

2015 국제 미래자동차 포럼

International Advanced Vehicle Forum 2015

2015. 12. 2(수) ~ 3(목), KINTEX

1

미래형 자동차 산업은 산업융합의 견인차로서 국가차원 경쟁 확대 예상

- 1) 미래형자동차 산업에 대한 관심 증가, 자동차·ICT 융합 더욱 가속화 예상
- 2) 주요국의 新성장 동력으로 산업융합이 부상하는 가운데 미래형자동차 산업의 견인차 역할이 기대되며, 향후 국가 차원의 미래자동차 개발 경쟁 본격화 예상

2

시장 선점을 위한 대·중소기업간 상호성장 모델의 개발 필요

- 1) 미래형 자동차는 시장매력도가 높으며, 국내 업계는 시장선도 잠재력 보유
- 2) 핵심 기술의 내재화, 업계 및 대·중소기업간 상호성장 기반 마련 필요

3

IT기술을 기반으로 한 종합산업으로서 스마트홈 산업과 더불어 국내 산업을 선도할 것으로 예상

‘국제 미래자동차 포럼은?’

인간 중심의 기술 발전, 이동 수단의 진화, 도시 이동성의 강화 . . .

자동차는 인간의 생활과 뗄래야 뗄 수 없는 밀접한 연관을 가지고 발전해 오고 있습니다.

이제 자동차는 단순히 “편리한 이동 수단”이라는 개념을 뛰어넘어 인간의 삶 깊숙한 곳에 자리잡은 하나의
“편리한 삶을 위한 기술”로 발전해 나가고 있으며,
다양한 산업의 글로벌 기업들이 “미래자동차 시장” 선점을 위해 그 어느 때보다 기술 개발에 박차를 가하고 있습니다.

향후 미래 산업을 선도하게 될 미래형 자동차 시장에서 국내 산업이 선두주자가 되기 위해
정부정책을 비롯하여, 국내 유수의 기업들이 협업하고 준비해야 됩니다.

국제 미래자동차 포럼은

미래형 자동차 분야의 전문 행사로서 국내 산업의 활성화 및 정책방향을 제시하기 위한 행사로 개최 될 것입니다.

행사 목적	“차량IT융합산업의 트렌드를 제시하고 산업을 이끌어갈 Leader로서 역할 수행”						
일시/장소	2015. 12. 2(수) ~ 3(목), 캠퍼스 Hall 6						
주최/주관	전자신문, 엑스피디안						
후원 (예정)	미래창조과학부, 산업통상자원부, 국토교통부, 환경부 등						
관람 대상	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">산업계 차량설계자, 차량IT/통신 기술 개발자, 전자제품설계자, 보안솔루션 개발자, SW개발자, 프로그래머, 관련산업 종사자 등</div> <div style="text-align: center;">공공기관 정부정책관, 정부출연기관연구원, 기술표준정책관 등</div> <div style="text-align: center;">학계 산학 협력단, 학회, 대학(원)생, 일반 참관객 등</div> </div>						
행사 구성	컨퍼런스, 홍보관 및 기업전시부스, 체험행사 등						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #d3d3d3;"> <th style="text-align: center; padding: 5px;">전시회</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">컨퍼런스</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> - 완성차 (자율주행, 무인차, 전기차, 컨셉트카) - 통합 인포테인먼트 시스템 - 네트워킹 시스템 - 부품/소재(국내 개발/생산) - 스마트 도로교통 제품 및 기술 - 차량관리 모듈 및 어플리케이션 </td> <td style="text-align: center; padding: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> - 차량 IT융합기술, 미래자동차 기술개발 관련 동향 및 전망 - 정부의 차량 IT융합기술 정책 추진방향 - 산·학·연 심층토론회 </td> </tr> </tbody> </table>				전시회	컨퍼런스	<ul style="list-style-type: none"> - 완성차 (자율주행, 무인차, 전기차, 컨셉트카) - 통합 인포테인먼트 시스템 - 네트워킹 시스템 - 부품/소재(국내 개발/생산) - 스마트 도로교통 제품 및 기술 - 차량관리 모듈 및 어플리케이션 	<ul style="list-style-type: none"> - 차량 IT융합기술, 미래자동차 기술개발 관련 동향 및 전망 - 정부의 차량 IT융합기술 정책 추진방향 - 산·학·연 심층토론회
전시회	컨퍼런스						
<ul style="list-style-type: none"> - 완성차 (자율주행, 무인차, 전기차, 컨셉트카) - 통합 인포테인먼트 시스템 - 네트워킹 시스템 - 부품/소재(국내 개발/생산) - 스마트 도로교통 제품 및 기술 - 차량관리 모듈 및 어플리케이션 	<ul style="list-style-type: none"> - 차량 IT융합기술, 미래자동차 기술개발 관련 동향 및 전망 - 정부의 차량 IT융합기술 정책 추진방향 - 산·학·연 심층토론회 						

2015 국제 미래자동차 포럼 (International Advanced Vehicle Forum 2015)

■ 미래자동차 상용화를 위한 주요 이슈 및 트렌드를 심도 깊게 다를 수 있는 국제 포럼 개최

● 프로그램 (1일 차)

시간	주제	연사
10:00~10:40	〈기조강연 I〉 Connected and Automated vehicle development: Opportunities and Challenges.	미국 미시간대학교 M-City Huei Peng 교수
10:40~11:10	〈기조강연 II〉 미래자동차 산업 육성을 위한 비전 및 정책방향	국토교통부 자동차정책기획단 김용석 단장
11:20~12:30	〈패널토론〉 자동차 부품산업과 IT기업의 스마트카 산업 진입을 위한 정책 방향	좌장: 한양대 선우명호 교수 패널: 미래부, 산업부, 학계, 관련기업
12:30~13:30	LUNCH	
Track 1 사용자 중심의 커넥티드카 기술개발 동향 – 인포테인먼트, 주차보조, SW, 디스플레이 등		
13:30~14:10	글로벌 커넥티드카 기술 현황	국민대학교 정구민 교수
14:10~14:50	SKT 커넥티드카 서비스 전략	SKT
14:50~15:30	커넥티드카 플랫폼 전쟁	오비고 황도연 대표이사
15:30~15:50	Coffee Break	
15:50~16:30	스마트폰 연동 기술 개발 사례	한국GM
16:30~17:10	Car Instrument Panel의 Digital 혁명과 대응 전략	리코시스 김동원 부사장

※ 상기 프로그램은 계획안으로 변경될 수 있습니다.

● 프로그램 (2일 차)

시간	주제	연사
10:00~10:40	〈특별강연 I〉 현대기아차 미래 자동차 개발 전략	현대기아자동차 연구개발본부 임태원 연구소장
10:40~11:20	〈특별강연 II〉 Enabling Automated, Connected and Electric Vehicles	Qualcomm Technologies Inc. Chris Borroni-Bird 부사장
11:20~12:00	〈특별강연 III〉 일본 자율주행차 기술 개발 현황	일본 와세다 대학 이희월 교수
12:00~13:30	LUNCH	
Track II 자율주행 자동차, 현재와 미래		
13:30~14:10	자율주행 핵심 부품 개발 이슈 및 전망	현대모비스 신광근 이사
14:10~14:50	자율주행을 위한 레이더센서 개발 과제	만도 강형진 상무
14:50~15:30	자율주행 자동차 개발 경쟁, 우리나라 위치는	자동차부품연구원 스마트자동차기술연구본부 이재관 본부장
15:30~15:50	Coffee Break	
15:50~16:30	자동차-IT융합 관점에서 본 자율주행 시대	LG전자 김준선 상무
16:30~17:10	미래 자동차 시대 보안 이슈와 해결 과제	이타스코리아

※ 상기 프로그램은 계획안으로 변경될 수 있습니다.

- 기조연설자 (확정)



〈Connected and Automated vehicle development: Opportunities and Challenges.〉

Huei Peng 美 미시간대학교 M-City MTC (Mobility Transformation Center) 부단장

Professor of Mechanical Engineering and
Associate Director of Michigan Mobility Transformation Center, College of Engineering
US-China Clean Energy Research Center-Clean Vehicle Consortium; Roger L. McCarthy Professor



〈Enabling Automated, Connected and Electric Vehicles〉

Chris Borroni-Bird 퀄컴 USA 부사장

VP, Strategic Development, Qualcomm Technologies Inc.

Director, Advanced Technology Vehicle Concepts and EN-V Program / General Motors
2000. 6 – 2012. 7 Warren, Michigan
Senior Manager, Technology Strategy / DaimlerChrysler
1992. 7 – 2000. 6 Madison Heights, Michigan

※기조강연 주제/제목은 강연자의 요청에 의해 변경될 수 있습니다.

2015 국제 미래자동차 엑스포 (International Advanced Vehicle Expo 2015)

IT와 자동차 기술의 최신융합기술을 확인할 수 있는 국내 유일 미래자동차 전문 전시회 개최

● 전시품목

완성차	커넥티드카, 자율주행차, 무인주행차, 그린카 (EV), 컨셉트카
IT융합기술	차량 인포테인먼트 시스템, V2X통신기술, GPS통신기술, 단일네트워크시스템, IoT 연계형 시스템, 어플리케이션, 빅데이터 저장장치 외
소프트웨어	차량 솔루션, 전자제어, 인식 및 센서 기술, 차량용 반도체 및 시스템 기술, 관제 시스템, BMS, CMOS센서, GPS센서, ADAS 및 자율주행기술 외
하드웨어	자동차 부품 (전장, 디스플레이, 카메라 모듈, 커넥터 등), 첨단도로교통인프라, 3D프린팅, 배터리, 충/방전기, 제어·계측기기, 차량 악세서리 외
홍보관	정부/기관/대학 홍보관

● 행사장 Lay-out (안)



● 참가신청 및 계약절차

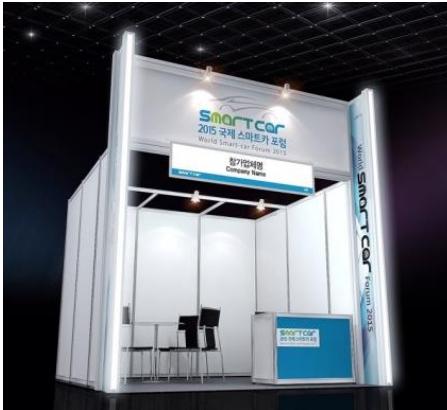
참가신청서를 작성하여
사업자등록증 사본과 함께
E-mail 또는 Fax 제출

참가신청서 발송 후 1주일 내에
계약금으로 참가비의 50% 납부

참가비 잔금납부
조기신청: 2015.10.9 (금)
일반신청: 2015.11.13 (금) 까지

● 참가비 및 부스 형태

(VAT별도)

구분	조립부스 [기본형]	조립부스 [프리미엄형]	독립부스
조기참가신청 [2015.10.2 (금) 까지]	2,240,000원 / 부스	2,800,000원 / 부스	1,920,000원 / 부스
일반참가신청 [2015.11.6 (금) 까지]	2,800,000원 / 부스	3,500,000원 / 부스	2,400,000원 / 부스
제공내역	  <ul style="list-style-type: none"> • 전시면적만 제공 (2부스 이상 신청가능) • 참가업체가 부스공사 별도 시행 <p>※ 부스공사는 킨텍스 지정협력 업체만 가능</p>		

※ 공동관 참가 관련 문의는 운영 사무국으로 주시기 바랍니다.

국내 차량IT 융합기술 및 미래자동차 산업 활성화를 통해 미래성장을 선도하고
국민경제에 기여하는 범국가적 전문 행사로 발전

“2015 국제 미래자동차 포럼”



경제적
효과

- 미래 선도 산업인 자동차에 대한 기술 협력 강화 및 실질적 비즈니스 거래량 증대
- 청년 일자리 창출 및 경제성장 동력원 확보

사회적
효과

- 산업에 대한 국민적 공감대 확보 및 인식전환 효과
- 미래자동차 등장에 따른 사회 전반에 가져올 시스템 변화에 따른 인식 전환

국제적
효과

- 대한민국 브랜드 가치 상승 및 경쟁력 제고
- 미래자동차 전쟁 / 경쟁 체제에서 선점적 지위 확보

■ 지면 행사 알림

The image shows a banner for the 'KAIST Electronic and Cyber Warfare Workshop' and a page from the workshop's agenda. The banner features the workshop title in large, bold, black letters. The agenda page contains a detailed schedule of events, including sessions on electronic warfare, cyber warfare, and fusion. It also includes a map of KAIST's campus and contact information for the organizing committee.

알립니다

스마트 배터리/셀 포럼 2011

2차전지 기술개발·사업전략을 공유합니다

전자신문은 6월 22일부터 23일까지 서울 코엑스에서 '스마트 배터리/셀 포럼(Smart Battery/Cell Forum) 2011' 및 '2011 한국전지학회 축제학술대회'를 개최합니다.

올해로 2회째인 스마트비티리온 포럼은 전기차동차용 전지와 에너지저장시스템(BSS)을 중심으로 2차전지 분야 기술개발 이슈 및 사업 전략을 공유하는 자리입니다. 특히 새로운 도전을 준비 중인 SK이노베이션의 사업전략과 한국GM의 전기차 관련 협력과제를 생생하게 확인할 수 있는 기회가 될 것입니다. 또한 최근 공개한 정부의 BSS 분야 육성 계획 및 향후 모델로 밸류를 확인할 수 있는 웹소식 마련했습니다. 또래 다음날에는 2차전지 소재기술 연구성과 보고·행사인 한국전지학회 학술대회도 이어 개최될 예정입니다.

- 행정명: Smart Battery/Cell Forum 2011 & 한국전지학회 축제학술대회
 - 일시: 2011년 6월 22일(수) ~ 23(목) 09:00 ~ 17:10 ● 장소: 코엑스 Hall E13층)
 - 참석대상: 차전지 및 부품/소재 기업 종사자, 투자 담당자 선착순 500명
 - 주제: 전자신문, 한국전지학회 ● 주관: 엑스포럼
 - 후원: 차식경비처, 한국전기연구원, 전자부품연구원, 한국과학기술연구원, 한국전기연구조합
 - 등록비(VAT포함): 포럼 ★ 사전등록 - 14만3000원, ★ 현장등록 - 18만7000원
- 학술대회 ★ 사전등록 - 7만7000원, ★ 현장등록 - 11만원
- 포럼&학술대회 일정등록 ★ 사전등록 - 16만5000원, ★ 현장등록 - 22만원
 - 사전등록 마감: 2011년 6월 21일(화) 오후 2시까지 ● 등록 홈페이지: <http://batteryshow.co.kr>
 - 문의처: 차전지부 허진수 박사 02) 516-9332, jeonseun@etronus.co.kr

• 저자신문

■ 지면 특집 기사 & 지면 사진 기사

■ 지면 광고

■ 플로팅 배너 – etnews 메인

대한민국 IT포털의 중심! 미디어뉴스 – Windows Internet Explorer
 http://www.etnews.co.kr/

파일(E) 편집(E) 보기(Y) 즐겨찾기(A) 도구(I) 도움말(H) 스마트홈 Google 검색 알파스 즐겨찾기 옵션 캡처 즐겨찾기(?) 대 한민국 IT포털의 중... 페지(P) 안전(S) 도구(O) 100%

즐겨찾기 전자신문사 사업국 sek.c... 대한민국 IT포털의 중... 페지(P) 안전(S) 도구(O) 100%

etnews.co.kr 전자신문 NEWS 콘텐츠 경제/교육/과학 전국 국제 기획/특집 오피니언 보도자료 검색 연관 정기구독 광고안내 콘텐츠구매안내 ENGLISH 2011년 06월 14일(화) [로그인] [회원가입]

온라인에서 검색하고 구매하세요! 자세히보기

실시간 뉴스속보 전체보기 [호남광역경제권]하이브리드 부품소재 산업 [호남광역경제권]동북아 태양광 클러스터 조성

전 세계 반도체 "견적에서 구매까지" 모바일 전자신문

프리미엄 서비스 전체보기 전자신문 콘텐츠, 편리하게 이용하세요 일하기 좋은 기업

ARUBA networks 백서 다운로드 이벤트 다운받기

"승부조작 마제윤, 반성 덜 했나?"

집행유예 기간 중 개인방송 개설해 논란 전 프로게이머 마제윤(25)이 지난 13일 인터넷 TV종계 사이트 아프리카TV에 개인 전용 채널을 개설하는 등 비공식 활동을 해 논란이 되고 있다. e스포츠 승부 조
 스타크래프트 승부조작 프로게이머 유죄 확
 [블로그통신] 승부조작사건을 풀어보며

GreenGrid 보인넷컴 CIOBiz Valley

cyber-way

중국 경부에 해킹은 일반적인 일

미니텍, 구로구 다문화가정위해 '이
 美전문가, IMF전신망 해킹 중국 연
 ADT캡스, '호신술 강의 서비스' 개
 이스트소프트, 정보취약계층위한 컵
 모바일 네트워크 위협 PC보다 높아

Aruba - it's the next move for your network

The LAN is Dead

아루바네트웍스 웹페이지 보려가기▶

블로그 thoth 더 보기 + Mac OS X의 지난 10
 애플은 최근에 인텔(Intel)과 마이크로소프트(Microsoft)를 합산한...

Visual Story 포토뉴스 ePlay 더 보기 +

buzz 쇼핑저널 더 보기 +

양방향 백업 지원하는 USB 메모리

플로오맥스 (www.pleomax.co.kr)가 양방향 백업 소프트웨어를 탑재한 USB 메모리 K-7 ...

순바닥에 흘러간 HDD 복사기 '작네' 갤럭시 10.1, 美할공기 내부에서 쓰인

고사리손엔 불법SW 아웃... "저작권 지켜줄 뿐이고~"
 LG, 외산 휴대폰의 무덤 일본서 첫 시장점유율 5% 도전
 [이슈인채널]코만도를 본 9살 탄자니아 소년의 의미
 세계 최초의 쌍방향 설계 자동화 허브 'element14 knode'
 [알림] 2011 상반기 인기상품 신청 접수
 제트엔진 만큼 빠른 '파워볼'... 이게 운동기구?
 전세계 전자부품 사이트 element14
 벤츠·BMW택시 달리고 동대문엔 유럽 감성패션 넘실
 출고 1년만에 '반값'...중고시세 최악의 자동차는?

16

■ 공식홈페이지 & 뉴스레터 – www.smartcarforum.co.kr