

배포 일시	2022. 12. 15.(목)		
담당 부서 <총괄>	자동차정책관 첨단자동차과	책임자	과 장 박진호 (044-201-3847)
		담당자	사무관 오영석 (044-201-3851)
보도일시	2022년 12월 16일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 15.(목) 11:00 이후 보도 가능		

## 자율차 시범운행지구 '20년 도입 이후 최초 운영성과 평가 - 서울 상암 대구, 제주 등에서 유상서비스로 발전하는 등 성과 가시화 -

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 자율주행자동차 서비스 확산을 위해 도입된 시범운행지구의 운영성과('21년도에 운영된 서울 상암 등 7개 지구 대상)에 대한 평가 결과를 12월 16일 공고한다고 밝혔다.

\* 평가대상 : '21.상반기까지 지정된 7개 시범운행지구로 서울 상암, 경기 판교, 충북·세종, 세종, 대구광역시, 광주광역시, 제주도 대상

□ 자율차 시범운행지구는 민간기업이 자율주행 서비스를 자유롭게 실증할 수 있도록 지원하는 제도로서, 지구 운영성과에 대해 매년 평가하고 그 결과를 인터넷에 공표하도록 규정\*하고 있다.

\* 자율차법 제17조 및 동법 시행령 제14조 등

○ 올해는 제도 도입 이후 첫 번째 평가로 16개 지구 중 '21년 상반기까지 지정된 7개 지구가 평가대상이며, 7개 지구 중 서울 상암 등 6개 지구에서 총 11개 기업(21대)이 유상운송면허, 안전기준 특례 등을 받고 서비스를 제공(총 2.1만km)한 것으로 파악되었다,

\* 나머지 충북·세종 지구는 평가기간 이후인 '22년에 실증서비스 제공

- ‘22년 현재 시점 기준으로 상암·대구·제주에서 유상서비스가 도입되었고 탐라<sup>제주</sup>·달구벌<sup>대구</sup> 자율차 서비스 등 브랜드화를 통해 국민들의 자율차에 대한 인식제고 및 체험기회가 확대되었으며,
- 제도 시행 2년만인 올해 12개 시·도, 16개 지구가 지정되어 있고 추가 지정\*을 희망하는 지자체도 지속 증가하고 있는 추세를 감안 시 시범 운행제도가 성공적으로 안착되고 있는 것으로 평가되었다.

\* 서울 여의도 및 청와대 인근, 인천시, 충남 등과 시범운영지구 지정 협의 중

- 평가결과를 지구별 운영실적으로 살펴보면, 7개 지구 중 유무상 서비스를 제공한 상암(2개사/6대), 대구(2개사/2대), 판교(2개사/4대), 세종(2개사/5대)의 평가가 양호한 것으로 나타났다.

\* 평가결과 : ‘다소 우수’ 4개 지구(서울 상암, 경기 판교, 세종시, 광주), ‘보통’ 1개 지구(대구)·‘미흡’ 2개 지구(충북·세종, 제주도)

\*\* 평가등급 : 배점 총합은 100점 만점으로, 평가점수에 따라 매우 우수(90점 ↑), 우수(80점 ↑), 다소 우수(70점 ↑), 보통(60점 ↑), 미흡(60 ↓)으로 분류

- 특히, 광주의 경우 여객 서비스가 아닌 노면청소차 등 특장차로 자율주행 기술을 실증하였고, 제주의 경우 “관광연계형” 모빌리티 시범사업으로 서비스 활성화를 목표로 하였으며, 충북·세종의 경우 실증을 통해 BRT내 자율버스 서비스 운행이 올해 내로 가능할 것으로 기대된다.

- 국토교통부는 향후 시범운영지구별 운영성과 분석결과\*를 토대로 시범 운영지구 전반의 운영체계 보완 및 제도개선 사항 등을 발굴하고, 자율차 시범운영지구의 효율적 운영을 위한 자료로 활용할 계획이다.

\* 이번 시범운영지구 운영성과 평가와 관련한 상세 자료는 국토교통부 누리집 (www.molit.go.kr)을 통해 12월 16일부터 확인 가능

- 국토교통부 박지홍 자동차정책관은 “이번 시범운영지구 평가결과를 분석한 결과, 지자체별 재원확보 여건 등에 따라 계획 서비스가 지연된

사례가 다수 있어 서비스 활성화를 위한 다양한 행정적·재정적 지원방안을 검토할 예정”이라면서,

- “지자체의 운영평가를 위한 성과보고서 작성 부담 경감과 규제특례 효과분석의 실효성 제고를 위해 ‘서비스 운영기간’과 ‘자율주행 관제 시스템’을 평가항목으로 추가하는 등 평가체계를 개선하여 시범운행 지구가 자율차 상용화를 실질적으로 뒷받침 할 수 있도록 내실있게 운영할 계획”이라고 밝혔다.



□ **자율차 시범운영지구 추진경과**

- 자율차법 제정('20.5) 후 각 시·도의 신청에 따라 총 4회에 걸쳐 시범운영지구 위원회를 개최하여 12개 시·도에 16개 지구 지정·의결
- \* (1회, '20.11) 서울 상암지구 등 6개지구 지정, (2회, '21.4) 경기 판교 지정 (3회, '22.6) 경기 시흥 등 7개지구 지정, (4회, '22.11) 부산 등 2개지구 지정

□ **'22.12월 시범운영지구 현황 및 '22년 평가대상**

- 평가대상은 '21.상반기까지 지정된 7개 시범운영지구

연번	지구(지자체)	사업 유형	공간 범위	실증착수
1	서울	상암	수요응답형 셔틀, 택시 등 · 서울 상암동 일원 6.2Km <sup>2</sup> 범위	'21.11
2		강남	수요응답형 셔틀, 택시 등 · 강남구·서초구 일원(20.4km <sup>2</sup> )	'23.상
3		청계천	수요응답형 셔틀 등 · 종로구 청계천 일원(8.8km)	23.상
4	경기	판교	수요응답형 셔틀, 택시 등 · 경기도 분당구·수정구 일원(1.34km <sup>2</sup> )	23.상
5		시흥	수요응답형 셔틀 등 · 배곧동, 정왕 일원(12.8km)	23.상
6	강원	강릉	수요응답형 셔틀 등 · 강릉역~올림픽파크 일원(15.8km)	23.상
7		원주	수요응답형 셔틀 등 · 혁신도시 반곡관설동(10km)	23년중
8	충북·세종	BRT 버스 등	· 오송역↔세종터미널 BRT노선(22.4km)	'22.1
9	세종	수요응답형 셔틀, BRT 등	· BRT 노선(22.9km, 1~4생활권 25km <sup>2</sup> )	'20.12
10	광주	공공정보수집차량, 무인청소차 등	· 광산구 평동산단 등(4.4km <sup>2</sup> 14.2km)	'21.2
11	대구	수요응답형 셔틀, 택시 등	· 테크노폴리스 등(19.3km <sup>2</sup> 22.6km)	'22.1
12	제주	수요응답형 셔틀, 택시 등	· 제주공항↔중문관광단지(38.7km) 등	'21.12
13	전북 군산	수요응답형 셔틀 등	· 고군산군도·새만금산단(41.6km)	23년중
14	전남 순천	수요응답형 셔틀 등	· 순천역~순천만국가정원(9.2km)	23.상
15	부산	수요응답형 셔틀	· 기장군 오시리아 관광단지(4.75km)	23년중
16	전북 익산	수요응답형 셔틀	· 익산 KTX역 ↔ 시외터미널 등(10.7km)	23년중