

무정차 다차로 전자지불 성능시험에 관한 표준 개정

2016. 4. 18.

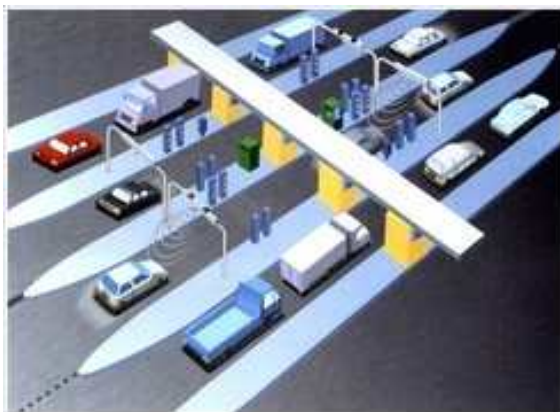
목 차

1. 도로 이용환경 변화

2. 성능시험 개정 요약

1) 도로 환경 변화

도로환경 변화



하이패스 (1차로)

- 차량분리(TCS, 하이패스)
- 차로별 통과, 수납
- 저속(30Km/h)

운영환경 변화



2차로 하이패스

- 하이패스 전용
- 2차로 확장
- 통과속도 향상(80km/h)

성능시험 변화 필요



스마트톨링

- 모든차량(차로통합)
- 1~4차로
- 고속주행 가능(100)

1) 성능시험 개정방안



차로환경



시험조건 변경 안

구분	기존	개정
시험차량	10대 (6+ 2+ 2)	12대
차로설비	차로제어기, 노변안테나, 차종 분류장치, 영상촬영장치	차량감지장치
차로수	2차로	3차로
평가기준	차종분류 정확도	차량검지 정확도

3차로 이용 환경에 맞는 성능시험 표준 개정

2) 성능시험 평가항목 개정



차로	항목	통신	차종분류* (차량검지)	영상**		매칭
				촬영	인식	
1차로	총회수	1,650	1,280	270		
	정확도(%)	99.5	97	95		
	허용오차	17회 이하	39	14회 이하		
2차로	총회수	1,632	1,430	1,430	1,430	1,720
	정확도(%)	99.5	97(99.7%)	98	97	99
	허용오차	9회 미만	43회(5회)미만	29	43	18회 미만
3차로(예상)	총회수	1,836	1,716	1,716	1,716	1,924
	정확도(%)	99.5	99.7	98	97	99
	허용오차	10회 미만	6회 미만	35	52	20회 미만

* 다차로(2차로이상)에서는 차종분류 정확도 시험없음

** 1차로는 위반차량 촬영 정확도

감사합니다.