

배포 일시	2022. 12. 5.(월)		
담당 부서 <총괄>	대도시권광역교통위원회 광역교통도로과	책임자	과 장 김재훈 (044-201-5115)
		담당자	사무관 신동민 (044-201-5120)
보도일시	2022년 12월 6일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 5.(월) 11:00 이후 보도 가능		

고급(Super) BRT, 차세대 광역 교통수단의 중심으로 도약 - 고급 BRT R&D 성과 활용 위한 정책토론회서 성과공유·확산 논의 -

□ 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해)는 오는 12월 6일 오후 2시부터 서울특별시(이하 서울시) aT센터에서 고급(Super) BRT* 핵심기술** 연구성과를 발표하고, 이를 주제로 정책토론회를 개최한다.

* 고급(Super) BRT의 정의 : 기존 BRT보다 정시성·신속성·쾌적성·안정성 등을 향상시켜 지하철 수준의 대중교통 서비스를 제공하는 고품질 BRT

- ** ① **비접촉 결제방식**(태그리스, Tagless) : 승객이 별도 앱을 설치하기만 하면 버스 승·하차 시 교통카드 등의 태그 없이 지나가기만 해도 자동으로 요금 결제
- ② **우선신호** : 교차로, 신호등에서의 우선 신호를 통해 지정체 없는 빠른 통행 지원
- ③ **폐쇄형 정류장** : 냉난방 설비, 미세먼지 저감장치, 스크린도어 등을 갖춘 실내 정류장으로 이용객의 쾌적성, 편의성 증대
- ④ **양문형 글절버스** : 지하철과 같이 대량수송, 좌우 승하차가 가능하며 쾌적성 증대

○ 이날 정책토론회는 관계기관, 전문가, 일반시민 등 60여 명이 참석하여, 현재 국가 R&D 사업*으로 세종특별자치시(이하 세종시)에서 실증** 중인 고급 BRT의 성과물과 향후 지자체 도입방안에 대한 토론을 진행한다.

* Super BRT 우선신호 기술 및 안전관리 기술 개발사업(국토부, 세종시, 행정중심복합도시건설청, 국토교통과학기술진흥원, 한국철도기술연구원 등, '20~'22)

** 세종시 한누리대로 일부 구간(약 4.7km)

- 정책토론회 순서는 먼저 고급 BRT R&D 사업의 연구책임자인 한국철도기술연구원 미래교통물류연구소 이준 실장이 연구성과를 발표하고, 이어서 관련분야 전문가 토론과 일반인을 대상으로 한 질의응답이 진행될 예정이다.
- 특히, 토론회의 마지막 순서로 일반시민을 대상으로 고급 BRT R&D의 연구성과와 향후 지자체 도입을 위한 방향성에 대한 소통의 장이 마련되어 있어 일반인의 의견을 최대한 청취하고 반영할 계획이다.
- 한편, 대도시권광역교통위원회는 지난 9월 27일 세종시에서 전국 10여 개 지자체의 BRT 및 대중교통 담당자(팀장급 포함) 20여 명을 대상으로 고급 BRT의 핵심기술을 소개·체험하는 시연회를 개최한 바 있다.
- 당시 참석자들은 고급 BRT의 차량, 운영체계, 지원시스템 등 다양한 기술 요소를 체험하고, 고급 BRT 기술 도입의 필요성과 도입방안을 검토하는 시간을 가졌다.
- 해당 시연회에서 고급 BRT는 고속·대용량 수송 목적의 여타 신교통수단과 비교했을 때 공사기간이 짧고, 경제성이 높은 교통수단이라는 측면에서 도입 가능성이 높은 것으로 평가받았다.
- 대도시권광역교통위원회 김재훈 광역교통도로과장은 “이번 고급 BRT 기술 개발 및 실증사업을 성공적으로 시행하고, 향후 여건을 갖춘 모든 지자체에 지하철 수준의 정시성과 쾌적성을 제공함은 물론, 미세먼지 저감에 기여하는 친환경 고급 BRT 시스템이 확산될 수 있도록 노력하겠다”라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	대도시권광역교통위원회 광역교통도로과	책임자	과 장	김재훈 (044-201-5115)
		담당자	사무관	신동민 (044-201-5120)
<공동>	국토교통과학기술진흥원 교통물류실	책임자	실 장	맹재환 (031-389-6437)
		담당자	연구원	송민숙 (031-389-6441)
<공동>	세종특별자치시 교통과	책임자	과 장	박준상 (044-300-5510)
		담당자	사무관	이주열 (044-300-5521)
<공동>	행정중심복합도시건설청 BRT 기획팀	책임자	팀 장	임시혁 (044-200-3286)
		담당자	사무관	최영민 (044-200-3299)
<공동>	한국철도기술연구원 철도정책연구실	책임자	실 장	이준 (031-460-5475)
		담당자	선임연구원	오동규 (031-460-5846)

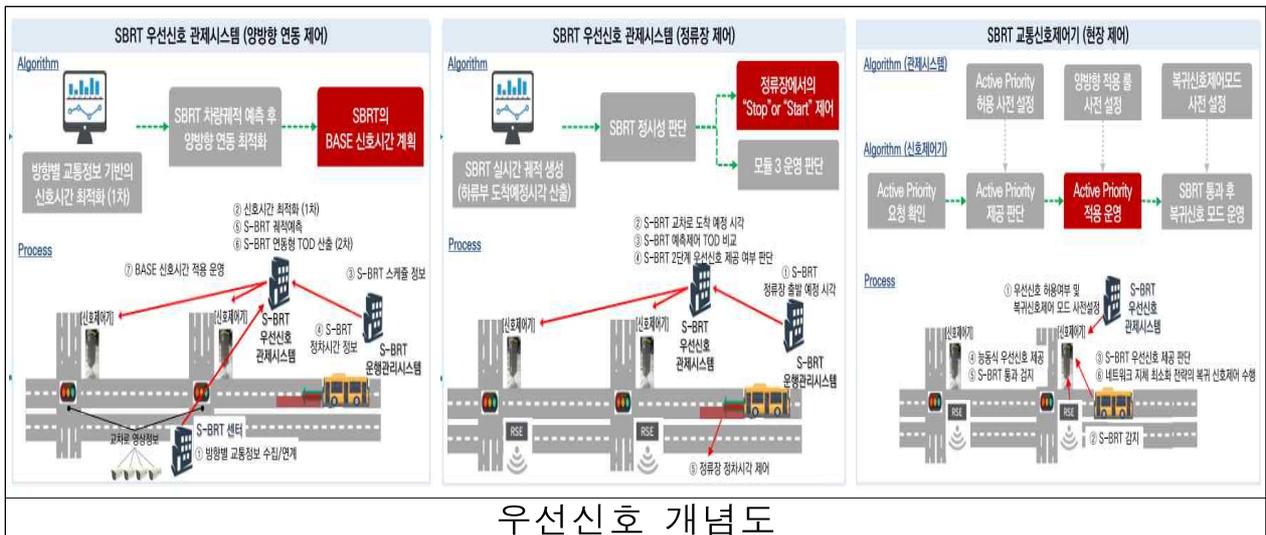


□ R&D 개요

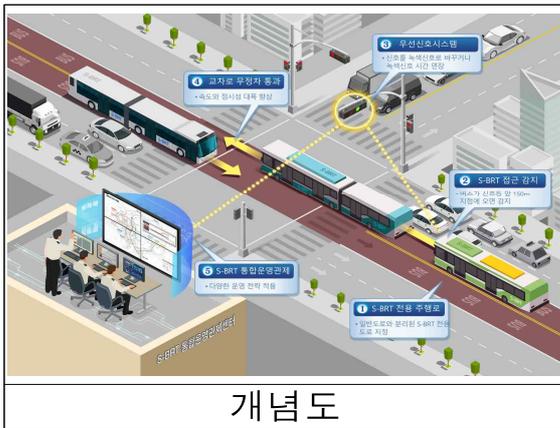
- (기간/예산/기관) '20.4~'22.12 / 127억원 / 한국철도기술연구원 등 8곳
- (연구내용) 지하철 수준의 정시성, 신속성, 쾌적성, 안전성 확보를 위한 Super BRT 기술 개발* 및 실증을 통한 기술 우수성 검증
- * ① S-BRT 우선신호 기술 ② 운영 지원 기술(비접촉 결제방식, 안전성 등) ③ 인프라 설계(정류장 등) 기술 ④ 실증 운영(관제센터 등)
- (추진현황) 세종시 B0 노선에서 실증 중('22.3~)

□ 고급형(Super) BRT 핵심기술

- (우선신호) 교차로에서 우선신호를 도입하여 신호로 인한 지·정체 없는 빠른 통행 지원



- (관제센터) 교차로 통행량, 우선 신호 및 고급형 BRT 차량 등을 총괄하여 관제



- (폐쇄형 정류장) 이용객의 쾌적성, 편의성을 증대를 위해, 냉난방 설비, 미세먼지 저감장치, 스크린도어 등을 갖춘 지하철 플랫폼 수준의 정류장

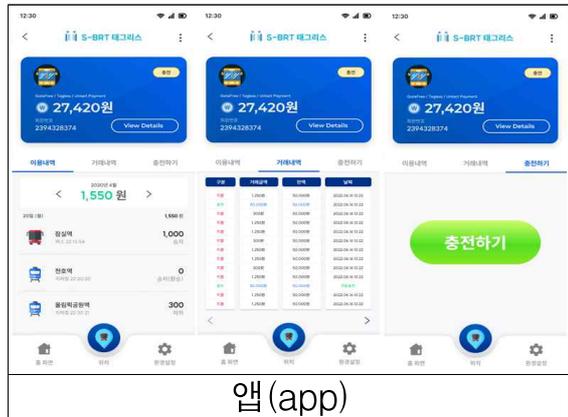
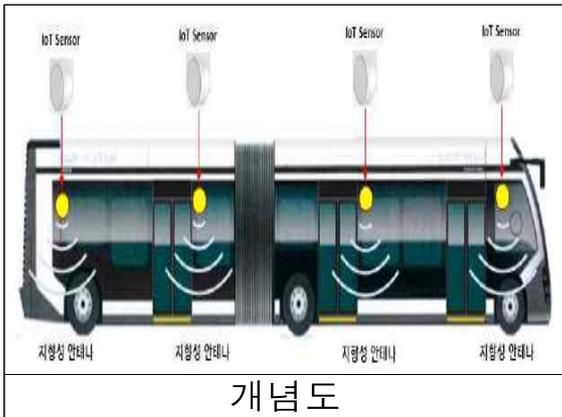


※ 세종시청 정류장 운영 중(22.3~)

- (양문형 전기굴절버스) 상대식 정거장 대비 효율적인 섬식 승강장에서 활용가능하며, 대량수송을 통해 쾌적성을 향상한 양문형 전기굴절버스



- (비접촉 결제방식(Tagless)) 차량 내 센서-스마트폰 간 무선통신을 활용하여 빠른 승하차 지원



- (보행자 안전확보 시스템) AI 기반 영상검지시스템을 기반으로 무단횡단 등을 검지하여 현장알림(LED 전광판 스피커) 및 관제센터, 고급 BRT 운전자에게 상황 공유

