

# 『C-ITS 국내도입 서비스 및 인프라 계획(안)』 공청회

**일시** : 2013년 7월 18일(목) 15:00~17:30  
**장소** : 건설회관(건설공제조합)  
**주최** : 한국교통연구원 · 한국지능형교통체계협회  
**주관** : 국토교통부  
**후원** : 대한교통학회, 한국ITS학회



## 초청의 글

그 동안 자동차·도로교통 분야 지능형교통체계(ITS)는 도로교통시스템의 교통운영·관리의 효율성을 높이고, 이용자 편의와 안전성을 제고하며, 나아가 연료소모 및 CO<sub>2</sub> 배출량을 저감시키는데 앞장서 왔습니다. 특히, Cooperative-ITS(이하 C-ITS)는 교통안전의 혁신을 위한 차세대 ITS 기술로서 유럽, 미국, 일본 등 교통선진국에서 2000년대 들어 관련 기술 및 서비스 개발과 도입에 박차를 가하고 있으며, 국내에서도 관련 연구개발을 추진 중에 있습니다.

C-ITS는 차량이 주행하면서 도로인프라와 주변 차량과 끊임 없이 상호 통신하며, 교통정보 및 서비스를 공유할 수 있는 기술로서 현장에서 교통사고 발생 전(前)의 예방·회피 또는 발생 후의 신속하고 능동적 대응이 가능한 정보·통신·제어의 융합기술로서, 최근 박근혜 정부에서는 스마트하고 안전한 도로 구현 및 안전인프라 확충을 위하여 C-ITS 도입을 국정과제에 명시하고 있습니다.

이에 대하여 한국교통연구원에서는 한국지능형교통체계협회와 공동으로 국토교통부의 의뢰로 C-ITS 국내도입 방안 연구를 진행하여 왔으며, 교통안전 중심의 국내도입 서비스(안)와 국내도입 타당성 및 인프라 구축계획(안)을 마련하였습니다.

연구의 결과로서 제시된 C-ITS 국내도입 계획에 대한 관계자 여러분의 의견을 듣고자 공청회를 개최하오니 바쁘시더라도 부디 참석하시어 합리적인 방안이 마련될 수 있도록 고견을 개진해 주시기 바랍니다.

2013년 7월  
한국교통연구원 원장 김 경 철

## 행사일정

시 간	세 부 내 용
14:30~15:00	참석자 등록
15:00~15:10	개회식 개회사 : 김경철 한국교통연구원 원장 환영사 : 권병윤 국토교통부 도로국장
15:00~16:10	주제 발표(각 30분) 발표 1 『C-ITS 국내도입 서비스(안)』 한국지능형교통체계협회 조순기 부장 발표 2 『C-ITS 국내도입 타당성 및 인프라 구축계획(안)』 한국교통연구원 강경표 부연구위원
16:10~16:20	휴식(자리정리)
16:20~17:30	토론(가나다순) 사회자: 김기혁 회장(대한교통학회) 토론자: 김영호 교수(인하대학교 산학협력선도대학육성사업단) 송상규 처장(한국도로공사 ITS처) 신치현 교수(경기대학교 도시교통공학과) 오현서 박사(한국전자통신연구원 자동차네트워크연구팀) 이석홍 상무(현대건설 연구개발본부) 이용욱 과장(국토교통부 첨단도로환경과) 이재관 박사(자동차부품연구원 선행연구단)

## 오시는 길



**주소**  
서울시 강남구 언주로 711(논현동 71-2)

**전화번호/팩스**  
 전화번호 02-3449-8888  
 팩스번호 02-3449-8903

**대중교통**  
**지하철** 7호선 학동역 하차(10분 출구, 도보10분 소요)  
 3호선 압구정역 하차(2분 출구, 도보 15분 소요)

**버 스** 간선버스(B) : 141, 401, 640  
 지선버스(G) : 3011, 4431, 6411  
 순환버스 : 41