

		<h1>보 도 자 료</h1>		
		배포일시	2021. 2. 2.(화) 총 5매(본문3, 참고2)	
담당 부서	디지털 도로팀	담 당 자	• 팀장 이성민, 사무관 장유진, 주무관 김강산 • ☎ (044) 201-4130, 3928, 3925	
보 도 일 시		2021년 2월 3일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 2.(화) 11:00 이후 보도 가능		

지능형교통체계(ITS) 혁신기술로 디지털도로망 구축

- 3일부터 ITS 분야 3개 주제 공모...민간 보유 혁신기술 확산 기대 -

□ 국토교통부(장관 변창흠)는 민간이 보유한 혁신적인 기술과 솔루션을 일반국도 지능형교통체계(ITS)*에 적용하는 “ITS 혁신기술 공모 사업”을 추진한다고 밝혔다.

* 지능형교통체계(ITS, Intelligent Transport System) : 첨단교통기술로 교통정보를 효율적으로 관리하고 과학화·자동화된 운영으로 교통 효율성·안전성을 향상시키는 교통체계

○ 그동안 첨단센서, 무선통신 등 기술발전이 빠르게 진행되어 다양한 신기술이 개발되었으나, 지능형교통체계(ITS) 사업에는 제한적으로 적용되었다.

○ 이에, 인공지능(AI), 사물인터넷(IoT), 빅데이터 등을 활용한 자유로운 기술 공모를 통해 교통소통, 안전, 환경 등 다양한 도로교통 문제 해결이 가능한 민간의 융복합 혁신기술을 적극 도입하고자 한다.

- 특히, 이번 공모는 아이디어를 발굴하는 수준에서 벗어나 구축사업까지 지원할 예정으로, 그동안 공개하지 않았거나 광범위하게 상용화되지 못한 민간의 신기술을 현장에 적용할 수 있는 기회를 제공하게 된다.

- 이번 공모사업은 총 100억 원 규모로 국도의 지능형교통체계(ITS) 고도화를 위한 3개의 주제로 공모할 예정이며, 3~4개 기술을 최종 선정할 계획이다.

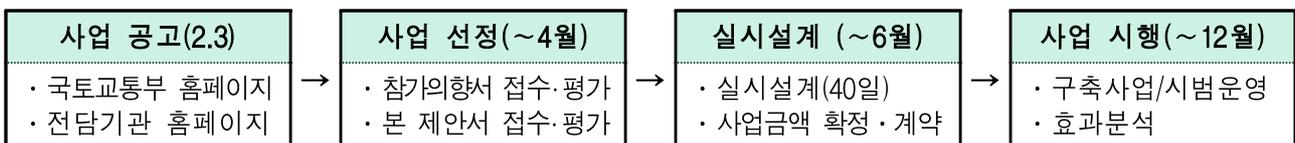
< (예시) 공모 주제(3개) 및 서비스 >

주 제	서비스 목적 예시
교통관리 효율화	<ul style="list-style-type: none"> • 지능형 차로운영, 공사 관리, 돌발 검지 및 관리, 신뢰도 높은 우회정보의 적극적 제공 등 교통류를 효율적으로 제어하여 소통과 안전에 기여하는 솔루션 • 교통관리센터의 운영기술 전반 또는 일부에 AI를 도입하여 운영관리체계와 교통분석을 고도화하는 솔루션
교통안전 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 도로상의 위험상황(예: 보행자, 충돌위험, 로드킬, 시거 및 시계불량 등)을 자동으로 인지·경고하여 사고 또는 2차 사고를 예방할 수 있는 솔루션 • 빅데이터 분석 및 센싱 등 신기술을 활용하여 기상상황, 도로결빙 등을 도로 이용자에게 선제적 또는 즉각적인 정보제공하는 솔루션
환경성 증대	<ul style="list-style-type: none"> • 탄소중립화에 기여할 수 있는 ITS 솔루션

* 단, 공모 참가 자격은 공모하는 신기술을 보유하고 있거나 직접 수행할 수 있는 기업, 학교, 연구원 등으로만 모집

- 공모는 2월 공고 후, 참가의향서(예비평가) 접수·평가, 본 제안서 접수·평가를 거쳐 4월에 최종 선정하고, 최종 선정된 사업자가 40일 이내에 실시설계를 완료하여 규모를 확정할 계획이다.
- 또한, 사업시행 이후에는 시범운영 및 효과분석 등을 실시하여 전국 확대를 위한 추진방안도 수립할 계획이다.

< 공모사업 일정 >



* 공모에 관한 자세한 사항은 국토교통부(molit.go.kr) 및 한국지능형교통체계협회(itskorea.kr) 누리집을 통해 확인할 수 있음

- 국토교통부 주현종 도로국장은 “이번 공모사업으로 민간의 ITS 혁신기술을 현장에 직접 적용하여 국민이 체감할 수 있는 교통 서비스를 제공할 수 있을 것” 이라면서,
- “도로교통문제 해결은 물론, 향후 국내 산업 발전과 국외 수출 까지 고려한 기술력과 솔루션 확보의 장이 될 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 디지털 도로팀 장유진 사무관(☎ 044-201-3928)에게 연락주시기 바랍니다.



2021 ITS 혁신기술 사업 공모

공고 2.3일 / 접수 2.24일

사업 내용

- (사업방식) 자유제안 공모를 통해 기존 공개되지 않았거나 광범위하게 상용화 되지 않은 ITS 솔루션 및 서비스의 사업화 지원
- (사업규모) 총 100억 규모 (3~4개 사업 선정)
- (공모분야) 국도 ITS고도화, 국민 체감형 서비스 제공을 위한 자유 제안 공모

공모 계획



- 참가의향서 접수·평가, 본 제안서 접수·평가를 거쳐, 4월 최종 선정

참고 2

추진절차 및 일정(안)

추진절차	추진시기	주요내용	비고
사업 공모	'21. 2. 3.	· 공모 공고	국토부 및 전담기관
↓			
참가의향서 (예비제안서) 접수	~'21. 2. 24.	· 참가의향서(예비제안서) 접수 · 이메일 및 등기우편 접수	사업자 → 전담기관
↓			
참가의향서 (예비제안서) 평가	~'21. 2.	· 자체 평가위원회 구성 · 참가의향서(예비제안서) 비대면 평가	국토부/전담기관
↓			
사업 선정	본선 제안서 작성 · 접수	· 본선 제안서 제출 대상자 통보 후 30일간 본선 제안서 작성 · 제출서류, 제출방법 개별통보	사업자/전담기관
	발표평가 및 종합평가	· 사업내용 발표 및 질의·응답 · 사업자 선정	전담기관
↓			
협약체결 및 확정설계	~'21. 5.	· 전담기관-선정 사업자 협약체결 · 협약 체결 후 40일 이내 확정설계	사업자/전담기관
↓			
계약	~'21. 6 초순	· 세부 설계 결과에 따른 규모(사업금액 등) 확정 및 계약	사업자/전담기관
↓			
사업 시행 및 관리	~'21. 12.	· 사업 시행 및 예산집행 관리	사업자/전담기관
↓			
시험운영 및 효과분석	~'22. 2.	· 4개월 이상 시험운영 · 효과분석 수행	사업자/전담기관