

|       |  |       |                        |
|-------|--|-------|------------------------|
| 보도 일시 | 2022. 8. 15.(월) 11:00<br>< 8.16.(화) 조간 > | 배포 일시 | 2022. 8. 15.(월)        |
| 담당 부서 | 산업정책관<br>산업정책과 기업정책팀                     | 책임자   | 팀 장 박홍일 (044-203-4230) |
|       |  | 담당자   | 사무관 안용열 (044-203-4231) |

**“자동차 부품산업의 새로운 활력,  
기업주도의 사업재편에서 찾아봅시다”**

- 장영진 산업차관, 자동차 부품사 (주)이씨스 제1공장 방문 -

※ 정부는 정상기업의 선제적·자발적 사업재편을 지원함으로써 사후적 기업 구조조정에 따른 막대한 경제·사회적 비용을 예방하고자, '16년부터 기업활력 제고를 위한 특별법에 근거한 사업재편제도를 운용해 오고 있음

□ 우리 자동차 부품기업들은 완성차 업체와 함께 미래차로의 사업재편을 발빠르게 추진하면서, 100년만의 자동차 산업 패러다임 시프트에 선제적으로 대응하고 있습니다.

\* (자동차 부품산업) 제조업 ①고용 8%(24만명), ②생산 6.5%(101조원), ③수출 3.6%(228억불), ④사업체수 2.4%(1만개)를 차지하는 핵심 주력산업

□ '22.8.15(월) 장영진 산업부 제1차관은 자동차 부품기업인 (주)이씨스(인천송도)을 방문하여 수출·투자 확대 노력을 격려하고 기업 현장의 애로를 청취하였습니다.

◇ (주)이씨스 기업개황 및 사업재편 계획(안)

- (사업분야) 내연기관차 전장부품(76%), 자율주행차 모듈(5%), 전기차 모듈(16%), 기타(3%)
- (기업외형) 자산 1,313억원, 매출액 1,261억원, 영업이익 △134억원, 고용 473명
- (사업재편) 내연기관차 전장부품 → 자율주행차 통신융합 모듈 신규진출 계획이며 이를 위해 382억원 투자, 92명 신규고용 예정
- (기대효과) 국내최초 통신융합 모듈 양산으로 자율주행차 생태계 강화, 국내 완성차 업체 자율주행차 경쟁력 제고, 해외 완성차 업체 납품을 통한 수출기여

□ 그동안 (주)이씨스는 주로 내수용, 내연기관차 전장제품을 주로 생산해 왔으나, 자율주행차 상용화가 빠른 진척을 보임에 따라 **세계시장을 겨냥한 자율주행차 통신분야**로의 사업재편을 준비하여 왔습니다.

○ 그리고 지난 6월 정부로부터 사업재편 계획을 최종 승인 받으면서 미래차 분야에 **전사적 역량을 집중**하고 있습니다.

**자율주행 자동차 스마트안테나용 통신융합 모듈** (주)이씨스

- 자율주행 자동차 스마트안테나용 통신융합 모듈은 자율주행 관련 다양한 통신시스템을 통합 및 소형화한 제품
- 통신시스템 상호간 간섭 최소화, 도로인프라 통신 V2X, 대용량 데이터 통신 5G 등 고도의 기술이 집약
- 현재 국내외 출시제품 없는 상태이며 필요성 및 시장 수요가 증가하여 시장개척 및 성장가능성이 큼

□ 이씨스社は '27년까지 공장 신축과 신규설비 도입, 연구·개발 등에 382억원을 투자하고, 92명을 신규 고용할 계획이며, 현재 1%에 머물고 있는 **직수출비중도 5년 후에는 25%로 확대**하겠다는 계획입니다.

\* '21년 매출(1,261억원) 중 직접수출은 13억원 간접수출은 306억원으로 직간접수출 비중은 25% 차지 (자동차 부품업종은 국내 완성차 업체에 주로 납품하여 직수출 비중이 높지 않은 편)

□ (주)이씨스 김용범 회장은 사업재편 승인기업에 대한 R&D·해외 판로개척 등 **사업재편 인센티브 확대**를 요청하였습니다.

○ 장영진 산업차관은 현재와 내수에 안주하지 않고, 오직 **미래와 세계를 바라보며 사업재편**에 뜻을 모아주신 회장님 이하 임직원 여러분들의 결단에 감사드리고 응원한다고 전하며,

○ 현행 연간 100억원 수준인 **사업재편 R&D 예산**을 예비타당성조사를 통해 **연간 800억원까지 확대**하고, 사업재편 승인기업에 대한 **수출마케팅·무역금융 지원**을 확대해 나가겠다고 밝혔습니다.

□ 이 외에도 장영진 차관은 자동차 산업이 **인포테인먼트, 로봇택시**와 같은 서비스와 융합하면서 **모빌리티 혁명**으로 본격화되고 있는 만큼, 자동차 업계가 **새로운 혁신**을 위한 노력에 박차를 가해줄 것을 당부하였습니다.

□ 산업통상자원부는 앞으로도 기업 현장을 찾아 **현장의 목소리**를 듣고, **업계 애로**를 해소하는 노력을 이어나갈 예정입니다.

**1. 방문개요**

- (목적) 제300호 사업재편 승인기업 (주)이씨스社(車부품)를 방문하여 수출·투자확대 노력을 격려하고 기업 현장의 애로 청취

\* (최근 산업차관 사업재편 행보) 사업재편 유관기관 협의회 출범(6.15), 제34차 사업재편 계획 심의위 주재(6.29), 제1차 산업부-금융위 사업재편-정책금융 연계전략회의 주재(8.3)

**◇ (주)이씨스 기업개황 및 사업재편 계획(안)**

- (사업분야) 내연기관차 전장부품(76%), 자율주행차 모듈(5%), 전기차 모듈(16%), 기타(3%)
- (기업외형) 자산 1,313억원, 매출액 1,261억원, 영업이익 △134억원, 고용 473명
- (사업재편) 내연기관차 전장부품 → 자율주행차 통신융합 모듈 신규진출 계획이며 이를 위해 382억원 투자, 92명 신규고용 예정
- (기대효과) 국내최초 통신융합 모듈 양산으로 자율주행차 생태계 강화, 국내 완성차 업체 자율주행차 경쟁력 제고, 해외 완성차 업체 납품을 통한 수출기여

- (일시·장소) '22.8.15(月) 15:00~16:00 이씨스 제1공장 (인천 송도)
- (참석자) 산업차관, (주)이씨스 대표, 세븐브릿지 PE(사업재편 펀드운용) 등

**2. 세부일정**

|           | 시 간         | 세부 내용                    | 비 고             |
|-----------|-------------|--------------------------|-----------------|
| 약식<br>간담회 | 15:00~15:05 | 인사말씀                     | 산업차관<br>이씨스社 대표 |
|           | 15:05~15:10 | 제300호 사업재편 승인기업 증서 수여    | 산업차관<br>이씨스社 대표 |
|           | 15:10~15:15 | (주)이씨스 소개영상 시청           |                 |
|           | 15:15~15:35 | 수출·투자 건의 및 애로사항 청취       | 전원              |
| 이동        | 15:35~15:40 | 이동                       | 회의실 →<br>생산라인   |
| 현장시찰      | 15:40~16:00 | 생산라인(클린룸) 시찰 및 현장 근로자 격려 | 전원              |