

국토교통부 공고 제2023-436호

「국가통합교통체계효율화법」 제77조에 따라 「2023년 ITS 혁신기술 공모사업」 대상을 선정하기 위하여 다음과 같이 공모내용을 공고합니다.

2023년 4월 13일
국토교통부장관

「2023년 ITS 혁신기술 공모사업」 공고

1. 공모사업 개요

○ 사업명

- 2023년 ITS 혁신기술 공모사업

○ 사업목적

- 교통관리기술과 D.N.A.(Data, Network, AI)를 융합한 민간 ITS 서비스 솔루션을 발굴·도입하여 국도 교통의 현안을 해결함은 물론, 국도 교통의 디지털화 달성 및 관련 기술의 국내외 시장 확대 기반 마련

○ 사업 유형

- 공모 규모 : 총 60억 규모 (사업별 최대 15억)
- 각 지방청 관할 전체 일반국도를 공간적 범위로 하며 공모분야는 다음과 같음

유형	서비스 목적 예시
효율성 강화	<ul style="list-style-type: none">• 지능형 차로운영, 작업구간 관리, 돌발검지 및 관리, 신뢰도 높은 우회정보의 적극적 제공 등 교통류를 효율적으로 제어하여 소통과 안전에 기여하는 솔루션• 교통관리센터의 운영기술 전반 또는 일부에 시를 도입하여 운영관리 체계와 교통분석을 고도화하는 솔루션
안전성 강화	<ul style="list-style-type: none">• 도로상의 위험상황(예 : 보행자, 충돌위험, 로드킬, 시거 및 시계불량 등)을 자동으로 인지·경고하여 사고 또는 2차 사고를 예방할 수 있는 솔루션

유형	서비스 목적 예시
	<ul style="list-style-type: none"> 빅데이터 분석 및 센싱 등 신기술을 활용하여 기상상황, 도로결빙 등을 도로 이용자에게 선제적 또는 즉각적인 정보제공하는 솔루션
지속가능한 ITS	<ul style="list-style-type: none"> 탄소중립화에 기여할 수 있는 ITS 솔루션 운영비용 절감, 효율적 유지관리를 고려한 ITS 솔루션

- * 도로 이용자가 체감할 수 있는 서비스로서 일반국도의 교통관리 효율화, 교통안전 강화, 시스템의 지속가능성을 고려해야 함
- * 서비스를 통해 도로 이용자의 인적오류(human error)에 의한 사고요인, 교통 흐름의 불확실성을 최소화할 수 있어야 함
- * 일반국도 교통관리 및 교통안전과 무관한 대중교통 정보제공/운행관리, 전자지불, 주차정보제공, 시설물관리, 방재시스템 등은 공모대상에서 제외됨
- * 선정된 사업의 대상지는 전담기관이 주관하는 ITS 혁신기술사업 전문위원회를 통해 확정함
- * 세부 제안내용은 [별첨] 「2023년 ITS 혁신기술사업 공모지침」 참조

2. 신청자격

가. 예비제안서

- 제출 자격에 대한 제한 없음
 - 사업자 유형 및 규모 등 무관
 - 제안자는 TRL(기술성숙도) 7단계 이상의 제품 또는 소프트웨어 패키지*를 보유하고 있어야 함
(참고 : https://itec.etri.re.kr/itec/sub01/sub01_07.do)
 - * 유지관리 효율화 솔루션을 제외한 제안 대상 솔루션은 도로 이용자가 제공받을 수 있는 단독 서비스(독립적으로 구동되는 서비스)가 포함되어 있거나, 기존에 운영 중인 정보제공수단과 연계되어야 함

나. 본선제안서

- 예비제안서 평가 후 본선 평가대상 통보에 따라, 본선제안서 제출 자격을 득한 자 또는 기관

- 본선제안서 작성 대상 제안자는 해당 제안에 수반되는 공종의 자격을 보유해야 함
 - 엔지니어링 활동(설계)에 따른 자격(해당부문 엔지니어링 활동주체 신고증), 정보통신공사업 면허(정보통신공사 수반 시), 소프트웨어사업자 신고확인서(해당사)
 - 본선 제안 시 자격보완을 위해 공동수급체(분담이행방식) 구성 가능
 - * 공동이행방식으로 공동수급체를 구성하는 경우 구성원 모두 동일한 자격조건을 갖추고 있어야 함

3. 신청방법

가. 예비제안서 제출

○ 별첨 양식을 참조하여 작성

○ 제출서류

- 대표제안자(사) 명의 공문

- 공모신청서(원본 1부) 및 예비제안서(15부)

* 공모신청서 원본은 공문의 붙임으로 제출하며 예비제안서는 스테이플 처리하여 제출(바인더, 서류철, 집게, 클립 금지)

- 예비제안서는 첨부 양식의 구성을 참조하여 10페이지 내외로 작성

* 예비제안서 본문에는 제안자를 식별할 수 있는 명칭, 로고, 표식, 성명, 컬러 아이덴티티(컬러 브랜딩) 표기 금지

* 제안자 식별이 가능한 제안서 제출 시 평가 대상에서 제외됨

- 증빙서류 : 사업자등록증(구성원 모두), 법인등기부등본(대표사), 법인인감증명(대표사), 사용인감계(대표사), 엔지니어링 활동주체 신고증(해당사), 정보통신공사업 등록증(해당사), 소프트웨어사업자 신고확인서(해당사)

○ 제출방법

- 접수마감 : 2023년 5월 4일 16:00까지

- PDF 포맷 스캔본 이메일 접수. 단, 서류원본 및 제안서는 등기우편 (택배 등) 접수

- 접수처 : 전담기관(한국지능형교통체계협회)

* 경기도 안산시 성호로 31 한국지능형교통체계(ITS 인증성능평가센터) 3층 혁신기술지원팀 윤기영 과장(031-478-0477), inno.its@itskorea.kr (이메일 전송 후 전화확인 요망)

* 우편 등 비방문 접수만 허용

* 공모사업 관련 문의 : 한국지능형교통체계협회 혁신기술지원팀 윤기영 과장 031-478-0477, kyyoon@itskorea.kr

나. 본선제안서 접수

- 예비제안서 평가 후 본선 평가대상 공지 및 개별 통보 예정
 - * 공지방법 : 한국지능형교통체계 홈페이지, 제안 책임자에게 이메일 개별통보
- 별첨 양식을 참조하여 본선제안서 작성 대상 통보 후 마감일까지 제출
 - * 평가기준을 고려하여 작성
- 제출서류
 - 대표제안자(사)의 명의 공문
 - 공모신청서, 제안서(15부), 제안발표자료(15부)
 - 제안서는 첨부 양식의 구성을 참조하여 50페이지 이내로 작성
 - 증빙서류 : 사업자등록증(구성원 모두), 법인등기부등본(대표사), 법인인감증명(대표사), 사용인감계(대표사), 엔지니어링 활동주체 신고증(해당사), 정보통신공사업 등록증(해당사), 소프트웨어사업자 신고확인서(해당사), 공동수급체 구성시 공동수급표준협정서(공동/분담)
- 제출방법
 - 접수마감 : 별도 공지
 - PDF 포맷 스캔본 이메일 접수. 단, 서류원본 및 제안서는 방문 접수
 - 접수처 : 전담기관(한국지능형교통체계협회)
 - * 경기도 안산시 성호로 31 한국지능형교통체계(ITS 인증성능평가센터) 3층 혁신기술지원팀 윤기영 과장(031-478-0477), inno.its@itskorea.kr (이메일 전송 후 전화확인 요망)
 - * 공모사업 관련 문의 : 한국지능형교통체계협회 혁신기술지원팀 윤기영 과장 031-478-0477, kyyoon@itskorea.kr

4. 선정절차 및 선정기준 : 「2023년 ITS 혁신기술사업 공모지침」 지침(별첨) 참고

5. 유의사항

- 예비제안서 제출은 마감 시각까지 도착한 건만 유효하며, 이후 도착하는 것은 평가대상에서 제외함
- 선정결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부를 위조·변조하거나 허위 기재하는 등 부정행위를 통해 선정된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 않음
- 제출서류 상 기재착오 또는 누락이나 연락불능으로 인하여 발생하는 불이익은 모두 신청기관의 책임으로 간주함
- 기타 자세한 사항은 전담기관에 문의 요망

* 공모사업 관련 문의 : 한국지능형교통체계협회 혁신기술지원팀 윤기영 과장
031-478-0477, kyyoon@itskorea.kr

[별첨]

2023년 ITS 혁신기술 사업 공모지침

2023. 4.



국토교통부

목 차

I. 사업 개요	1
II. 사업 추진계획	2
III. 제안서 평가 및 선정	4
IV. 향후 추진일정	6
참고. 추진절차 및 일정(안)	7
별첨. 제출서류 및 양식 등	

1 사업 개요

□ 추진 배경

- ITS 사업은 그간 공공 주도로 추진되어 인증·실적 등 사업 참여를 위한 기본조건이 부족한 민간 신기술의 경우는 사업 참여에 한계
- 이에, 인증·실적 등이 부족하더라도 AI·엣지컴퓨팅 등을 활용한 민간 신기술을 발굴하고 사업에 참여할 수 있는 공모사업* 추진

* 실적제한 없는 자유제안 공모를 통해 공개되지 않았거나 광범위하게 상용화 되지 않은 ITS 솔루션 및 서비스를 발굴하여 실도로에 구축, 운영, 효과평가 실시

□ 사업 내용

- (사업방식) 자유제안 공모를 통해 민간 신기술과 제품의 국내외 시장진출 및 사업확대 지원을 위한 실도로 기반 솔루션 도입
 - * 단, 공모 참가 자격은 공모하는 신기술을 보유하고 있거나 직접 수행할 수 있는 기업, 학교, 연구원 등으로만 모집
 - ** 타 유사 기관·사업에 공모 또는 지원받아 수행하고 있는 기술은 제외
- (사업규모) 총 60억 규모로(사업별 최대 15억) 추진하되, 공모 결과(지원 기업, 솔루션 규모 등)를 토대로 최종 사업규모 및 사업별 예산 확정
- (공모분야) 국토 ITS의 고도화를 위한 다음의 주제를 대상으로 공모
 - * 일반국도 교통관리 효율화에 해당하지 않는 대중교통 정보제공/운영관리, 전자지불, 주차정보제공, 시설물관리, 방재시스템 등은 공모대상에서 제외됨

유형	서비스 목적 예시
효율성 강화	• 지능형 차로운영, 작업구간 관리, 돌발검지 및 관리, 신뢰도 높은 우회정보의 적극적 제공 등 교통류를 효율적으로 제어하여 소통과 안전에 기여하는 솔루션
	• 교통관리센터의 운영기술 전반 또는 일부에 시를 도입하여 운영관리 체계와 교통분석을 고도화하는 솔루션
안전성 강화	• 도로상의 위험상황(예 : 보행자, 충돌위험, 로드킬, 시거 및 시계불량 등)을 자동으로 인지·경고하여 사고 또는 2차 사고를 예방할 수 있는 솔루션
	• 빅데이터 분석 및 센싱 등 신기술을 활용하여 기상상황, 도로결빙 등을 도로 이용자에게 선제적 또는 즉각적인 정보제공하는 솔루션
지속가능한 ITS	• 탄소중립화에 기여할 수 있는 ITS 솔루션 • 운영비용 절감, 효율적 유지관리를 고려한 ITS 솔루션

2 사업 추진계획

□ 사업의 공간적 범위

- 각 지방청 관할 전체 일반국도

□ 사업 지원 대상

- 예비제안서 제출 시 자격제한 없음
 - 사업자 유형 및 규모 등 무관
 - 제안자는 TRL(기술성숙도) 7단계 이상의 제품 또는 소프트웨어를 보유하고 있어야 함

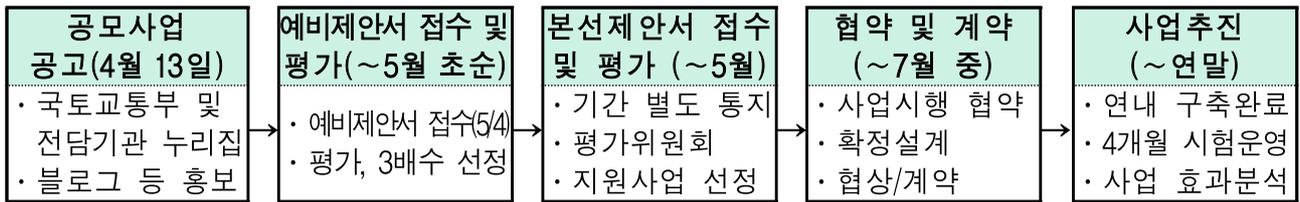
* 참고 : https://itec.etri.re.kr/itec/sub01/sub01_07.do

단계	정의	설명
7단계	• 신뢰성평가 및 수요 기업 평가	• 실제 환경에서 성능 검증이 이루어지는 단계 • 부품 및 소재개발의 경우 수요업체에서 직접 파일럿 시작품을 현장 평가(성능 및 신뢰성 평가) • 가능하면 인증기관의 신뢰성 평가 결과 제출

- 유지관리 효율화 솔루션을 제외한 제안 대상 솔루션은 도로이용자가 제공받을 수 있는 단독 서비스(독립적으로 구동되는 서비스)가 포함되어 있거나, 기존에 운영 중인 정보제공수단과 연계되어야 함
- 예비제안서 평가 후 본선제안서 작성 대상 제안자는 해당 제안에 수반되는 공종에 따른 자격을 보유해야 함
 - 엔지니어링 활동(설계)에 따른 자격(해당부문 엔지니어링 활동주체 신고증), 현장 공사 수반 시 정보통신공사업 면허, 소프트웨어 사업자 신고확인서
 - 공동수급체(분담이행방식) 구성으로 자격보완 가능
 - * 공동이행방식으로 공동수급체 구성이 가능하나 이 경우 구성원 모두 동일한 자격조건을 갖추고 있어야 함

□ 추진절차

○ 공모절차



① (공모사업 공고) 2023년 4월 13일

- 국토교통부 및 한국지능형교통체계협회(이하 “전담기관”) 홈페이지 공지

② (예비제안서 접수 및 1차 평가)

- 예비제안서* 접수 : 2023년 5월 4일 16:00, 전담기관

- * 경기도 안산시 상록구 성호로 31 한국지능형교통체계협회 3층 혁신기술지원팀
- * 사업개요, 서비스 및 시스템 구성, 참여자 구성, 사업이행능력 등을 공문 접수 (컨소시엄의 경우 대표사 접수)

- 사업내용의 적정성 및 사업이행능력에 대한 전문가 서면평가*

- * 3배수 후보 선정 후 결과 통보

③ (본선제안서 접수 및 최종 평가)

- 본선제안서 작성대상 및 마감기한 별도 통지

- 비공개로 구성된 평가위원회*에서 대면평가 실시

- * 학계·학회·연구원 등 10명 내외 관련 전문가로 구성(비공개)

④ (설계 및 계약)

- 사업자는 전담기관과 협약(MoA)* 후 확정설계를 완료하고 협상을 통해 구축내용 확정 및 계약**

- * 제안된 사업물량, 사업비, 결과물, 추진일정

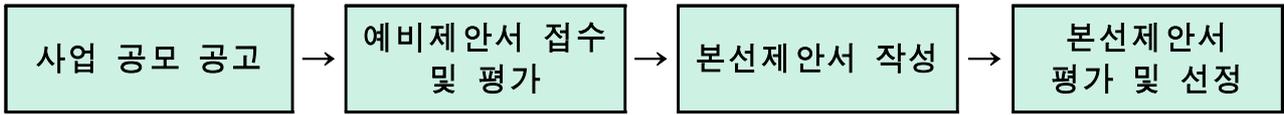
- ** 선정된 기업 또는 컨소시엄은 도급계약을 전담기관과 체결하며 추진 사업에 대해서는 국토교통부 및 전담기관의 관리감독을 받음

⑤ (사업 추진)

- 구축사업 추진 및 시험운영, 사업효과 분석 등 수행

- * 시험운영은 사업 준공 후 2개월 간 시험운영을 포함하여 4개월 이상 운영해야 함

3 제안서 평가 및 선정



□ 예비제안서 평가(1단계)

○ 평가방법

- 제안발표회 생략, 제안자 비식별화 예비제안서 서면평가
- 정상 접수된 모든 예비제안서를 별도 질의응답 없이 평가위원이 채점
- 채점결과 집계는 전담기관에서 수행하며 각 평가위원별 채점결과 최고점과 최저점을 제외 후 산술평균

○ 평가기준

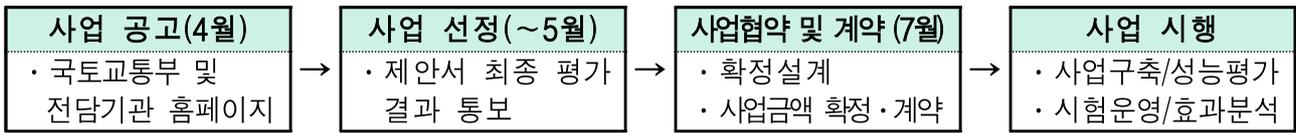
구분	평가내용	세부 평가항목	배점
사업개요 및 목표 (20)	• 사업계획 충실성	• 제안된 사업내용이 본 공모에 적합한 방향으로 구체적으로 수립되었는지 평가	10
	• 목표수립 적정성	• 제안자가 파악한 이슈를 해소하거나 ITS를 고도화하기 위한 솔루션을 통해 달성할 수 있는 목표(KPI)를 적정하게 수립하였는지 평가	10
서비스 및 시스템 계획 (40)	• 제안 기술 참신성	• 제안된 솔루션, 서비스, 시스템이 기존에 적용된 사례를 답습하지 않고 신기술을 적절하게 적용하는 참신한 아이템인지에 대해 평가	10
	• 서비스 실현 가능성	• 제안된 서비스 및 시스템이 현재 TRL7 이상의 기술성숙도를 확인할 수 있으며 실제 사업화 가능성이 충분한 성능을 보유하고 있는지 여부	15
	• 서비스 또는 구현기술의 장래 지속성 등 확장성	• 제안된 사업이 지속적으로 국민들에게 서비스될 수 있고 미래 교통의 패러다임 변화에도 충분한 활용가치가 있는지에 대해 평가	15
사업 이행능력 (20)	• 제안자의 사업 이행능력	• 제안자의 기술이행능력, 재정상태, 사업수행경험, 수행사업의 완성도 등을 종합적으로 평가 • 제안사의 유사 공모사업 실적, 유사 기관 투자유치 실적을 종합적으로 평가	10
	• 솔루션 공급사 기술력	• 솔루션 공급사의 특허 등 기술력, 보유 기술자, 보유중인 사업화 솔루션 등을 종합적으로 평가	10
기대효과 (20)	• 성능평가 및 효과분석 방법의 적정성	• 제안자가 새로운 서비스에 대해 성능평가 방법과 효과분석 방법을 타당하게 제시하였는지 평가	10
	• 국민체감 효과	• 체감도 높은 서비스를 제공함으로써 편의성, 안전성 등이 향상될 수 있는지 평가	10

□ 본선제안서 평가

- 예비제안서 평가결과 선정된 사업자는 마감일까지 별첨 양식에 따라 제안서를 작성
 - 본선제안서 평가대상 홈페이지 게시 및 제안 책임자 개별 통보
- 평가회 개최
 - 평가일시 및 장소 개별통보
 - 제안서에 명시된 총괄 책임자가 직접 발표(신분 확인)
 - 별도 평가위원회를 구성하여 제안평가 실시
- 평가기준 및 채점방식은 예비제안서 평가와 동일

4

향후 추진일정



□ 공모사업 공고 및 예비제안서 접수

- (공모사업 공고) 2023년 4월 13일, 국토교통부, 전담기관 홈페이지
- (예비제안서 제출) 2023년 5월 4일 16:00
- (제출장소) 한국지능형교통체계협회 공모접수 이메일 및 원본 등기우편
 - 이메일 : inno.its@itskorea.kr / 담당자 : 혁신기술지원팀 윤기영 과장
 - 주소 : 경기도 안산시 상록구 성호로 31 한국지능형교통체계협회 혁신기술지원팀
- (제출방법) 대표사 공문 및 첨부양식 이메일 / 원본 등기우편(택배) 제출

□ 본선제안서 접수 및 평가

- 예비제안서 평가 후 본선제안서 작성대상 및 마감기한 별도 통지
 - 제출서류, 제출방법 개별통보
- 비공개 평가위원회 구성 및 본선제안서 평가
 - 제안 발표회 일정 개별통보
 - 제안서 평가기준에 따라 종합평가

□ 확정설계 및 계약 (5월 중순~7월 말)

- 전담기관과 선정 사업자 간 사업협약 체결
 - 협약 체결 후 사업구간 대상 확정설계
 - * 사업대상구간 혁신기술사업 전문위원회에서 결정함, 확정설계 기한 별도협의
- 확정설계 결과에 따른 사업금액 확정(원가분석 및 검증) 및 계약

□ 사업시행 (~2023년내)

- 계약 후 사업시행 2023년 연내 구축 완료
- 시운전 조건부 준공을 통해 준공 후 2개월 이상 시험운영
- 시험운영 종료 후 효과분석 수행

참고 추진절차 및 일정(안)

추진절차	추진시기	주요내용	비고	
사업 공모	'23. 4.	· 공모 공고	국토부/전담기관	
↓				
예비제안서 접수	~'23. 5.	· 예비제안서 접수 · 이메일 및 등기우편 접수	사업자/전담기관	
↓				
예비제안서 평가	~'23. 5.	· 예비제안서 비대면 평가	국토부/전담기관/ 평가위원회	
↓				
사업 선정	본선제안서 작성·접수	~'23. 5.	· 예비제안서 평가 후 본선제안서 작성 대상 및 마감기한 통지 · 제출서류, 제출방법 개별통보	사업자/전담기관
	사업자 선정 및 협약체결	~'23. 6.	· 사업내용 발표 및 질의·응답 · 사업자 선정 · 전담기관-선정 사업자 협약체결	사업자/전담기관/ 평가위원회
↓				
기술 및 가격협상	~'23. 6.	· 협약 체결 후 확정설계 · 원가검증 · 기술 및 가격 협상	사업자/전담기관	
↓				
계약	~'23. 7.	· 확정 설계 결과에 따른 사업금액 확정 및 계약	사업자/전담기관	
↓				
사업 시행 및 관리	~'23. 12.	· 사업 시행 및 예산집행 관리	사업자/전담기관	
↓				
시험운영 및 효과분석	~'24. 2.	· 4개월 이상 시험운영 · 효과분석 수행	사업자/전담기관	

ITS 혁신기술 사업 예비제안서 (10페이지 내외)

사 업 명	사업의 컨셉을 파악할 수 있는 제목
공모분야	<input type="checkbox"/> 교통관리 효율화 <input type="checkbox"/> 교통안전 강화 <input type="checkbox"/> 지속가능한 ITS
대상구간 특성 (“✓” 표기, 중복가능)	<input type="checkbox"/> 단일로 <input type="checkbox"/> 교차로 <input type="checkbox"/> 진·출입부 <input type="checkbox"/> 터널 및 교량 <input type="checkbox"/> 센터 <input type="checkbox"/> App/Web 서비스 <input type="checkbox"/> 기타(_____)
사업개요 및 목표	<input type="checkbox"/> 사업개요 : 대표서비스, 주요 컨셉 <input type="checkbox"/> 사업목표 : 제안의 배경 및 목적, 사업수행 목표
서비스 및 시스템 구성	<input type="checkbox"/> 서비스 시나리오 <input type="checkbox"/> 서비스를 구현하기 위한 물리적-논리적 구성 <input type="checkbox"/> 자체 테스트 및 PoC 사례 및 결과 <input type="checkbox"/> 성능입증 결과
사업의 확장성	<input type="checkbox"/> 서비스의 공간적 확장성 <input type="checkbox"/> 서비스의 장래 지속성
사업수행 역량	<input type="checkbox"/> 제안사(컨소시엄) 사업 이행능력 <input type="checkbox"/> 제안사(컨소시엄) 기술력
기대효과	<input type="checkbox"/> 성능평가 방법 <input type="checkbox"/> 효과분석 방법 <input type="checkbox"/> 국민체감 효과

※ 예비제안서의 구성은 위의 표를 준수하며 양식은 자유롭게 작성

※ 제안사 및 컨소시엄을 식별할 수 있는 명칭, 로고, 표식, 성명, 컬러 아이덴티티(컬러 브랜딩) 표기 금지. 미준수 시 평가대상에서 제외

ITS 혁신기술 사업 본선제안서 목차

1. 사업개요 및 목표
 - 1.1 사업개요
 - 1.2 사업의 배경 및 목적
2. 서비스 및 시스템 구성
 - 2.1 서비스 시나리오
 - 2.2 서비스(시스템) 구성
 - 2.3 테스트 및 PoC 수행결과
 - 2.4 성능입증 결과
3. 사업의 확장성
 - 3.1 공간적 확장성
 - 3.2 장래 지속성
4. 사업수행 역량
 - 4.1 사업 이행능력
 - 4.2 기술력
 - 4.3 사업 수행계획
5. 기대효과
 - 5.1 성능평가 방법
 - 5.2 효과분석 방법
 - 5.3 국민체감 효과성

[별첨]

- 예산산출 내역서 (필수)
- 사업 주요 참여기술자 프로필 (필수)
- 제안사의 사업추진 성공사례 (선택, 사업별 1페이지)

작 성 요 령

- 제안서 본문은 A4 용지 50페이지 내외로 작성하며 글자 크기는 13pt 이내로 작성
- 도면은 A3 용지에 인쇄, 해당 페이지에 첨부
- 흑백 또는 컬러 제한없음
- 제시된 주요목차는 준수하며 세부목차는 자유롭게 구성가능
- 제안서는 양면, 좌철 무선 제본
- 전문용어, 약어는 반드시 주석 표기

제안서 작성방향

1. 사업개요 및 목표

1.1 사업개요

- 사업 대상구간(또는 센터), 대표서비스, 주요 컨셉에 대해 작성

1.2 사업의 배경 및 목적

- 제안하는 사업의 배경 및 목적, 사업수행 성과 목표 및 지표

2. 서비스 및 시스템 구성

2.1 서비스 시나리오

- 제안한 사업의 수행의 결과물로서 이용자에게 제공되는 서비스 시나리오

2.2 서비스(시스템) 구성

- 서비스를 구현하기 위한 물리적-논리적 구성
- 서비스를 구현하기 위한 서비스 구성
- 기존 시스템과의 연계-통합을 위한 구성(현장 및 센터)

2.3 테스트 및 PoC 수행결과

- 본 제안에 의한 사업수행시 이용자에게 서비스될 솔루션의 기능과 성능을 테스트했거나 PoC(Proof of Concept)를 수행한 결과를 작성
- 평가시 객관적으로 인지할 수 있는 데이터 제시
- ※ 솔루션의 기능 및 성능의 입증책임은 제안자에게 있으며 사업의 선정된 이후 제안시 설정된 기능 및 성능 목표달성에 대한 의무부여

2.4 성능입증 결과

- 제안한 사업의 서비스 및 시스템의 성능을 입증할 수 있는 결과 제시
- 평가 시 객관적으로 인지할 수 있는 데이터 제시

3. 사업의 확장성

3.1 공간적 확장성

- 제안한 사업이 국가ITS 및 자동차도로분야 ITS 기본계획2030 등 국가정책 기조에 부합하며, 전국 국도는 물론 고속도로 및 지자체까지 확산될 수 있는 가치를 부각하여 작성

3.2 장래 지속성

- 제안한 사업이 이용자들에게 지속적으로 서비스 될 수 있고 미래 교통의 패러다임 변화에도 충분히 활용가치가 있다는 점을 부각하여 작성

4. 사업수행 역량

4.1 사업 이행능력

- 제안자의 사업 이행능력에 대해 종합적으로 부각하여 작성
- 제안사의 재정상태, 조직적 지원 및 집중역량, 사업수행경험, 수행한 사업의 완성도 등을 종합적으로 평가할 수 있도록 작성
- 주요 프로젝트 성공사례 제시

4.2 기술력

- 보유 기술(서비스/시스템과 관련된 지적재산권), 기술자보유현황, 수상실적
- 기 개발 솔루션의 사업화 실적(사례), 개발 중인 솔루션의 사업화 계획

4.3 사업 수행계획

- 한정된 구축기간 동안 구축, 시험운영 이행계획
- 프로젝트 관리계획, 리스크/이슈 관리계획, 전사적 지원계획
- 운영자 교육, 사후지원 약속 및 이행계획

5. 기대효과

5.1 성능평가 방법

- 제안한 기술의 성능을 측정할 수 있는 지표와 방법

5.2 효과분석 방법

- 서비스가 제공되었을 때 효과를 계량화하여 측정할 수 있는 지표와 방법

5.3 국민 체감성

- 제안된 사업 결과를 통해 국민 체감도 높은 서비스로 활용될 수 있는 방안 등을 제시
(제안사업만이 가질 수 있는 특징을 고려한 국민 체감성 측면의 개선 사항 등)

Q. 제출자격에 대한 조건이 있나요?

- 예비제안서 제출에는 기업의 규모, 형태에 대한 제약 조건은 없습니다. 단, 제안자는 기술성숙도 TRL7(시제품)이상의 제품(또는 서비스)를 보유하고 있어야 하며 실제 서비스 환경과 유사한 조건에서의 테스트 결과를 보유하고 있어야 합니다.
 - 국가계약법 제27조(부정당업자의 입찰 참가자격 제한 등)에 의해 부정당업자로 지정되어 입찰참가자격이 제한된 자는 제안할 수 없습니다.
- 예비제안서 중 본선제안서 제출 대상으로 선정된 제안은 본선제안서 작성기간을 별도로 부여받으며 주 제안자가 실제 서비스를 구축(구현)하는데 있어서 적절한 자격을 보유하지 않은 경우 분담이행 방식의 공동수급체(컨소시엄)을 구성하여 자격을 보완할 수 있습니다.
 - (자격/면허 등의 예) 해당분야 설계에 필요한 엔지니어링 활동주체(교통, 정보통신 등) 또는 기술사사무소, 현장공사 수반시 정보통신공사업 면허, 정보시스템 구축을 위한 소프트웨어 사업자 등록 등
 - 사업의 효과적이고 원활한 수행을 위한 공동수급체 구성은 분담 또는 공동이행 모두 가능함

Q. 사업 대상구간과 제안내용의 제약사항이 궁금합니다.

- 제안하는 사업(서비스, 솔루션, 시스템 등)은 국도의 교통효율성, 안전성 등의 증대와 ITS를 통한 국민 체감효과가 동반하는 사업내용이어야 합니다. 아울러 국도 ITS와 관계없는 전자지불, 대중교통 정보제공 및 운행관리, 주차정보제공 및 관리 등의 사업 제안은 공모대상 사업이 아닌 것을 유의*하시기 바랍니다.
 - 사업대상 구간은 전담기관 주관의 전문위원회에서 최종 선정된 사업을 대상으로 지정할 예정이며 제안자는 제안하는 사업의 적합한 구간특성과 서비스 수혜대상을 제시하여야 함
- * 해당 제안의 경우 별도 통보없이 평가대상에서 제외됨
- 제안하는 사업에 「도로교통법」의 교통안전시설의 현장시설물 및 교통 신호제어 시스템에 해당하는 경우 반드시 제안내용에 명시하여야 하며 이에 따른 교통안전 심의위원회 심의절차를 감안하여 사업수행계획을 수립해야 합니다.
 - 교통안전시설등의 종류와 설치기준은 「도로교통법 시행규칙」 제6조에서 제8조까지와 제11조 및 별표 1에서 별표 6까지의 규정에서 정한바와 같음

Q. 제안서의 평가과정에 관하여 궁금합니다.

- 공모사업의 선정을 위한 제안서 평가는 2단계로 진행됩니다. 우선 사업추진 방향과 제안내용의 혁신성 등에 부합되는지를 1단계 예비제안서 평가를 통해 선별하며 1단계 평가결과에 따라 최종 지원사업의 3~4배수 후보를 선정합니다. 선별된 제안은 2단계 본선 평가를 위한 본선제안서 제출대상으로서 별도 마감기한까지 본선제안서 작성 후 2단계 본선 평가를 받게 됩니다.
 - (1단계) 비대면 서면평가, 제안자를 식별할 수 없는 블라인드 평가
 - (2단계) 제안발표회 실시, 제안자 표기

Q. 사업으로 선정된 후 계약까지의 과정을 설명해주세요.

- 본선제안서의 평가를 통해 최종 사업으로 선정되면 사업관리 전담기관과 선정 사업자는 사업추진 협약을 체결하고 결정된 사업구간을 대상으로 확정설계를 진행합니다. 확정설계가 완료되면 전담기관에서는 확정설계 내역에 대해 원가를 제3의 기관을 통해 검증하게 되며 이 과정이 완료되면 확정된 내역과 사업금액으로 계약을 체결합니다.
 - (사업협약) 자유제안공모의 특성상 발주기관은 사업내용과 물량이 명확하지 않은 사업을 대상으로 계약을 진행할 수 없으므로 사업협약을 통해 선정사업자에게 사업추진에 대한 근거를 제공하고 확정설계와 원가검증을 통해 확정된 내용으로 계약을 체결한다는 내용 등을 상호간에 합의한 문서로서 사업 종료시까지의 주요 합의사항이 부가적으로 포함됨
 - (기술협상) 사업추진 협약에는 기술협상이 포함됨. 기술협상에는 제안서 내 모호한 내용, 확정설계시 고려사항, 성능검증, 효과평가 등의 내용이 포함됨
 - (원가검증) 원가계산용역 수행기관이 사업자가 제출한 원가내역을 검증할 수 있도록 세부내용이 포함된 제조원가 내역서가 작성되어야 함