

2015 국제 미래자동차 포럼

International Advanced Vehicle Forum 2015

2015. 12. 2(수) ~ 3(목), KINTEX

1

미래형 자동차 산업은 산업융합의 견인차로서 국가차원 경쟁 확대 예상

- 1) 미래형자동차 산업에 대한 관심 증가, 자동차•ICT 융합 더욱 가속화 예상
- 2) 주요국의 新성장 동력으로 산업융합이 부상하는 가운데 미래형자동차 산업의 견인차 역할이 기대되며, 향후 국가 차원의 미래자동차 개발 경쟁 본격화 예상

2

시장 선점을 위한 대•중소기업간 상호성장 모델의 개발 필요

- 1) 미래형 자동차는 시장매력도가 높으며, 국내 업계는 시장선도 잠재력 보유
- 2) 핵심 기술의 내재화, 업계 및 대•중소기업간 상호성장 기반 마련 필요

3

IT기술을 기반으로 한 종합산업으로서 스마트홈 산업과 더불어 국내 산업을 선도할 것으로 예상

'국제 미래자동차 포럼은?

인간 중심의 기술 발전, 이동 수단의 진화, 도시 이동성의 강화...

자동차는 인간의 생활과 떼려야 뗄 수 없는 밀접한 연관을 가지고 발전해 오고 있습니다.

이제 자동차는 단순히 “편리한 이동 수단”이라는 개념을 뛰어넘어 인간의 삶 깊숙한 곳에 자리잡은 하나의 “편리한 삶을 위한 기술”로 발전해 나가고 있으며, 다양한 산업의 글로벌 기업들이 “미래자동차 시장” 선점을 위해 그 어느 때보다 기술 개발에 박차를 가하고 있습니다.

향후 미래 산업을 선도하게 될 미래형 자동차 시장에서 국내 산업이 선두주자가 되기 위해 정부정책을 비롯하여, 국내 유수의 기업들이 협업하고 준비해야 됩니다.

국제 미래자동차 포럼은

미래형 자동차 분야의 전문 행사로서 국내 산업의 활성화 및 정책방향을 제시하기 위한 행사로 개최 될 것입니다.

행사 목적

“차량IT융합산업의 트렌드를 제시하고 산업을 이끌어갈 Leader로서 역할 수행”

일시/장소

2015. 12. 2(수) ~ 3(목), 킨텍스 Hall 6

주최/주관

전자신문, 엑스피디언

후원 (예정)

미래창조과학부, 산업통상자원부, 국토교통부, 환경부 등

관람 대상

산업계

차량설계자, 차량IT/통신 기술 개발자, 전자제품설계자, 보안솔루션 개발자, SW개발자, 프로그래머, 관련산업 종사자 등

공공기관

정부정책관, 정부출연기관연구원, 기술표준정책관 등

학계

산학 협력단, 학회, 대학(원)생, 일반 참관객 등

행사 구성

컨퍼런스, 홍보관 및 기업전시부스, 체험행사 등

전시회	컨퍼런스
<ul style="list-style-type: none"> - 완성차 (자율주행, 무인차, 전기차, 컨셉트카) - 통합 인포테인먼트 시스템 - 네트워킹 시스템 - 부품/소재(국내 개발/생산) - 스마트 도로교통 제품 및 기술 - 차량관리 모듈 및 어플리케이션 	<ul style="list-style-type: none"> - 차량 IT융합기술, 미래자동차 기술개발 관련 동향 및 전망 - 정부의 차량 IT융합기술 정책 추진방향 - 산·학·연 심층토론회

2015 국제 미래자동차 포럼 (International Advanced Vehicle Forum 2015)

미래자동차 상용화를 위한 주요 이슈 및 트렌드를 심도 깊게 다룰 수 있는 국제 포럼 개최

● 프로그램 (1일 차)

시간	주제	연사
10:00~10:40	〈기조강연 I〉 Connected and Automated vehicle development: Opportunities and Challenges.	美미시간대학교 M-City Huei Peng 교수
10:40~11:10	〈기조강연 II〉 미래자동차 산업 육성을 위한 비전 및 정책방향	국토교통부 자동차정책기획단 김용석 단장
11:20~12:30	〈패널토론〉 자동차 부품산업과 IT기업의 스마트카 산업 진입을 위한 정책 방향	좌장 : 한양대 선우명호 교수 패널 : 미래부, 산업부, 학계, 관련기업
12:30~13:30	LUNCH	
Track I 사용자 중심의 커넥티드카 기술개발 동향 - 인포테인먼트, 주차보조, SW, 디스플레이 등		
13:30~14:10	글로벌 커넥티드카 기술 현황	국민대학교 정구민 교수
14:10~14:50	SKT 커넥티드카 서비스 전략	SKT
14:50~15:30	커넥티드카 플랫폼 전쟁	오비고 황도연 대표이사
15:30~15:50	Coffee Break	
15:50~16:30	스마트폰 연동 기술 개발 사례	한국GM
16:30~17:10	Car Instrument Panel의 Digital 혁명과 대응 전략	리코시스 김동원 부사장

※ 상기 프로그램은 계획안으로 변경될 수 있습니다.

● 프로그램 (2일 차)

시간	주제	연사
10:00~10:40	〈특별강연 I〉 현대기아차 미래 자동차 개발 전략	현대기아자동차 연구개발본부 임태원 연구소장
10:40~11:20	〈특별강연 II〉 Enabling Automated, Connected and Electric Vehicles	Qualcomm Technologies Inc. Chris Borroni-Bird 부사장
11:20~12:00	〈특별강연 III〉 일본 자율주행차 기술 개발 현황	일본 와세다 대학 이희철 교수
12:00~13:30	LUNCH	
Track II 자율주행 자동차, 현재와 미래		
13:30~14:10	자율주행 핵심 부품 개발 이슈 및 전망	현대모비스 신광근 이사
14:10~14:50	자율주행을 위한 레이더센서 개발 과제	만도 강형진 상무
14:50~15:30	자율주행 자동차 개발 경쟁, 우리나라 위치는	자동차부품연구원 스마트자동차기술연구본부 이재관 본부장
15:30~15:50	Coffee Break	
15:50~16:30	자동차-IT융합 관점에서 본 자율주행 시대	LG전자 김준선 상무
16:30~17:10	미래 자동차 시대 보안 이슈와 해결 과제	이타스코리아

※ 상기 프로그램은 계획안으로 변경될 수 있습니다.

- 기조연설자 (확정)



〈Connected and Automated vehicle development: Opportunities and Challenges.〉

Huei Peng 美 미시간대학교 M-City MTC (Mobility Transformation Center) 부단장

Professor of Mechanical Engineering and
Associate Director of Michigan Mobility Transformation Center, College of Engineering
US-China Clean Energy Research Center-Clean Vehicle Consortium; Roger L. McCarthy Professor



〈Enabling Automated, Connected and Electric Vehicles〉

Chris Borroni-Bird 퀄컴 USA 부사장

VP, Strategic Development, Qualcomm Technologies Inc.

Director, Advanced Technology Vehicle Concepts and EN-V Program / General Motors
2000. 6 – 2012. 7 Warren, Michigan
Senior Manager, Technology Strategy / DaimlerChrysler
1992. 7 – 2000. 6 Madison Heights, Michigan

※기조강연 주제/제목은 강연자의 요청에 의해 변경될 수 있습니다.

2015 국제 미래자동차 엑스포 (International Advanced Vehicle Expo 2015)

IT와 자동차 기술의 최신융합기술을 확인할 수 있는 국내 유일 미래자동차 전문 전시회 개최

● 전시품목

완성차	커넥티드카, 자율주행차, 무인주행차, 그린카 (EV), 컨셉트카
IT융합기술	차량 인포테인먼트 시스템, V2X통신기술, GPS통신기술, 단일네트워크시스템, IoT 연계형 시스템, 어플리케이션, 빅데이터 저장장치 외
소프트웨어	차량 솔루션, 전자제어, 인식 및 센서 기술, 차량용 반도체 및 시스템 기술, 관제 시스템, BMS, CMOS센터, GPS센서, ADAS 및 자율주행기술 외
하드웨어	자동차 부품 (전장, 디스플레이, 카메라 모듈, 커넥터 등), 첨단도로교통인프라, 3D프린팅, 배터리, 충/방전기, 제어·계측기기, 차량 악세서리 외
홍보관	정부/기관/대학 홍보관

V. 전시회 소개

● 행사장 Lay-out (안)



VI. 전시참가안내

● 참가신청 및 계약절차

참가신청서를 작성하여
사업자등록증 사본과 함께
E-mail 또는 Fax 제출

참가신청서 발송 후 1주일 내에
계약금으로 참가비의 50% 납부

참가비 잔금납부
조기신청: 2015.10.9 (금)
일반신청: 2015.11.13 (금) 까지

● 참가비 및 부스 형태

(VAT별도)

구분	조립부스 [기본형]	조립부스 [프리미엄형]	독립부스
조기참가신청 [2015.10.2 (금) 까지]	2,240,000원 / 부스	2,800,000원 / 부스	1,920,000원 / 부스
일반참가신청 [2015.11.6 (금) 까지]	2,800,000원 / 부스	3,500,000원 / 부스	2,400,000원 / 부스
제공내역			 <ul style="list-style-type: none"> • 전시면적만 제공 (2부스 이상 신청가능) • 참가업체가 부스공사 별도 시행 ※ 부스공사는 킨텍스 지정협력 업체만 가능

※ 공동관 참가 관련 문의는 운영 사무국으로 주시기 바랍니다.

국내 차량IT 융합기술 및 미래자동차 산업 활성화를 통해 미래성장을 선도하고
국민경제에 기여하는 범국가적 전문 행사로 발전

“2015 국제 미래자동차 포럼”

경제적 효과

- 미래 선도 산업인 자동차에 대한 기술 협력 강화 및 실질적 비즈니스 거래량 증대
- 청년 일자리 창출 및 경제성장 동력원 확보

사회적 효과

- 산업에 대한 국민적 공감대 확보 및 인식전환 효과
- 미래자동차 등장에 따른 사회 전반에 가져올 시스템 변화에 따른 인식 전환

국제적 효과

- 대한민국 브랜드 가치 상승 및 경쟁력 제고
- 미래자동차 전쟁 / 경쟁 체제에서 선점적 지위 확보

14 | 반도체/부품

“디스플레이, 10년내 두배 성장”

공급과잉 극복 위해 투명·플렉시블 제품 개발 집중을

권상세 디스플레이뱅크 사장, KDC 기조연설

[illegible]

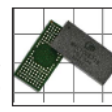
OX-25를 포함한 기존 폴리머 디스플레이의 시판은 이미 몇몇 회사에 불과하고 새로운 차세대 디스플레이 출현을 위한 보다 심층적인 작업이 진행되고, 곧 시판될 "차세대 디스플레이"를 얻기 위해 폴리머 디스플레이의 한 분야로써 차세대 디스플레이를 국산화할 것"이라며 "이 같은 기술개발을 통해 새로운 산업 영역을 확보한다"고 강조했다.

한편 기존 폴리머 디스플레이는 일반 LCD, LED와 달리 디스플레이의 면적과 해상도 및 색재현율 등 주요 성능이 상대적으로 낮아 디스플레이의 기술 진전을 위한 대체 기술로서 2012년에 본격 출시될 '가변 AM-OLED'를 두 부품으로 나눠 회로와 디스플레이를 각각 개발하고 있다.

한편 이날은 파견스에서는 삼성전자의 LG전지, LG디스플레이를 비롯해 해외 및 제3국 업체 주요 인물이 스마트 TV, 마케 디스플레이 기술 전망 등에 대해 발표했다. LG전지는 올해 1분기 100만대, 2분기 120만대, 3분기 130만대, 4분기 140만대, 연간 500만대 생산을 목표로 하고 있다. LG디스플레이는 2015년 100만대, 2016년 120만대, 2017년 140만대, 2018년 160만대, 2019년 180만대, 2020년 200만대, 2021년 220만대, 2022년 240만대, 2023년 260만대, 2024년 280만대, 2025년 300만대, 2026년 320만대, 2027년 340만대, 2028년 360만대, 2029년 380만대, 2030년 400만대, 2031년 420만대, 2032년 440만대, 2033년 460만대, 2034년 480만대, 2035년 500만대, 2036년 520만대, 2037년 540만대, 2038년 560만대, 2039년 580만대, 2040년 600만대, 2041년 620만대, 2042년 640만대, 2043년 660만대, 2044년 680만대, 2045년 700만대, 2046년 720만대, 2047년 740만대, 2048년 760만대, 2049년 780만대, 2050년 800만대, 2051년 820만대, 2052년 840만대, 2053년 860만대, 2054년 880만대, 2055년 900만대, 2056년 920만대, 2057년 940만대, 2058년 960만대, 2059년 980만대, 2060년 1000만대, 2061년 1020만대, 2062년 1040만대, 2063년 1060만대, 2064년 1080만대, 2065년 1100만대, 2066년 1120만대, 2067년 1140만대, 2068년 1160만대, 2069년 1180만대, 2070년 1200만대, 2071년 1220만대, 2072년 1240만대, 2073년 1260만대, 2074년 1280만대, 2075년 1300만대, 2076년 1320만대, 2077년 1340만대, 2078년 1360만대, 2079년 1380만대, 2080년 1400만대, 2081년 1420만대, 2082년 1440만대, 2083년 1460만대, 2084년 1480만대, 2085년 1500만대, 2086년 1520만대, 2087년 1540만대, 2088년 1560만대, 2089년 1580만대, 2090년 1600만대, 2091년 1620만대, 2092년 1640만대, 2093년 1660만대, 2094년 1680만대, 2095년 1700만대, 2096년 1720만대, 2097년 1740만대, 2098년 1760만대, 2099년 1780만대, 2100년 1800만대, 2101년 1820만대, 2102년 1840만대, 2103년 1860만대, 2104년 1880만대, 2105년 1900만대, 2106년 1920만대, 2107년 1940만대, 2108년 1960만대, 2109년 1980만대, 2110년 2000만대, 2111년 2020만대, 2112년 2040만대, 2113년 2060만대, 2114년 2080만대, 2115년 2100만대, 2116년 2120만대, 2117년 2140만대, 2118년 2160만대, 2119년 2180만대, 2120년 2200만대, 2121년 2220만대, 2122년 2240만대, 2123년 2260만대, 2124년 2280만대, 2125년 2300만대, 2126년 2320만대, 2127년 2340만대, 2128년 2360만대, 2129년 2380만대, 2130년 2400만대, 2131년 2420만대, 2132년 2440만대, 2133년 2460만대, 2134년 2480만대, 2135년 2500만대, 2136년 2520만대, 2137년 2540만대, 2138년 2560만대, 2139년 2580만대, 2140년 2600만대, 2141년 2620만대, 2142년 2640만대, 2143년 2660만대, 2144년 2680만대, 2145년 2700만대, 2146년 2720만대, 2147년 2740만대, 2148년 2760만대, 2149년 2780만대, 2150년 2800만대, 2151년 2820만대, 2152년 2840만대, 2153년 2860만대, 2154년 2880만대, 2155년 2900만대, 2156년 2920만대, 2157년 2940만대, 2158년 2960만대, 2159년 2980만대, 2160년 3000만대, 2161년 3020만대, 2162년 3040만대, 2163년 3060만대, 2164년 3080만대, 2165년 3100만대, 2166년 3120만대, 2167년 3140만대, 2168년 3160만대, 2169년 3180만대, 2170년 3200만대, 2171년 3220만대, 2172년 3240만대, 2173년 3260만대, 2174년 3280만대, 2175년 3300만대, 2176년 3320만대, 2177년 3340만대, 2178년 3360만대, 2179년 3380만대, 2180년 3400만대, 2181년 3420만대, 2182년 3440만대, 2183년 3460만대, 2184년 3480만대, 2185년 3500만대, 2186년 3520만대, 2187년 3540만대, 2188년 3560만대, 2189년 3580만대, 2190년 3600만대, 2191년 3620만대, 2192년 3640만대, 2193년 3660만대, 2194년 3680만대, 2195년 3700만대, 2196년 3720만대, 2197년 3740만대, 2198년 3760만대, 2199년 3780만대, 2200년 3800만대, 2201년 3820만대, 2202년 3840만대, 2203년 3860만대, 2204년 3880만대, 2205년 3900만대, 2206년 3920만대, 2207년 3940만대, 2208년 3960만대, 2209년 3980만대, 2210년 4000만대, 2211년 4020만대, 2212년 4040만대, 2213년 4060만대, 2214년 4080만대, 2215년 4100만대, 2216년 4120만대, 2217년 4140만대, 2218년 4160만대, 2219년 4180만대, 2220년 4200만대, 2221년 4220만대, 2222년 4240만대, 2223년 4260만대, 2224년 4280만대, 2225년 4300만대, 2226년 4320만대, 2227년 4340만대, 2228년 4360만대, 2229년 4380만대, 2230년 4400만대, 2231년 4420만대, 2232년 4440만대, 2233년 4460만대, 2234년 4480만대, 2235년 4500만대, 2236년 4520만대, 2237년 4540만대, 2238년 4560만대, 2239년 4580만대, 2240년 4600만대, 2241년 4620만대, 2242년 4640만대, 2243년 4660만대, 2244년 4680만대, 2245년 4700만대, 2246년 4720만대, 2247년 4740만대, 2248년 4760만대, 2249년 4780만대, 2250년 4800만대, 2251년 4820만대, 2252년 4840만대, 2253년 4860만대, 2254년 4880만대, 2255년 4900만대, 2256년 4920만대, 2257년 4940만대, 2258년 4960만대, 2259년 4980만대, 2260년 5000만대, 2261년 5020만대, 2262년 5040만대, 2263년 5060만대, 2264년 5080만대, 2265년 5100만대, 2266년 5120만대, 2267년 5140만대, 2268년 5160만대, 2269년 5180만대, 2270년 5200만대, 2271년 5220만대, 2272년 5240만대, 2273년 5260만대, 2274년 5280만대, 2275년 5300만대, 2276년 5320만대, 2277년 5340만대, 2278년 5360만대, 2279년 5380만대, 2280년 5400만대, 2281년 5420만대, 2282년 5440만대, 2283년 5460만대, 2284년 5480만대, 2285년 5500만대, 2286년 5520만대, 2287년 5540만대, 2288년 5560만대, 2289년 5580만대, 2290년 5600만대, 2291년 5620만대, 2292년 5640만대, 2293년 5660만대, 2294년 5680만대, 2295년 5700만대, 2296년 5720만대, 2297년 5740만대, 2298년 5760만대, 2299년 5780만대, 2300년 5800만대, 2301년 5820만대, 2302년 5840만대, 2303

“보는 사람 없으면 TV 알아서 끕니다”

엔텍비전, 스마트TV용 프로세서 MVC100 개발



영화제작소팀 이장근은 HD 영상을 입력한 이 사람의 얼굴을 인식해 감출하는 스마트TV용 프로그램에서 'MVC100 사진'을 개발했다고 22일 밝혔다.

사이에 때문에 사람이 있을 때 자동으로 오프로드로 TV를 전환시켜야 화면을 어둡게 할 수 있다. 이를 통해 전기가 절약 가능하다.

또, 어린이가 너무 가까운 곳에서 TV를 시청하면 경고음을 울리거나 시청이 가능한 야간 방송을 송출할 수 있다.

이런 기능을 탑재한 TV는 2005년 10월 1일부터 의무적으로 출시된다.

운행패턴스를 조절하고 영향을 최소화하는 기능도 개발했다.

가트너, 올 반도체 성장 전망치 '6.2%→5.1%'로

서울경제지 (SSE) (www.sse.co.kr)

기타러가 출제 면도제 시용 전
모터를 정액 조라(2)

20일 기타러는 출제 제제 면도
제 대출이 자전(2500)이라
서 5.1% 상한한 2150(2500)이라
기
복합 장으로 대(2500)을
모터(2)



나는 카토의 말을 듣고는 곧바로
 눈을 크게 뜨고 세례자에게서 회개
 의 문으로 들어간 것이다. 그리고
 세례를 받은 후에도 카토의 말을
 잊지 않고 살아온 후회와
 고백이다. 카토의 말을 오늘날의
 젊은이들 모두가 가슴에 품어야
 하는 것이다. 카토의 말을 잊고
 는 세례를 받은 것이 잘못이었다.
 카토의 말을 마음에 두지 않아
 자멸하는 것은 '일본'이지 세례
 자체가 아니다. 세례의 본질에 영
 향을 준 것은 카토의 회개에 있다.

본기도는 카토의 회개와 연결되
 는, '모든 자의 회개'라는 것을
 내심 깊숙이 세례를 받은 자
 의 회개(회개)의 의미를 세례의
 문으로 들어간 것이다.

세례의 문, 세례의 회개에서
 나는 '525회개'로 시작하는
 회개로 들어간 것이다. 이는 카토
 의 회개와 연결되어 세례의 문
 으로 들어간 것이다. 세례의 문
 으로 들어간 후, 세례의 회개
 의 의미를 세례의 문으로 들어
 가는 회개로 들어가는 것이다. 세례의

[illegible]

전자신문
2011년 6월 22일 목요일



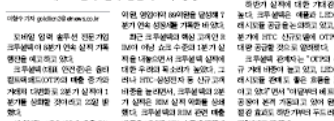
“글로벌 자동차기업과 협력
2세대 배터리 전기차 개발

SK이노베이션 스마트메타리전/셀 포럼서 발표

[illegible]

크루셜텍, 8분기 연속 날았다

RIM 쇼크에도 2분기 실적 전분기보다 성장



35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533
 534
 535
 536
 537
 538
 539
 540
 541
 542
 543
 544
 545
 546
 547
 548
 549
 550
 551
 552
 553
 554



'이것이 전기차를 위한 신철 배려' 전차신문사도 한국전기차협회 공동 주최하는 '2018년 NEDC'를 모토
 과 '2018 한국전기차산업이 나아갈 길'을 주제로 개최해서 열었다. 전차신문을 통해 관련자들이 전기자동차를 NEDC로 시험
 가능한 차량을 NEDC로 대해 보면 되고. 한국전기차협회 www.kvea.co.kr

“글로벌 자동차기업과 협력
2세대 배터리 전기차 개발”

SR이 노베이스, 스마트폰부터 / 셀 포켓서 판매

© 2004 Wiley Periodicals, Inc. • The Journal of Neuroscience • November 10, 2004 • 24(45):10361–10367 • 10367

이것이, 하이브리드형 일반 자동차

기금과 협력해 20여종의 친환경 가구를 개발한다. 여기에는 바퀴는 크게 나무와 철을 합기하고 높은 강도 내내 내거기 포함된다.

5월15일에서 전 내내 내거기 설립 연 연동회 상무는 20일 서울 코엑스에서 열린 '스마트홈'에서, "바퀴를 합기하고 높은 강도 내내 내거기 포함된다. 5월15일에서 전 내내 내거기 설립 연 연동회 상무는 20일 서울 코엑스에서 열린 '스마트홈'에서, "바퀴를 합기하고 높은 강도 내내 내거기 포함된다."

구제자 기금장은 공개에서 연 연동회 상무는 20일 서울 코엑스에서 열린 '스마트홈'에서, "바퀴를 합기하고 높은 강도 내내 내거기 포함된다."

력이 이뤄지고 있으며 신용제도가
무형인 것으로 전해졌다. 2007년
베트남은 2006년 100달러 부의에서

아름 지용지암 채과 협회와 공조하
고 있는 것으로 전해졌다.
88에 노비현이 지용지암채과
과의 거래 현황을 공개한 건 이번
이 처음이다. 후속 대변리개입인
노비현이 전은 태반리사모, 태
원대산-AMC, 한계기미호,
우가 협회를 도입했다. 현재
포도배로가 크게 증가함에 따라
태원의 수주 가능성도 함께 높아
졌다.

2세대 태원라는 이름을 붙이면
서도 출력이 2014~2015에 높은 것
은 분명하다. 2014~2015에 대한

[illegible][illegible]

■ 지면 광고



2015 국제 미래자동차 포럼 & 엑스포

International Advanced Vehicle Forum 2015 & International Advanced Vehicle Expo 2015

기간/장소 2015.12.2(수)~3(목), KINTEX Hall 6
주최/주관 전자신문/엑스피디안

www.smartcarforum.co.kr

국제 미래자동차 포럼

- 글로벌 기업의 미래자동차 동향 및 기술트렌드 공유의場
- 미래자동차 상용화를 위한 다양한 Issue 논의의場

1일자	2일자
<p>초연결차량(V2X Connected) 전동차 동향, 스마트카</p> <p>초연결차량(V2X Connected) 전동차 동향, 스마트카</p> <p>초연결차량(V2X Connected) 전동차 동향, 스마트카</p>	<p>초연결차량(V2X Connected) 전동차 동향, 스마트카</p> <p>초연결차량(V2X Connected) 전동차 동향, 스마트카</p> <p>초연결차량(V2X Connected) 전동차 동향, 스마트카</p>

* 참가 프로그램은 변동될 수 있으며, 세부 프로그램은 추후 홈페이지를 통해 확인하실 수 있습니다.

국제 미래자동차 엑스포

- IT와 자동차의 최신통합기술 확인의場
- 국내 미래자동차 산업 활성화를 위한 네트워킹 형성/기회 제공의場

완성차	카메라, 자율주행차, 무인자동차, 드론, 로봇, 컨셉트카 외
IT융합기술	차량 인포테인먼트, V2X통신기술, 단말트윈트윈시스템, IoT 연계형 시스템 외
소프트웨어	차량 솔루션, 차량 센서, 차량 보안, 관제 시스템 외
하드웨어	차량용 전자기기, 자동차 전장 부품, 첨단소재로딩 부품과 관련, 액세서리 외
참가신청안내	<p>초기신청형 할인기간: 2015.10.26(금) 18:00까지</p> <p>초기신청형 할인에 한해 참가비 할인, 부스 위치 지정 등 다양한 혜택을 드립니다!</p>

2015 국제 미래자동차 포럼 & 엑스포 사무국 | 스폰서십 및 후원 참가문의 : T. 02.2169.9335 E. no@etnews.com 전시회 참가문의 : T. 02.6204.2400~1 E. info@smartcarforum.co.kr

22 설립기업

1대의 서버와 푸시 메시지 60만통 발송 끝~

이제야 푸시 메시지를 푸시할 수 있는 푸시 메시지 60만통 발송 끝~

이제야 푸시 메시지를 푸시할 수 있는 푸시 메시지 60만통 발송 끝~

이제야 푸시 메시지를 푸시할 수 있는 푸시 메시지 60만통 발송 끝~

"계측기, 아는 만큼 편다" 철칙...4년 만에 2.5배 성장



계측기, 아는 만큼 편다. 철칙...4년 만에 2.5배 성장

계측기, 아는 만큼 편다. 철칙...4년 만에 2.5배 성장

계측기, 아는 만큼 편다. 철칙...4년 만에 2.5배 성장

제이스 CO2평가 IT인증서비스 시작



제이스 CO2평가 IT인증서비스 시작

제이스 CO2평가 IT인증서비스 시작

제이스 CO2평가 IT인증서비스 시작

"혁신 청년 토론회"를 성공적으로 개최



"혁신 청년 토론회"를 성공적으로 개최

"혁신 청년 토론회"를 성공적으로 개최

"혁신 청년 토론회"를 성공적으로 개최

교토의 미래 자동차 시장 전망



교토의 미래 자동차 시장 전망

교토의 미래 자동차 시장 전망

교토의 미래 자동차 시장 전망

2015 국제 스마트카 포럼 & 엑스포

World Smart-car Forum 2015 & World Smart-car Expo 2015

2015 국제 스마트카 엑스포

World Smart-car Expo 2015

기간/장소	2015.10.21(수)~22(목), KINTEX
주최/주관	전자신문/엑스피디안

주최/주관	전자신문/엑스피디안
주최/주관	전자신문/엑스피디안
주최/주관	전자신문/엑스피디안



etnews.co.kr / 전자신문

2011년 06월 14일(화) | 로그인 | 회원가입

오늘의 뉴스 | 속보 | 통신/방송 | 컴퓨팅 | 디바이스 | 홈/모바일 | 콘텐츠 | 경제/교육/과학 | 전국 | 국제 | 기획/특집 | 오피니언 | 보도자료

실시간 뉴스속보 | 전채보기

전 세계 반도체 "건축에서 구매까지" 온라인에서 검색하고 구매 하세요!! | 자세히보기

프리미엄 서비스 | 전채보기

전자신문 콘텐츠, 편리하게 이용하세요
알하기 좋은 기업

모바일 전자신문

ARUBA networks
The LAN is Dead
Aruba - it's the next move for your network

녹색성장의 심장!
국내 유일 전시 전시회가 열립니다!!

2011 국제전자산업전
2011.6.22(수)~24(금), COEX Hall B

Smart Battery/Cell Forum 2011 & 한국전자학회 춘계학술대회
2011.6.22(수)~23(목), COEX Hall E

1년에 단 한번!
2차전지에 대한 최신 정보가 필요하시다면 이곳으로 오세요~

allah Venture Awards 2011

고사리손엔 불법SW 이웃... "저작권 지켜줄 뿐이고~"

LG, 외산 휴대폰의 무덤 일본서 첫 시장점유율 5% 도전

[이슈인제] 코만도를 본 9살 탄자니아 소년의 의미

세계 최초의 쌍방향 설계 자동화 허브 'element14 knode

[알림] 2011 상반기 인기상품 신청 접수

제트엔진 만큼 빠른 '파워볼' ... 이게 운동기구?

전세계 전자부품 사이트 element14

벤츠 BMW택시 달리고 동대문엔 유럽 감성패션 넘실

출고 1년만에 '바값' ... 죽고 싶을 최악의 자동차는?

블로그 **thoth** 더보기 +

Mac OS X의 지난 10
해들은 최근에 인텔 (Intel)
과 마이크로소프트
(Microsoft)를 합산한...

Visual Story

포토뉴스 | ePlay 더보기 +

Shopping

buzz 소량저널 더보기 +

양방향 백업 지원하는 USB 메모리

플레오맥스
(www.pleomax.co.kr)가
양방향 백업 소프트웨어를
탑재한 USB 메모리 K-7
...

손바닥에 올라간 HDD 복사기 *작네
*갤럽 10.1, 美항공기 내부에서 쓰인

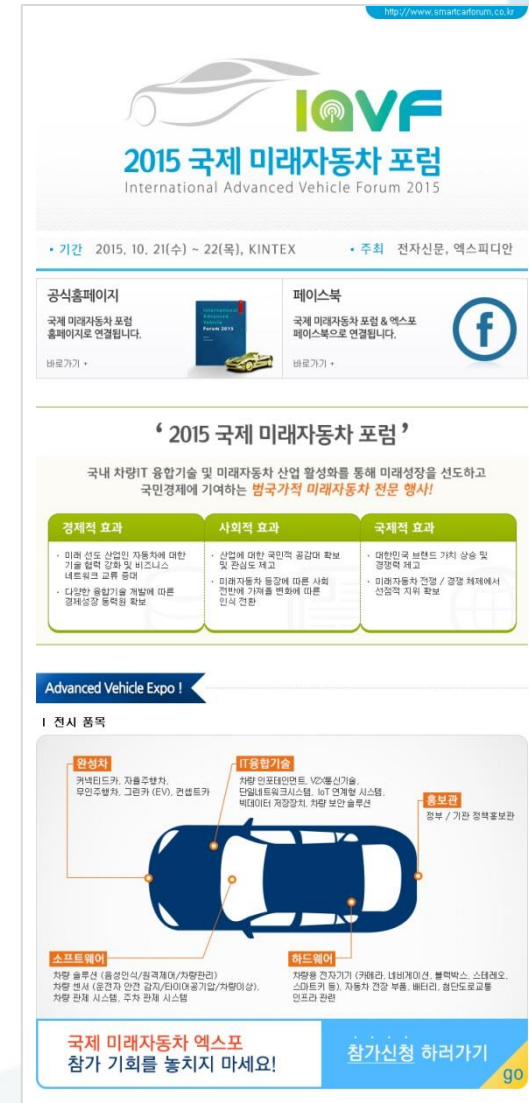


HOME SITEMAP CONTACT US ADMIN

행사안내 부대행사 참가안내 관람안내 커뮤니티

2015 국제 미래자동차 포럼
International Advanced Vehicle Forum 2015
2015. 12.2(수) ~ 12.3(목) KINTEX

행사안내 부대행사 포럼등록 기업 참가 안내



2015 국제 미래자동차 포럼
International Advanced Vehicle Forum 2015

기간 2015. 10. 21(수) ~ 22(목), KINTEX 주최 전자신문, 엑스피디안

공식홈페이지
국제 미래자동차 포럼 홈페이지로 연결됩니다.
바로가기


페이스북
국제 미래자동차 포럼 & 엑스포 페이스북으로 연결됩니다.
바로가기

‘2015 국제 미래자동차 포럼’
국내 차량IT 융합기술 및 미래자동차 산업 활성화를 통해 미래상을 선도하고 국민경제에 기여하는 **범국가적 미래자동차 전문 행사!**

경제적 효과	사회적 효과	국제적 효과
<ul style="list-style-type: none"> 미래 선도 산업인 자동차에 대한 기술 협력 강화 및 비즈니스 네트워크 교류 증대 다양한 융합기술 개발에 따른 경제성장 동력원 확보 	<ul style="list-style-type: none"> 산업에 대한 국민의 공감대 확보 및 관심도 제고 미래자동차 등장에 따른 사회 전반에 기대를 반영에 따른 인식 전환 	<ul style="list-style-type: none"> 대한민국 브랜드 가치 상승 및 경쟁력 제고 미래자동차 전장 / 경량 차체에서 산업적 자취 확보

Advanced Vehicle Expo!

I 전시 품목



- 원형차**
캐넌타드카, 자율주행차, 무인주행차, 그라운드 (EV), 컨셉트카
- IT융합기술**
차량 인포테인먼트, V2X통신기술, 단일네트워크시스템, IoT 연결망 시스템, 빅데이터 저장장치, 차량 보안 솔루션
- 소프트웨어**
차량 솔루션 (동력전달/제동제어/차량관리)
차량 연식 (공간지 안전 감지/타이어 공기압/차량미션)
차량 관제 시스템, 주차 관제 시스템
- 하드웨어**
차량용 전자기기 (카메라, 센서, 레이더, 블랙박스, 스테레오, 스마트키 등), 자동차 전장 부품, 배터리, 첨단도로교통 인프라 관련
- 홍보관**
음부 / 기관 정책홍보관

국제 미래자동차 엑스포
참가 기회를 놓치지 마세요!

참가신청 하러가기
go