국토교통부 | 보도참고자료 | 대체불가 대한민국

보도시점 : 배포 즉시 보도 가능 / 배포 : 2026. 11. 22.(일)

케이(K)-철도, 95조 원 베트남 고속철도 사업 진출 첫발

- 한국 기업 참여 글로벌 컨소시엄, 5,600억 원 규모 “타당성조사 및 기본설계 용역” 수주
- 정부의 전방위 수주 지원 결실…건설·차량·운영 등 후속 사업 진출 기반 확보

□ 국토교통부(장관 홍지선)는 **정상외교와 대통령 친서 전달** 등 정부의 전방위 수주 지원에 힘입어 **국가철도공단과 삼보·유신 등 우리 기업**이 참여한 글로벌 컨소시엄이 **약 5,600억 원** 규모의 베트남 북남 고속철도 **“타당성조사 및 기본설계 용역”을 수주**(11.21, 현지시간 17시)했다고 밝혔다.

○ 베트남 북남 고속철도는 **수도 하노이**에서 남부 경제 중심지인 **호치민**까지 설계속도 350km/h급 **고속철도를 건설**함으로써 남북으로 길게 뻗은 베트남의 국토를 **하나의 교통망으로 연결**하는 대규모 사업이다.

□ 이번 “타당성조사 및 기본설계 용역” 수주는 우리나라가 해외 철도 계획·설계 분야에서 거둔 **역대 최대 규모의 성과**로, **세계 각국 철도 설계기업 40여 개가 참여**한 수주 경쟁에서 우리 기업이 포함된 글로벌 컨소시엄이 사업을 수주한 것이며, **국내 철도산업의 국제 경쟁력을 입증**했다는 점에서 그 의미가 크다.

○ 이번 컨소시엄에는 국가철도공단과 삼보·유신 등 우리 기업을 비롯해 프랑스 글로벌 설계기업 시스트라(SYSTRA), 베트남 설계기업 테디(TEDI)가 참여해 향후 **30개월간 사업 타당성 검토와 기본설계를 수행**할 예정이다.

□ 이번 성과는 우리나라의 우수한 고속철도 경험과 기술력에 더해, **정상외교와 대통령 친서 전달, 장·차관급 고위급 면담** 등 정부의 지속적이고 전방위적인 수주지원 노력이 결실을 맺은 결과다.

○ 우리 정부는 2025년 8월과 2026년 4월 두 차례 **한-베트남 정상회담을 통해 북남 고속철도 협력 의제를 논의**하고, 이후 양국 정상 간 형성된 협력 의지가 실제 사업 성과로 이어질 수 있도록 **후속 외교활동과 장·차관급 수주지원 활동*을 지속적으로 전개**해 왔다.

* '25.8월 & '26.4월 정상회담, '26.6월 국토교통부 수주지원단(단장 2차관) 파견, '26.7월 국토교통부 수주지원단(단장 장관) 파견 및 대통령 친서 전달

□ 아울러, 이번 용역 수주는 베트남 북남 고속철도 사업의 **초기 단계**부터 **우리 기업이 참여**하게 됐다는 점에서 **향후 본사업 진출을 위한 중요한 교두보**가 될 것으로 기대된다.

○ 국토교통부는 타당성조사 및 기본설계 용역의 성공적인 수행을 지원하는 한편, **사업 추진 과정에서 축적되는 양국 간 협력 기반을 활용**해 우리 기업의 건설, 차량, 운영 등 **본사업 참여 기회를 지속적으로 발굴**할 계획이다.

□ **홍지선 국토교통부 장관**은 "이번 수주는 대통령 친서 전달, 장·차관급 면담과 실무협력 채널 구축에 이르기까지 **정부의 지속적인 노력**에 **공공기관과 민간기업의 역량이 더해져 이뤄낸 성과**"라며,

○ "앞으로도 이번 용역의 성공적인 수행을 바탕으로 우리 기업이 베트남 **북남 고속철도 본사업을 비롯한 후속 사업에서도 경쟁력을 발휘**할 수 있도록 적극 지원하겠다"고 밝혔다.

담당 부서	국토교통부 철도국 철도정책과	책임자	과 장	우정훈 (044-201-3538)
		담당자	사무관	현기창 (044-201-3947)
			주무관	김남우 (044-201-4645)

대한민국 정책브리핑
대체불가 대한민국
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락
미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE TOMORROW

참고1 **베트남 북남 고속철도 건설사업 개요**

□ 베트남 북남 고속철도 건설사업 개요

○ 사 업 명 : 베트남 북남 고속철도 건설사업

○ 발 주 처 : 베트남 건설부

○ 사업규모 : 673억달러(약 95조원)

○ 사업기간 : 2026년 ~ 2035년

* ('26~'28) 타당성조사 → ('29) 착공 → ('35) 개통

○ 사업내용 : 하노이~호치민 간 1,541km 복선 고속철도 건설

총 연장 1,541km	1구간	하노이 ~ 빈, 281km
	2구간	빈~다낭, 420km
	3구간	다낭~냐짱, 480km
	4구간	냐짱~호치민, 360km
역사규모		여객 23개, 화물 5개, 차량기지 9개
설계속도		350km/h



참고2 **베트남 북남 고속철도 타당성조사 및 기본설계 개요**

□ 베트남 북남 고속철도 타당성조사 및 기본설계 용역

○ 사 업 명 : 북남 고속철도 F/S(타당성조사)+FEED(기본설계) 용역

○ 발 주 처 : 베트남 건설부 산하 탕롱 사업관리단(TL-PMU)

○ 참여기업 : 한국 - 국가철도공단, 유신, 삼보,
프랑스 - 시스트라, 베트남 - 테디 등

○ 사업규모 : 10.8조동(약 5,600억원)

○ 사업기간 : '26.11월 ~ '29.5월, 30개월(F/S 18개월, FEED 12개월)

○ 사업내용 : 북남 고속철도 전체 노선에 대한 지반조사,
타당성 검토 및 기본설계