

접수일 :

ITS 기술보고서(제정, 개정) 제안서

ITS 표준총회 운영규칙 제12조에 의하여 아래와 같이 기술보고서의 (제정, 개정)을 신청합니다.

1. 제안자

- 1) 소속기관(사, 단체) 명칭 : (사)한국지능형교통체계협회
- 2) 대표자 성명 : 김학송
- 3) 연락책임자 및 연락처 : 이준철 선임연구원 / 031-478-0437
- 4) 주소 : 경기도 안양시 동안구 시민대로 401 대륭테크노타운 601호

2. 제안기술보고서명

(국문) OBDII 동글 장치를 이용한 운전자행태분석 서비스

- 기능요구사항, 유즈케이스 정의

(영문) Driver's behavior analysing service using OBDII interpreter dongle.

- Functional Requirements, Defining Use Case

3. 과제구분 ☒ 일반과제 ☐ 신속과제

신청일 2016 년 9 월 9 일

신청인 이 준 철 (인)



한국지능형교통체계협회장 귀하

<첨부서류>

1. 신규 기술보고서에 관한 설명서 1부

[첨부 1]

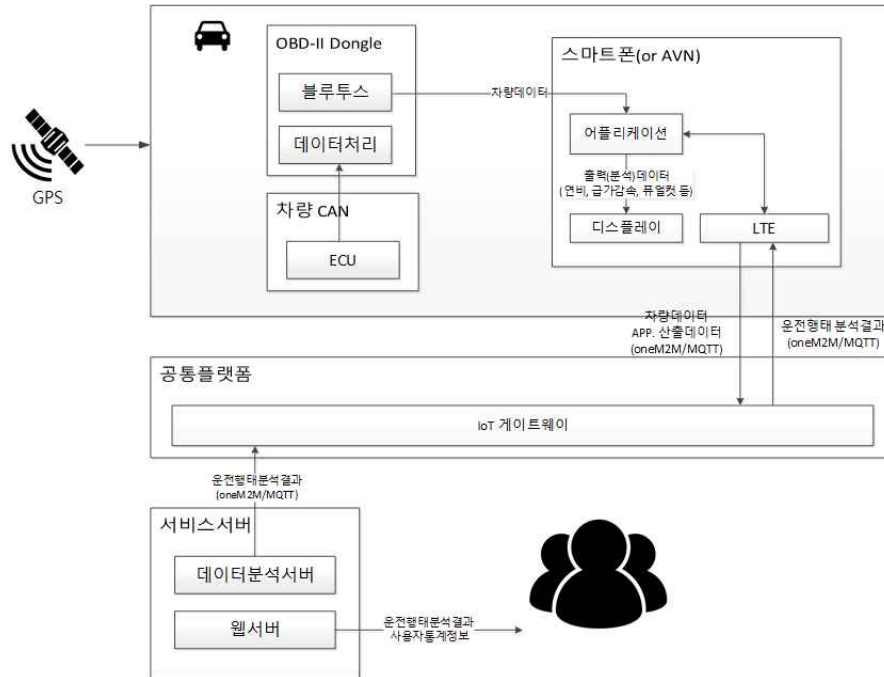
기술보고서 (제정, 개정)에 관한 설명서

1. 기술보고서명 : OBDII 동글 장치를 이용한 운전자 행태분석 서비스
 - 기능요구사항, 유즈케이스 정의
2. 제안 사유
 - 표준규격(ISO 15031, SAE J1979)을 따르는 OBD-II 인터페이스를 이용하여 자동차 상태정보를 스마트폰에 블루투스를 통해 실시간으로 수집하고 이를 이동통신망(3G, 4G망)을 이용하여 서버에 전송하는 서비스로서 현재 빠르게 확산되고 있음
 - 축적된 데이터는 사용자별로 분석하여 운전자의 운전행태를 분석할 수 있으며 이를 통해 운전자의 안전운전과 고연비 운전을 유도하여 궁극적으로 에너지 절약과 교통안전 향상에 기여 할 수 있는 서비스임
 - 차량상태 진단기능을 통해 최적 정비시기, 소모품 교체시기 등을 운전자에게 제공함
 - 본 서비스에 포함된 세부 유즈케이스를 통해 각종 부가가치를 창출 할 수 있는 서비스를 새롭게 개발 할 수 있음
 - 본 기술보고서에서 제시하는 기능요구사항과 유즈케이스를 기본으로 난립하는 유사서비스의 품질저하를 예방함
3. 추진경위
 - 2015년 12월 : K-ICT 사물인터넷 융합실증사업 중 「스마트카톡 서비스 모델 개발 및 실증사업」의 1차년도 산출물로서 서비스 정의서 작성
 - 2016년 6월 : 2차년도 계속진행 서비스로서 표준화대상 서비스 선정

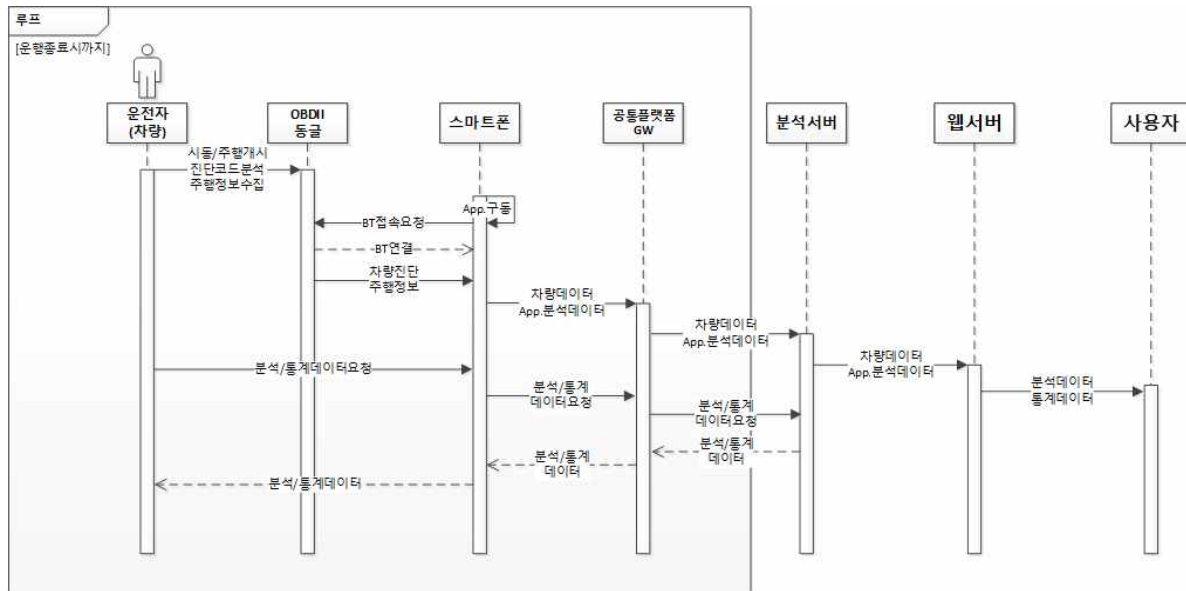
4. 기술보고서 적용시기 : 2018년 상반기부터 적용을 희망함
5. 기술보고서의 종류 : 미래창조과학부 주관 K-ICT 사물인터넷 융합실증사업의 결과물에 대한 사업화 지원 목적
6. 준용표준 : 해당사항 없음
7. 지적재산권 관련 여부 : 해당사항 없음
8. 참조표준 : 해당사항 없음
9. 적용대상 및 범위 : OBDII 동글을 이용한 운전자행태 분석서비스 및 차량자가진단 서비스

10. 주요골자(기술보고서의 요약)

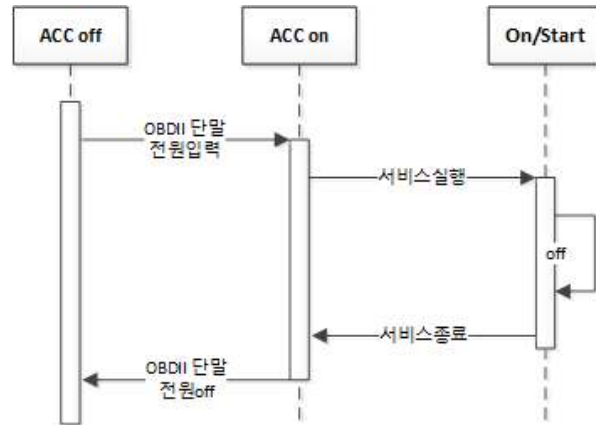
- 서비스의 개요
- 입출력데이터 정의
- 서비스개념도



- 서비스 시퀀스



- 시스템 요구사항 : 데이터 수집, 데이터 분석, 데이터 포출
- 제어요구사항 : 제어단계 등



- 하드웨어요구사항

11. 기대효과

- 축적된 데이터를 사용자별로 분석한 운전자의 운전행태를 통해 운전자의 안전운전과 고연비 운전을 유도하여 궁극적으로 에너지 절약과 교통안전 향상에 기여 할 수 있는 서비스임
- 본 서비스에 포함된 세부 유즈케이스를 통해 각종 부가가치를 창출 할 수 있는 서비스를 새롭게 개발 할 수 있음
- 본 [기술보고서](#)에서 제시하는 기능요구사항과 유즈케이스를 보급하여 난립하는 유사서비스의 품질저하를 예방함

12. 기타 특기사항 : 해당사항 없음