

보도시점 : 2023. 4. 12.(수) 11:00 이후(4.13.(목) 조간) / 배포 : 2023. 4. 12.(수)

민간의 혁신기술로 '국도'가 더 편리하고, 더 안전해진다

- 4월 13일부터 ITS혁신기술 공모사업(신기술지원부문) 추진... 총 60억 규모
- 민간의 다양한 혁신기술 솔루션 발굴 및 도입
- 교통현안 해결 및 국민 체감성, 효율성, 안전성 향상 기대

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 국도상의 교통 현안을 해결하고, 교통기술과 D.N.A(Data, Network, AI)가 융합된 민간의 ITS 기술을 발굴하기 위한 ITS 혁신기술 공모 사업(이하 “혁신기술 사업”)을 추진한다고 밝혔다.

* ITS(Intelligent Transport Systems) : 첨단교통기술로 교통정보를 효율적으로 관리하고 과학화·자동화된 운영으로 교통 효율성·안전성을 향상시키는 교통체계

○ 그동안 IT 분야는 무선통신, 엣지컴퓨팅* 등 기술발전이 빠르게 진행되어 다양한 신기술이 개발되고 있으나, 공공사업인 ITS 사업에는 제한적으로 적용되었다.

* 엣지컴퓨팅(edge computing) : 다양한 장비에서 데이터를 클라우드와 같은 중앙 집중식 데이터 센터로 보내지 않고 데이터가 발생한 현장에서 실시간 처리하는 방식

○ 이에, 다양한 신기술을 활용한 자유로운 기술 공모 방식으로 사업을 진행하여 수요자 중심형 솔루션을 발굴함으로써, 현재의 ITS 서비스에 민간의 융복합 혁신 기술을 보장할 수 있는 기반을 마련하고자 '21년에 처음 추진되었다.

□ '21년에 최초로 진행되었던 본 사업은 ITS 신기술 기반의 서비스 솔루션 발굴은 물론 국내외 시장 진출 성과를 달성하는 등 큰 성과가 있었으며,

○ 특히, 혁신기술 사업이 시범사업으로 그치지 않고 시장에 확대 보급되고 해외에도 진출하는 계기가 되어 국내 기술 우수성을 해외에 입증하는 성과를 거둔 바 있다.

< '21년 ITS 혁신기술 사업내용 >

사업 내용	사업효과
▶ IOT 지자기 센서를 활용한 횡단보도 스마트안전시스템 - 교차로 접근차량과 보행자에 안전정보 제공 등	과천, 평택시 등에 확대 설치
▶ 주행소리 AI 분석 기반 실시간 노면위험정보알림 솔루션 - 노면 주행 음향데이터를 시기반으로 분석하여 노면상태정보 제공	김천 등 8개기관, 미국 등 3개국에 진출 추진 중
▶ 고정밀 통신데이터 측위기술 기반의 교통정보 서비스 - 기지국 측위데이터와 내비게이션 데이터로 구간교차로 교통량, 속도 제공	세종, 서울 서초구 사업에 도입

□ 올해 2차로 진행하는 ITS 혁신기술 공모사업은 총 140억원 규모로 신기술 지원 사업과 서비스 고도화 사업으로 나누어 진행되며, 주요 내용은 다음과 같다.

- ① (신기술 지원 사업) 민간이 보유한 신기술과 솔루션을 발굴하여 국도에 적용하고 실효성을 검증할 수 있도록, 총 60억 규모의 자유공모 사업으로 진행
- ② (서비스 고도화 사업) 국도의 교통흐름 향상 및 교통현안 해결을 목적으로 교통관리 고도화형과 현안문제 해결형으로 나누어 총 80억 규모의 개방형 자유제안 (입찰방식)으로 추진

□ 우선적으로 실시되는 신기술 지원사업은 4월 13일부터 5월 4일까지 공모*를 실시하여 민간에서 제안한 혁신기술 중에서 적합한 솔루션을 6월까지 선정할 계획이다.

* 국토교통부 누리집(www.molit.go.kr) 공지사항에 공모안내서 참조

○ 서비스 고도화 사업의 경우도 5월 중 조달청 나라장터를 통해 공고문을 확인할 수 있으며, 6월 중 제안서를 접수받고 사업선정까지 마무리할 계획이다.

□ 국토부는 “혁신기술 사업”의 유형과 규모를 고려하여, 원활한 사업 추진을 위해 전문위원회를 운영하고, 상반기 내 사업자를 선정하여 연내 사업을 마무리할 예정이다.

○ 현장 중심의 요구사항 도출 및 다양한 서비스 솔루션의 검증을 위해 각 지방국토관리청 실무책임자와 ITS 관련 학연 전문가로 구성된 ITS 서비스 혁신 전문위원회(TF 팀)를 상시 운영함을 원칙으로 하며,

- 사업자 선정에 따른 사업시행 이후 시범운영 및 **효과분석** 결과를 토대로 **사업성과를 검증**할 계획이다. 또한, 도입 기술과 서비스의 고도화 및 상용화를 통해 **국내 저변확대**는 물론 **해외 수출 기반을 마련**할 것이다.
- 국토교통부 이용욱 도로국장은 “이번 ITS 혁신기술 공모 사업이 자율주행 상용화 시대를 준비하고, 국민 체감형 도로교통 서비스를 제공하는 의미있는 사업으로 **공공 도로교통 서비스 고급화의 기반이 될 것**”이라면서,
 - “최근 유치에 성공한 '25년 수원 ITS 아태총회와 '26년 강릉 ITS 세계 총회에 발맞추어 **국내 ITS 기술 및 서비스가 세계의 ITS를 선도할 수 있는 역량을 확보**하게 함으로써 해외시장 진출에 유리한 고지를 선점할 수 있을 것”이라고 밝혔다.

담당 부서	도로국 디지털도로팀	책임자	팀 장	김상민 (044-201-4130)
		담당자	사무관	장유진 (044-201-3928)





같이해서 가치있는 ITS

2023 ITS 혁신기술 공모사업 공모

신기술지원부문

공모기간 공고 4월 13일
예비제안서 접수 5월 4일

**사업
목적** 자유제안 공모를 통해 혁신 ITS 서비스를 발굴하고
D.NA(Data, Network, AI)가 융합된 다양한 신기술을 현장에 적용
할 수 있는 기회를 제공

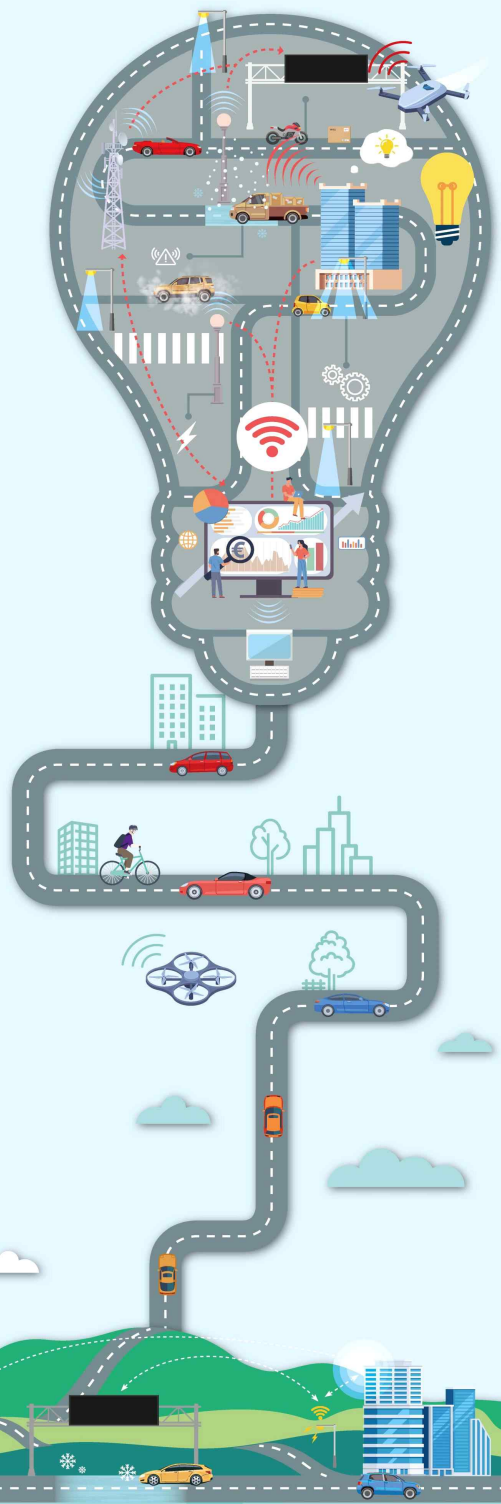
**사업
규모** 총 60억 규모(사업별 최대 15억)

**제안
방식** ITS 혁신기술 발굴을 위한 자유제안 공모

**추진
계획**



예비제안서 및 본선제안서 접수·평가를 거쳐, 5월 말 최종 선정
공모안내서 참조 www.molit.go.kr / www.itskorea.kr



참고 2

'23년 ITS 혁신기술 공모 사업 추진유형 및 일정

□ '23년 ITS 혁신기술 추진유형 및 규모

구 분	세부유형	규모×대상	사업내용
① 신기술 지원 (공모방식)	신기술 발굴형	총 60억 솔루션별 최대 15억	공공 납품실적이 없으나 교통관리 및 사고대응에 적합한 혁신기술 발굴
② 서비스 고도화 (입찰방식)	① 교통관리 고도화형	50억 규모×1	교통소통 개선 및 고도화를 위한 교통축 관리 서비스 발굴
	② 현안문제 해결형	30억 규모×1	지방청에서 제기하는 도로교통 현안 해결을 위한 서비스 발굴

□ '23년 ITS 혁신기술 공모사업 추진일정

구 분	사업 공고	사업선정	기술·가격 협상	사업시행
① 신기술 지원 (공모방식)	4월 → · 국토교통부 누리집 · 전담기관(ITS협회) 누리집 · 예비제안서 접수·평가	~6월 → · 본선제안서 접수·평가 · 사업협약	~7월 → · 확정설계 · 계약체결	~12월 → · 구축사업/시범운영 · 효과분석
② 서비스 고도화 (입찰방식)	5월 → · 조달청 나라장터	~6월 → · 제안서 접수·평가	~7월 → · 기술협상, 원가검증 · 계약체결	~12월 → · 구축사업/시범운영 · 효과분석