

접수일 :

## ITS 기술보고서(제정, 개정) 제안서

ITS 표준총회 운영규칙 제12조에 의하여 아래와 같이 기술보고서의 (제정, 개정)을 신청합니다.

### 1. 제안자

- 1) 소속기관(사, 단체) 명칭 : (사)한국지능형교통체계협회
- 2) 대표자 성명 : 김학송
- 3) 연락책임자 및 연락처 : 이준철 선임연구원 / 031-478-0437
- 4) 주소 : 경기도 안양시 동안구 시민대로 401 대륭테크노타운 601호

### 2. 제안기술보고서명

(국문) 택배운송회사 실시간 차량운행관리 서비스

- 기능요구사항, 유즈케이스 정의

(영문) Real-time Fleets Management System for Logistics Service Company

- Functional Requirements, Defining Use Case

### 3. 과제구분      ☒ 일반과제      ☐ 신속과제

신청일      2016 년    9 월    9 일

신청인      이 준 철      (인)



한국지능형교통체계협회장 귀하

<첨부서류>

1. 신규 기술보고서에 관한 설명서      1부

## [첨부 1]

# 기술보고서 (제정, 개정)에 관한 설명서

## 1. 기술보고서명 : 택배운송회사 실시간 차량운행관리 서비스

### - 기능요구사항, 유즈케이스 정의

## 2. 제안 사유

- 본 서비스는 배송 차량에 DTG와 OBDII 인터페이스 단말장치를 설치하여 차량 운행과 관련한 데이터를 무선망을 이용해 전송하며, 이를 서비스 플랫폼의 처리 과정을 거쳐 다시 관제시스템이 수신하여, 안전운행과 관련한 데이터의 저장 및 처리와 차량으로의 안전운행 정보를 전송할 수 있도록 구성된 서비스로서 기능요구사항과 유즈케이스의 [기술보고서](#)화를 통해 관련 서비스의 사업화를 지원
- 표준규격(ISO 15031, SAE J1979)을 따르는 OBD-II 인터페이스를 이용하여 자동차 상태정보를 스마트폰에 블루투스를 통해 실시간으로 수집하고 이를 이동통신망(3G, 4G망)을 이용하여 차량관제시스템 서버에 전송
- 차량운행관제시스템을 통해 생성한 다양한 정보는 차량의 연료소모량 관리, 연비 및 온실가스 배출량 관리를 가능하게하여 보다 안전한 운행과 Eco Driving을 유도하는 서비스로서 교통안전성 향상과 에너지절약에 기여할 수 있는 서비스로서 [기술보고서](#)화를 통해 서비스 확산을 지원함

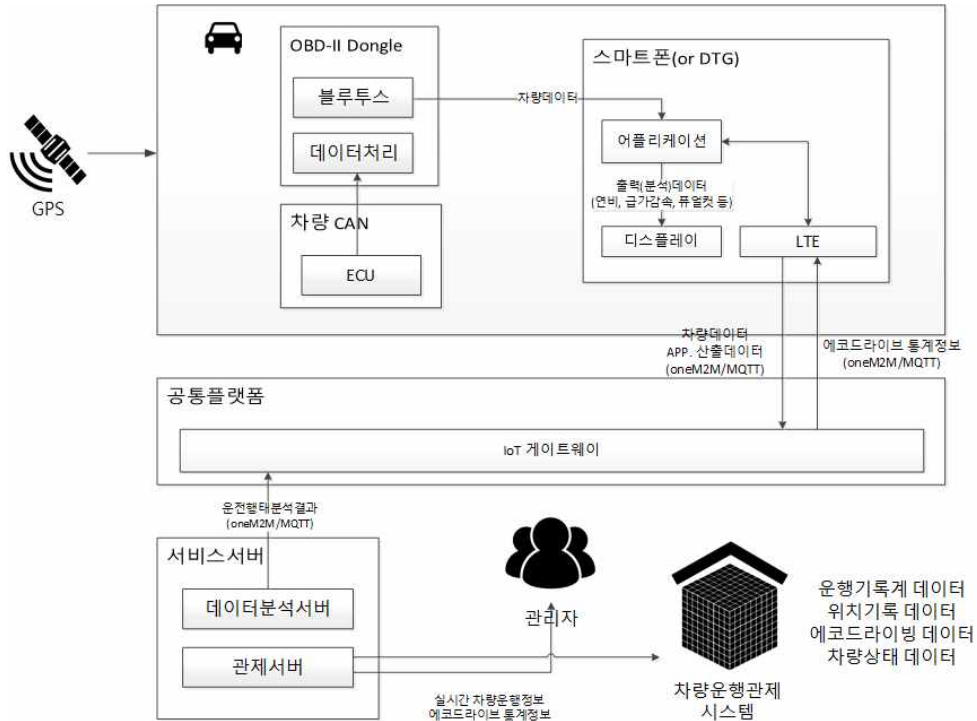
## 3. 추진경위

- 2015년 12월 : K-ICT 사물인터넷 융합실증사업 중 「스마트카톡 서비스 모델 개발 및 실증사업」의 1차년도 산출물로서 서비스 정의서 작성
- 2016년 6월 : 2차년도 계속진행 서비스로서 표준화대상 서비스 선정

4. [기술보고서](#) 적용시기 : 2018년 상반기부터 적용을 희망함
5. [기술보고서](#)의 종류 : 미래창조과학부 주관 K-ICT 사물인터넷 융합실증사업의 결과물에 대한 사업화 지원 목적
6. 준용표준 : 해당사항 없음
7. 지적재산권 관련 여부 : 해당사항 없음
8. 참조표준 : 해당사항 없음
9. 적용대상 및 범위 : OBDII+DTG+이동통신 기술을 활용한 택배운송회사 실시간 운행관리 서비스

## 10. 주요골자(기술보고서의 요약)

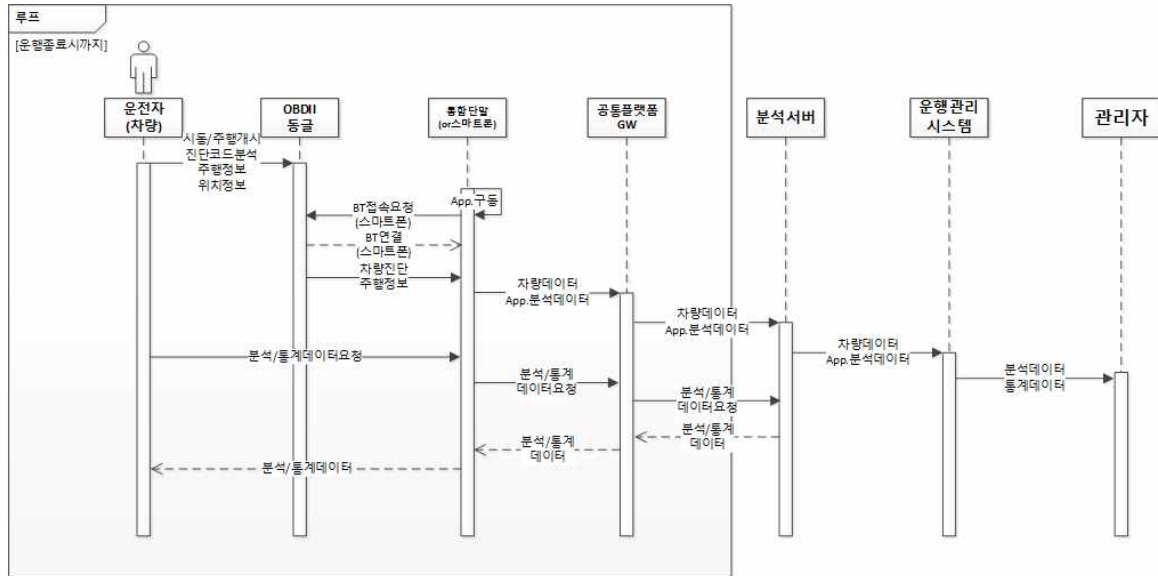
- 서비스의 개요
- 입출력데이터 정의
- 서비스개념도



- 서비스 콘텐츠

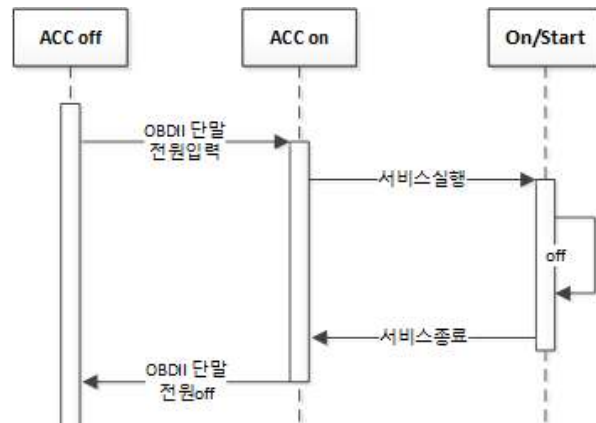


## - 서비스 시퀀스(시나리오)



- 시스템 요구사항 : 기능요구사항정의, 데이터 수집항목정의, 데이터 분석, 데이터 표출

- 제어요구사항 : 제어단계 등



- 통신요구사항

- 보정로직요구사항

- 제약사항 : 기능제약사항, 환경제약사항, 관련법규 등

## 11. 기대효과

- 본 서비스는 배송 차량에 DTG와 OBDII 인터페이스 단말장치를 설치하여 차량 운행과 관련한 데이터를 셀룰러망을 이용해 전송하며 안전운행과 관련한 데이터의 저장 및 처리와 차량으로 안전운행 권고정보를 전송할 수 있도록 구성된 서비스로서 기능요구사항과 유즈케이스의 [기술보고서](#)화를 통해 관련 서비스의 사업화를 지원함
- 차량운행관제시스템을 통해 생성한 다양한 정보는 차량의 연료소모량 관리, 연비 및 온실가스 배출량 관리를 가능하게하여 보다 안전한 운행과 Eco Driving을 유도하는 서비스로서 교통안전성 향상과 에너지절약에 기여할 수 있는 서비스로서 [기술보고서](#)화를 통해 서비스 확산을 지원함

## 12. 기타 특기사항 : 해당사항 없음