ○ 기존 기술과의 차별성이 있는가? |
| 실효성 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 제안 기술의 기대효과 ○ 기존 시범/실증사업과의 연계 가능성은 있는가? ○ 제시된 연구개발비 예산 산출내용이 적절한가? |
| 사업화 계획 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 관련 시장 분석, 협업 방안 등이 제시되었는가? ○ 구체적인 사업화 전략이 타당하며 실현 가능한가? ○ 제시된 사업화 계획이 향후 확장 가능한가? |

□ 유의 사항

- 공모전 수상 확정 후 타 공모전 중복응모가 확인될 시에는 참여한 대상의 수상이 취소되며, 차점자가 수상

IV. 세부추진일정

| 추진내용 | 기간 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | |
| 1. 공모전 홍보 | | ■ | | | | | | |
| - 공모전 공고 개시 (6. 1) | | ■ | | | | | | |
| - 공모전 설명회 (6. 9) | | ■ | | | | | | |
| 2. 공모전 참가 신청서 접수 | | ■ | | | | | | |
| - 참가신청서 온라인접수 (6. 1 ~ 6. 30) | | ■ | | | | | | |
| 3. 기술지원 기관 선정을 위한 평가 | | | ■ | | | | | |
| - 서류평가 (7월 중) | | | ■ | | | | | |
| - 발표평가 (7월 중) | | | ■ | | | | | |
| - 지원기관 선정 및 공고 (7월 중) | | | ■ | | | | | |
| 4. 서비스·기술 구현 지원 (1차) (8월~9월) | | | | ■ | ■ | | | |
| 5. 중간점검 (9월) | | | | | ■ | | | |
| 6. 서비스·기술 구현 지원 (2차) (9월~11월) | | | | | ■ | ■ | ■ | |
| 7. 공모전 최종점검 (11월) | | | | | | | ■ | |
| 8. 공모전 시상식 (자율협력주행 산업발전 협의회 성과발표회) (12월) | | | | | | | | ■ |

※ 일정은 내부사정에 따라 조정될 수 있음

□ **인프라 구축 개요**

○ 인프라 구축 대상구간

- 대전시 ~ 세종시 구간 주요도로 90.7km

* 고속도로 26.0km, 국도 2.9km, 세종시 16.0km, 대전시 45.8km

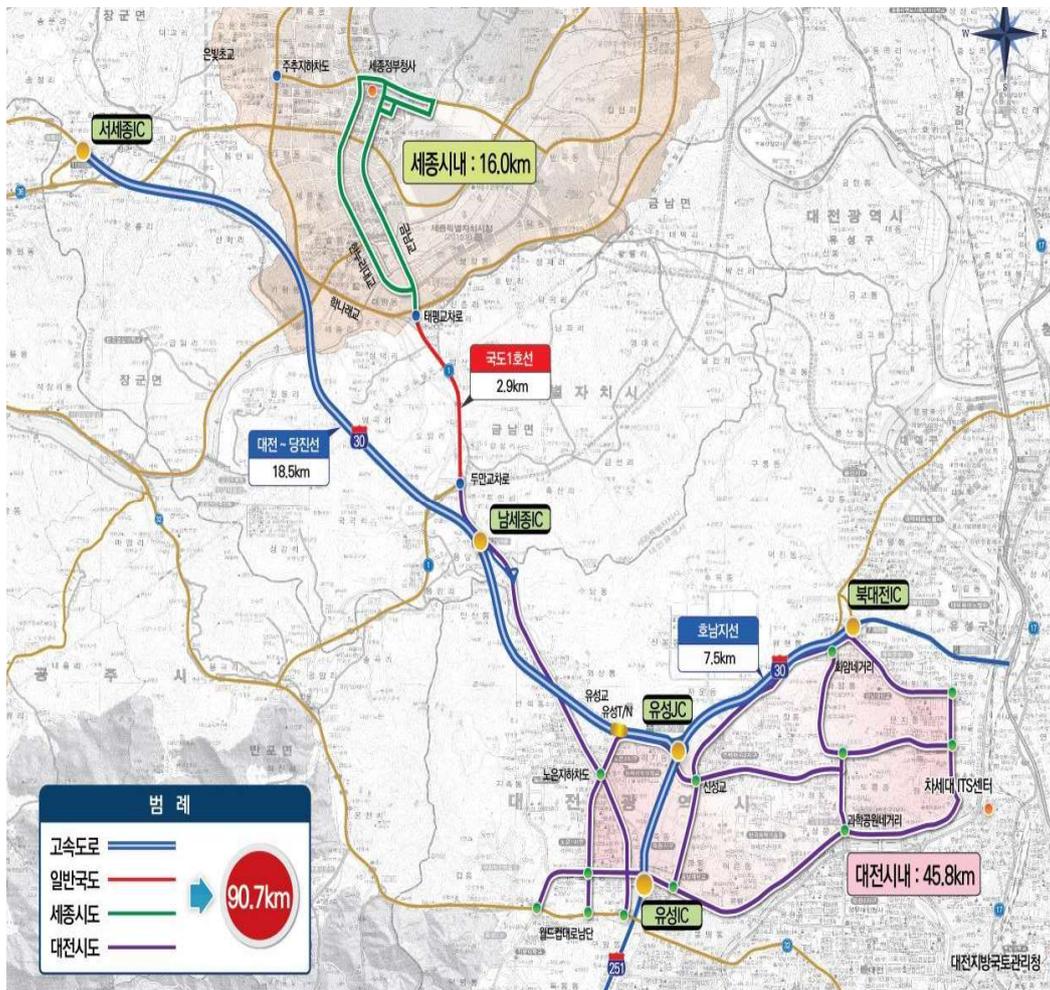
○ 인프라 구축 현황

- 통신기지국(95개소), 지원시스템, 센터S/W 개발 등 인프라 구축*

* 지원시스템 : WAVE요금징수설비(3), 보행자검지기(6), 신호제어기(34), 돌발 상황검지기(7), 도로기상정보시스템(1) 등 서비스 구현을 위해 설치

- 서비스 기능 테스트와 효과분석을 위해 체험단을 모집하여 차량 단말기 3,000대 배포

- 통신망 구축, 무선국·도로점용 인허가, 통신비·전력사용 등

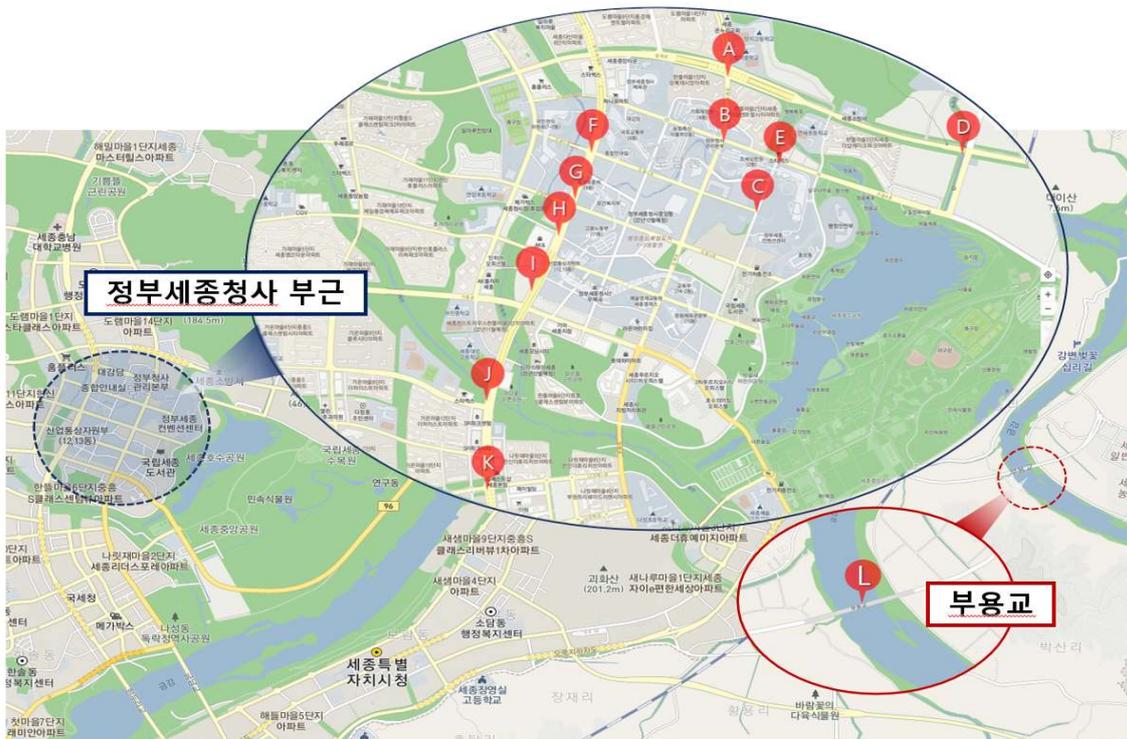


□ 인프라 주요 구성 요소

- 차량단말기(OBU)
 - WAVE 통신방식을 통하여 차량(위치/상태/운행)정보를 노변 기지국 또는 주변 차량에 송·수신
- 노변기지국(RSU)
 - 도로를 운행하는 차량에 설치된 단말기와 WAVE 무선통신을 수행
 - 차량단말기에서 전송하는 각종정보를 수집·저장하여 센터로 전송하는 기능을 수행
- 스마트톨링시스템
 - WAVE를 통한 무정차 다차로 요금징수를 위한 지원시스템
- 돌발상황검지기
 - 도로상에서 발생하는 돌발상황(낙하물, 정지차량 등)을 검지하여 센터와 노변기지국에 전송하는 지원시스템
- 보행자검지기
 - 횡단보도나 그 주변의 보행자, 자전거 이동상태를 검지하여 센터와 노변기지국에 전송하는 지원시스템
- 도로기상정보시스템
 - 국지적 기상변화 및 기상상황을 실시간으로 검지하여 센터와 노변기지국에 전송하는 지원시스템
- 신호제어기
 - 교차로 신호주기 및 현시 등 신호체계를 교통상황에 따라 실시간으로 제어하는 지원시스템
- 센터시스템
 - 센터는 노변기지국(RSU) 및 지원시스템(돌발 상황검지기, 보행자 검지기 등)을 통하여 획득한 데이터를 이용하여 정보를 가공하여 운전자에게 필요한 정보를 제공

□ 리빙랩 데이터 공유 플랫폼 개요

- (목적) C-ITS 및 리빙랩 인프라를 통해 수집되는 데이터의 활용성 증대를 위해 데이터 공유
- (인프라 현황) 세종시 내 교차로 12개소(29지점) 설치
 - 교차로모니터링 CCTV 13개소, 돌발상황모니터링 CCTV 14개소, Lidar 검지기 8개소, Radar 검지기 28개소, 음원 검지기 21개소 등



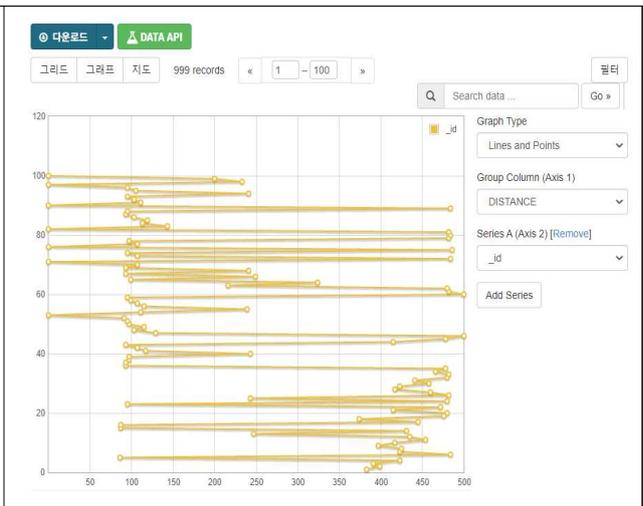
| 지점명 | 위치 | CCTV 교차로 | CCTV 돌발 | Lidar | Radar BTS24MX | Radar SmartMicro | 음원 검지기 | 노면상태 검지기 | 기상상태 검지기 | CCTV 유고검지기 | 스마트 VSL/VMS |
|----------|------------|----------|---------|-------|---------------|------------------|---------------|----------|----------|------------|-------------|
| A (A02) | 양지중학교 | 2 | 2 | 2 | - | 4 | 2 | - | - | - | - |
| B (A03) | 정부청사관리본부앞 | 1 | - | 2 | - | 3 | 2 | - | - | - | - |
| C (NEW1) | 다솜3로 29-2 | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | - | - | - |
| D (NR03) | 호수공원교차로 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| E (NR06) | 세종프라미스코회앞 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| F (C01) | 세종청사 터미널앞 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| G (C02) | 국가보훈처앞 | 1 | 1 | 1 | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| H (C03) | 행정안전부 별관앞 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| I (C04) | 어진교차로 | 1 | 2 | - | 4 | - | 2 | - | - | - | - |
| J (C05) | 타이어뱅크앞 | 1 | 2 | - | 2 | - | 3 | - | - | - | - |
| K (C06) | 세종블루지움앞 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| L (M01) | 부용교 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 미지정 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 합계 | 12개소(29지점) | 13 | 14 | 8 | 14 | 14 | 21 (미지정제외) | 1 | 1 | 1 | 1 |

< 세종 지역 내 리빙랩 인프라 설치 현황도 >

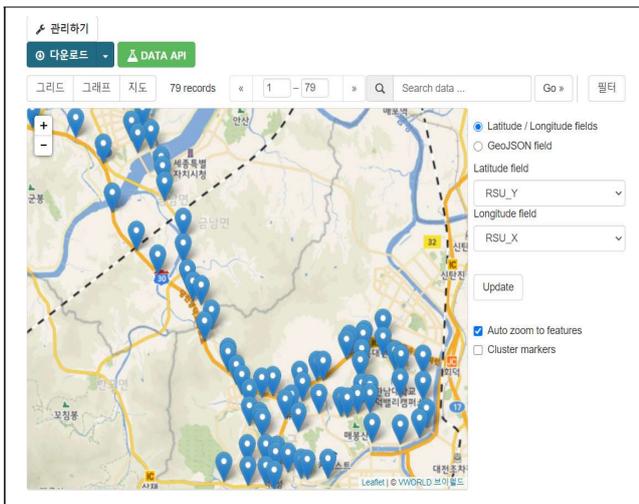
- (데이터 현황) 리빙랩 참여기업의 라이다, 레이더, 음원검지기, CCTV 등을 통해 수집된 데이터 및 C-ITS 연계데이터 등
- (플랫폼 도메인) <http://www.livinglab4cav.co.kr>
- (주요기능) 리빙랩 데이터 제공, 사용자 데이터 업로드 및 관리
 - 데이터 검색: 데이터셋 명칭 또는 태그 등을 입력하여 검색
 - 데이터 상세정보 조회: 메타데이터 정보 조회 및 그리드(표), 그래프, 지도 형태로 데이터 탐색
 - 데이터 다운로드 및 Open API
 - 데이터 방문신청: 개인정보 보호 및 데이터 보안이 필요한 경우 방문하여 직접 수령
 - 사용자 업로드 및 데이터셋 생성

| id | ISSUE... | EQUIP_ID | INCIDE... | RCV_DA... | TYPE | X | Y | DISTANCE | ANGLE | SPEED |
|----|------------|----------|-----------|------------|------|-----------|------------|----------|-------|-------|
| 1 | 2019120... | AIDS-007 | 15780 | 2019120... | 1 | 36.375959 | 127.32522 | 383 | 0 | -4 |
| 2 | 2019120... | AIDS-007 | 15386 | 2019120... | 1 | 36.375829 | 127.325... | 399 | 0 | -2 |
| 3 | 2019120... | AIDS-007 | 13944 | 2019120... | 1 | 36.375896 | 127.325... | 391 | 0 | -2 |
| 4 | 2019120... | AIDS-007 | 13620 | 2019120... | 1 | 36.375631 | 127.325... | 423 | 0 | -3 |
| 5 | 2019120... | AIDS-006 | 23611 | 2019120... | 1 | 36.406505 | 127.384... | 86 | 0 | -3 |
| 6 | 2019120... | AIDS-007 | 13346 | 2019120... | 1 | 36.375124 | 127.325... | 484 | 0 | -2 |
| 7 | 2019120... | AIDS-007 | 13194 | 2019120... | 1 | 36.37563 | 127.325... | 423 | 0 | -4 |
| 8 | 2019120... | AIDS-007 | 12858 | 2019120... | 1 | 36.375612 | 127.325... | 426 | 0 | -2 |
| 9 | 2019120... | AIDS-007 | 11378 | 2019120... | 1 | 36.375639 | 127.325... | 397 | 0 | -2 |
| 10 | 2019120... | AIDS-007 | 10876 | 2019120... | 1 | 36.375675 | 127.325... | 417 | 0 | -2 |
| 11 | 2019120... | AIDS-007 | 10352 | 2019120... | 1 | 36.375667 | 127.32552 | 454 | 0 | -2 |
| 12 | 2019120... | AIDS-007 | 9512 | 2019120... | 1 | 36.375527 | 127.325... | 435 | 0 | -6 |
| 13 | 2019120... | AIDS-006 | 22708 | 2019120... | 1 | 36.407454 | 127.383... | 247 | 0 | 1 |
| 14 | 2019120... | AIDS-007 | 8509 | 2019120... | 1 | 36.375665 | 127.325... | 431 | 0 | -5 |
| 15 | 2019120... | AIDS-006 | 22537 | 2019120... | 1 | 36.406521 | 127.384... | 87 | 0 | -3 |
| 16 | 2019120... | AIDS-006 | 21967 | 2019120... | 1 | 36.406521 | 127.384... | 87 | 0 | -4 |
| 17 | 2019120... | AIDS-007 | 4415 | 2019120... | 1 | 36.375444 | 127.325... | 445 | 0 | -2 |
| 18 | 2019120... | AIDS-007 | 4238 | 2019120... | 1 | 36.376029 | 127.325... | 374 | 0 | 1 |
| 19 | 2019120... | AIDS-007 | 3774 | 2019120... | 1 | 36.375175 | 127.32559 | 476 | 0 | -4 |
| 20 | 2019120... | AIDS-007 | 3194 | 2019120... | 1 | 36.375152 | 127.325... | 480 | 0 | -2 |
| 21 | 2019120... | AIDS-007 | 3798 | 2019120... | 1 | 36.375687 | 127.325... | 415 | 0 | -2 |
| 22 | 2019120... | AIDS-007 | 2937 | 2019120... | 1 | 36.375219 | 127.325... | 472 | 0 | -2 |

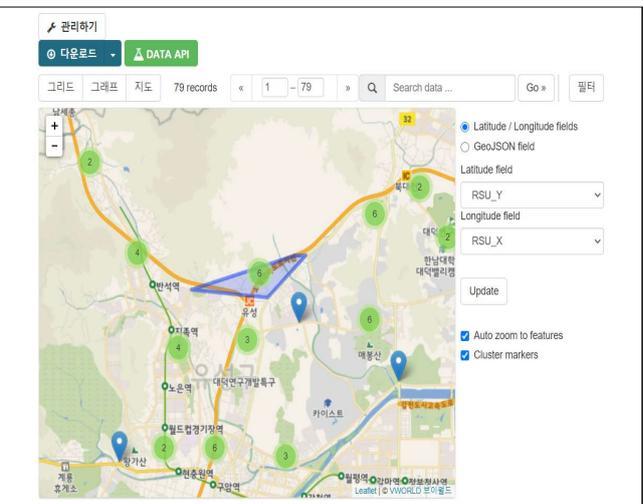
< 그리드(표) 형태 데이터 탐색 >



< 그래프 형태 데이터 탐색 >



< 지도 형태 데이터 탐색 >



□ 데이터 세부 현황

<현장 인프라 정보 수집·제어 정보 항목 리스트>

| 장비 | 정보 종류 | 상세 내용 | 수집/제공 | 전송 주기 |
|-----------|-------|----------------------|-------|-------|
| Lidar | 인지정보 | 수집시간/거리 | 수집 | 검지시 |
| | 상태정보 | 센서 버전/상태설정 정보 | 수집 | 요청시 |
| | 제어정보 | 검지 거리/밀도, 초기화/센서설정 | 제공 | 이벤트 |
| Radar | 인지정보 | 수집시간/ID, 위치(로컬위치)/거리 | 수집 | 검지시 |
| | 상태정보 | 상태/설정정보 | 수집 | 요청시 |
| | 제어정보 | 초기화/센서설정 등 | 제공 | 이벤트 |
| CCTV | 영상정보 | 영상 스트리밍 | 수집 | 실시간 |
| | 상태정보 | 상태/설정정보 | 수집 | 요청시 |
| 음원 검지기 | 음원정보 | RTSP 프로토콜 데이터정보 | 수집 | 발생시 |
| | 상태정보 | 상태/설정정보 | 수집 | 발생시 |

<음원검지기 연계 항목 리스트>

| 연계항목 | 연계주기 | 연계방법 | 수집/제공 |
|----------------------|--------|---------------|-------|
| 프로세스 상태정보 (수집/분석 SW) | 실시간/5초 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 인프라 장비/센서 상태정보 | 실시간/5초 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 돌발상황 검지정보 | 이벤트 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 음원검지기 제어설정정보 | 설정시 | 메시지 브로커 Topic | 제공 |
| 인프라 장비/센서 기반정보 | 요청시 | RESTful | 제공 |

<레이더(BTS24MX) 연계 항목 리스트>

| 연계항목 | 연계주기 | 연계방법 | 수집/제공 |
|-------------------|--------|---------------|-------|
| 프로세스 상태정보(수집 SW) | 실시간/5초 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 인프라 장비/센서 상태정보 | 실시간/5초 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 트래킹 원천/디코드 정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 상태 원천/디코드 정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 이미지 원천/디코드 정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| BTS24M 제어설정 정보 | 설정시 | 메시지 브로커 Topic | 제공 |
| BTS24M 제어설정 응답 정보 | 요청시 | WebSocket | 수집/제공 |
| 인프라 장비/센서 기반정보 | 요청시 | RESTful | 제공 |
| 인프라 장비/센서 상세정보 | 요청시 | RESTful | 제공 |

<보행자 검지 분석 연계 항목 리스트>

| 연계항목 | 연계주기 | 연계방법 | 수집/제공 |
|--------------------------|------|-----------------|-------|
| 프로세스 상태정보 (교통량 분석 SW) | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 영상 원천정보(영상솔루션) | 실시간 | 파일(NAS Storage) | 수집/제공 |
| 돌발상황 정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 영상 스트리밍 정보(영상수집서버) | 실시간 | RTSP | 제공 |

<레이더(SmartMicro) 연계 항목 리스트>

| 연계항목 | 연계주기 | 연계방법 | 수집/제공 |
|------------------|------|---------------|-------|
| 프로세스 상태정보(수집 SW) | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 인프라 장비/센서 상태정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 트래킹 원천정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 트래킹 디코드 정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 영역검지 생성(분석결과) 정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 영역검지 SW 파라미터 정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 인프라 장비/센서 기반정보 | 요청시 | RESTful | 제공 |
| 인프라 장비/센서 상세정보 | 요청시 | RESTful | 제공 |

<라이다(VLP16) 연계 항목 리스트>

| 연계항목 | 연계주기 | 연계방법 | 수집/제공 |
|--------------------------|------|-----------------|-------|
| 프로세스 상태정보 (객체검지SW) | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 인프라 장비/센서 상태정보(reserved) | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 라이다 원천정보 | 실시간 | 파일(NAS Storage) | 수집 |
| 객체검지 원천정보(reserved) | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 객체검지 디코드 정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| VLP16 제어설정 정보(reserved) | 설정시 | 메시지 브로커 Topic | 제공 |
| 인프라 장비/센서 기반정보(reserved) | 요청시 | RESTful | 제공 |
| 인프라 장비/센서 상세정보(reserved) | 요청시 | RESTful | 제공 |

<돌발상황 분석 연계 항목 리스트>

| 연계항목 | 연계주기 | 연계방법 | 수집/제공 |
|--------------------------|------|-----------------|-------|
| 프로세스 상태정보 (교통량 분석 SW) | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 영상 원천정보(영상솔루션) | 실시간 | 파일(NAS Storage) | 수집/제공 |
| 돌발상황 정보 | 실시간 | 메시지 브로커 Topic | 수집 |
| 영상 스트리밍 정보(영상수집서버) | 실시간 | RTSP | 제공 |

<대전-세종 C-ITS 연계 항목 리스트>

| 연계 시스템 | 연계항목 | 연계주기 | 연계프로토콜 | 수집/제공 |
|--------------------|------------------|------|--------|-------|
| 대전- 세종 C-ITS | SAE J2735 메시지 | TIM | 이벤트 | 제공 |
| | | PVD | 실시간 | 수집 |
| | | RSA | 이벤트 | 제공 |
| | 인프라 정보 | 필요시 | 자체 포맷 | 수집 |
| | PVD, 돌발, 교차로검지정보 | 이벤트 | DB | 수집 |

붙임 3

공모 제안서 양식

| | | | |
|----------------------|--|---------|----------------|
| 제안명 | | | |
| 기관명 | | | |
| 팀대표 성명 | | 팀대표 연락처 | (휴대폰) (이메일) |
| 팀원 | 이름(소속) | | |
| 지원분야 | <input type="checkbox"/> 커넥티드서비스 <input type="checkbox"/> 공공서비스 <input type="checkbox"/> 모빌리티지원서비스 | | |
| 예상 소요예산 | 총 백만원 | | |
| 시스템 구성도 (서비스 흐름도) | | | |
| 제안 배경 | | | |
| | | | |
| 필요성 | | | |
| | | | |
| 주요 내용 | | | |
| | | | |

| | |
|--|--|
| 검증 방법 | |
| | |
| 제안기술 구현을 위한 데이터 요구사항 | |
| | |
| 최종 결과물 | |
| | |
| 실증 후 사업화 계획 | |
| | |
| 기대효과 | |
| <p>※ 운영자 측면에서의 기대효과와 사용자 측면에서의 기대효과를 구분하여 작성</p> | |

※ 제안서는 30페이지 이내로 작성

가격산출근거표 제안명 : 기관명 :

(단위 : 원)

| 분야/비목 | 내역 | 금액 | 비고 |
|-------|----|----|----|
| | | | |

‘국민체감형 자율협력주행 및 C-ITS 기술·서비스 지원 공모’는 개인정보보호법, 정보통신망 이용촉진 및 정보보호 등에 관한 법률 등 관련 법령상의 개인정보 보호 규정을 준수하며, 참가자들의 개인정보 보호에 최선을 다하고 있습니다.

1. 개인정보 수집 및 이용주체

- 귀하께서 제출한 개인정보는 ‘국민체감형 자율협력주행 및 C-ITS 기술·서비스 지원 공모’ 주관측에서 직접 접수하고 관리하며, 향후 개인정보 관리 책임은 ‘국민체감형 자율협력주행 및 C-ITS 기술·서비스 지원 공모’ 주최측에 있습니다.

2. 동의를 거부할 권리 및 동의 거부에 따른 불이익

- 참가자는 아래 개인정보 제공 등에 관해 동의하지 않을 권리가 있습니다.
- 다만, 신청서를 통해 제공받는 정보는 ‘국민체감형 자율협력주행 및 C-ITS 기술·서비스 지원 공모’ 심사전형에 필수적인 항목으로 해당 정보를 제공받지 못할 경우 심사진행이 어렵습니다.
- 따라서 아래 개인정보 제공에 동의하지 않는 경우 경진대회 참가가 제한될 수 있습니다.
- 참가자의 동의거부 권리 및 동의거부에 따른 불이익은 아래에 제시되는 모든 동의사항에 해당됩니다.

3. 수집하는 개인정보 항목

- 성명(국문), 주소, 소속, 전화번호, 휴대전화번호, 전자우편 등

4. 수집 및 이용목적

- 공모전 심사의 진행 및 진행단계별 결과 등 관련 정보 안내

5. 개인정보의 보유 및 이용기간

- 신청서 상에 작성하신 개인정보는 ‘국민체감형 자율협력주행 및 C-ITS 기술·서비스 지원 공모’ 운영관리 등을 위해 활용될 예정으로 접수일로부터 7개월 까지 보관됩니다.
- 참가자께서 삭제를 요청하실 경우 해당정보를 삭제합니다.

6. 개인정보 제공

- ‘국민체감형 자율협력주행 및 C-ITS 기술·서비스 지원 공모’는 참가자의 개인정보를 제3자에게 제공하지 않습니다.

본인은 개인정보 수집 및 이용에 관한 동의를 확인하였으며 상기 내용에 동의합니다.

2023. . . .

동의자 성명 :

(서명)

※ 각 개인별 서명 필요(팀원 전체)