

		<h1>보 도 자 료</h1>		
		배포일시	2014. 6. 30(월) 총 3매(본문 3)	
				
담당 부서	<ul style="list-style-type: none"> • 국토교통부 • 서울특별시 • 인천광역시 • 경 기 도 	<ul style="list-style-type: none"> 대중교통과장 박상열, 사무관 김건호 ☎ (044) 201-3826 교통정책과장 신종우, 팀장 이동근 ☎ (02) 2133-2281 버스정책과장 기권일, 담당 강경호 ☎ (032) 440-3961 대중교통과장 홍귀선, 팀장 김현수 ☎ (031) 8030-3791 		
보 도 일 시		2014년 7월 1일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. * 통신·방송·인터넷은 6. 30(월) 11:00부터 보도 가능		

수도권 직행좌석버스 7.16(수)부터 “안전하게 앉아서 출퇴근”

- 그 동안 관행화되어 왔던 수도권 직행좌석행 시내버스(이하 ‘직행좌석버스’)의 입석운행을 해소하기 위해 7월 16일 수요일부터 수도권 62개 노선에 총 222대의 버스를 투입한다.
- 국토교통부와 서울·인천·경기 등 수도권 3개 지자체는 직행좌석버스의 입석운행 관행을 개선하기 위한 버스 증차 등 대책을 발표(6.10)한 바 있으며,
 - 이에 따라 국토부는 서울(합정)-인천 간 광역급행버스(M-Bus) 노선사업자 선정(6.23)을 선정하여 운행 개시 준비 중이고,
 - 또한, 각 지자체별로 차량확보, 교통카드 단말기 설치 등을 통해 7.16(수)부터 버스 증차 운영을 위한 준비에 만전을 기하고 있다.
- * 다만, 경기도 일부 노선의 경우 차량출고시기에 따라 증차가 1~2주 정도 늦어질 수 있으나, 7월안에 버스 증차 운영 개시한다는 계획

◆ 직행좌석버스 증차 대수

구 분	계	서울시	인천시	경기도
합 계	222(대)	29	35	158
① 자체 증차(전세버스 임시투입 포함)	107	-	12	95
② 예비차 투입	7	7	-	-
③ 전세버스 공동배차	20	-	20	-
소계 (순증차 ① + ② + ③)	134	7	32	95
④ 노선 간 조정(비효율노선의 통.폐선, 감차 후 입석노선 투입)	85	22	-	63
⑤ M-버스 노선 신설	3	-	3	-

- 7.1(화)부터 각 지자체와 버스운송사업자는 증차 대수, 배차 간격, 노선이 변경되는 경우 변경 노선 등을 차량 내부, 버스정류소, BIS 시스템과 해당 지자체·운송사업자 홈페이지 등에 게시하는 등 적극적인 홍보를 통해 이용자 불편이 없도록 할 계획이다.
- 아울러 국토부와 수도권 지자체는 버스 증차 이후에도 약 1개월 동안 수도권 지자체 등과 함께 증차 대책이 제대로 구현되는 지에 대해 모니터링을 실시할 것이라고 밝혔다.
 - 이 기간 동안 국토부·지자체 담당공무원 및 유관기관 담당자가 버스에 직접 탑승하여 입석해소 여부, 노선별 증차대수의 충분성과 지속가능성, 이용자 불편사항 등 운영상 문제점을 파악하고 필요시 노선·증차대수 조정 등 개선방안을 마련할 계획이다.
- 이와 같은 모니터링을 거쳐 금번 입석해소대책이 실효성이 있다고 판단되는 경우 경찰과 협조하여 빠르면 8월 중순 이후 부터는 직행좌석버스가 입석으로 고속도로를 운행할 경우 단속을 시행하기로 하였다.
 - * 다만, 모니터링 결과 중대한 개선 필요사항이 발생한 지자체의 경우 당해 지자체와 경찰이 협의를 통해 단속 유보 등 별도 조치 시행



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 아래 담당자에게 연락주시기 바랍니다.

국토교통부 대중교통과 김건호 사무관(☎ 044-201-3826)

서울시 교통정책과 이동근 팀장(☎ 02-2133-2281)

인천시 버스정책과 강경호 담당(☎ 032- 440-3961)

경기도 대중교통과 김현수 팀장(☎ 031-8030-3791)