



접수일 :

ITS 단체표준 (제정, 개정) 제안서

ITS 표준총회 운영규칙 제12조에 의하여 아래와 같이 표준의 (제정, 개정)을 신청합니다.

1. 제안자

- 1) 소속기관(사, 단체) 명칭 : (사)한국지능형교통체계협회
- 2) 대표자 성명 : 김학송
- 3) 연락책임자 및 연락처 : 박유경 / 031-478-0442
- 4) 주소 : 경기도 안양시 동안구 시민대로 401 대륭테크노타운 15차 601호

2. 제안표준명

(국문) 운전자 안전을 위한 차량 내 디스플레이장치 설계 가이드라인

(영문) Design Guidelines for Driver's safety of In-Vehicle Display System

3. 과제구분 ☒ 일반과제 ☐ 신속과제

신청일 2016년 6월 21일

신청인 박 유 경

한국지능형교통체계협회장 귀하

<첨부서류>

1. 표준의 (제정, 개정)에 관한 설명서 1부
2. 제안 표준초안(문서 및 파일) 각 1부
3. 지적재산권 및 관련자료 각 1부

※ 첨부서류의 2, 3항은 해당사항이 있을 시에만 첨부

[첨부 1]

단체표준의 제정에 관한 설명서

1. 표준명

운전자 안전을 위한 차량 내 디스플레이장치 설계 가이드라인
Design Guidelines for Driver's safety of In-Vehicle Display System

2. 제안사유

본 표준은 주행 중 운전자가 차량 내 디스플레이 장치로 인한 주의 분산을 최소화하기 위해 운전자와 차량 내 디스플레이 장치 사이의 상호작용에 대한 요구사항을 정의하고 이에 대한 일반적인 설계 가이드라인을 표준화하는 것을 목적으로 함

3. 추진경위

차량 내 디스플레이장치로 인한 운전자 주의분산 최소화를 위한 운전자 인터페이스 요구사항을 도출하면서 이 중 기본적인 사항을 가이드라인으로 제공하고자 표준화를 추진함

4. 표준적용시기

일반과제로 제안하여 2017년 1/4분기 적용을 희망함

5. 표준의 종류 (국책과제 또는 포럼 활동의 결과물 등)

본 표준은 산업통상자원부 산업현장핵심기술수시개발사업인 「스마트카 개인맞춤형 안전 및 편의를 위한 개방형 GUI SW 기술 개발」연구 결과물임

6. 준용표준

가. 일반사항(표준번호, 표준명, 제정년도)

- 해당사항 없음

나. 준용정도(체크)

- ☐ 100% 준용 ☐ 80% 이상 준용
☐ 50% 이상 준용 ☐ 20% 이상 준용

다. 준용구분(체크)

- ☐ 순수고유표준 ☐ 단일국제표준 ☐ 혼합국제표준
☐ 국제포럼표준 ☐ 지역/국가표준

라. 준용표준과의 상이점

7. 지적재산권 관련 여부

가. 지적재산권의 종류 및 명칭

- 해당사항 없음

나. 지적재산권 침해 정도(표준에 따른 장비 및 방식의 제조·사용 또는 응용 등 관련성)

- ☐ 중요 ☐ 보통 ☐ 보통 이하

8. 참조표준

- 표준번호 : KS C 5077 : 2014
- 표 준 명 : 차량 내 디스플레이장치 운전자 인터페이스 일반 요구사항
- 제정년도 : 2014년 12월 30일
- KS 표준에서 정의한 용어 및 일부 기본적인 요구사항을 준용(제안 표준의 10% 이하)

9. 적용대상 및 범위

9.1 적용대상

운전자를 제외한 탑승자용이나 앞 좌석에 설치되어 있더라도 운전자가 볼 수 없는 디스플레이 장치는 제외하며, 차량은 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 등을 포함하고 이륜차량은 제외함. 또한 구급차, 소방차, 법집행용차, 군사용차 및 긴급 차량도 적용되지 않음



9.2 범위

주의분산을 일으키는 업무는 운전과 관련 없이 장착된 차량 전자장치를 이용한 부가업무와 운전과 관련된 부가 업무 둘 다 포함됨

10. 주요골자(표준의 요약)

10.1 표준에 사용되는 용어 정의

10.2 차량 내 디스플레이장치 운전자 인터페이스 요구사항 도출

10.3 요구사항 시험평가 방법 정의

11. 기대효과

- 운전 중 주의분산으로 인한 문제를 최소화하고 운전자의 주행안전성 향상 가능

12. 기타 특기사항

- 해당사항 없음

※ 준용표준은 표준작성시 외국의 표준을 그대로 국문으로 옮겼을 경우에 해당하며, 참조표준은 표준작성시 참고한 표준을 말함