국토교통부 | 동정자료 | 대체불가 대한민국

보도시점 : 배포 즉시 보도 가능 / 배포 : 2026. 11. 17.(화)

김용석 대광위원장, 타지키스탄 교통부 차관 면담

- 9월 한-중앙아 정상회의 계기 체결 교통분야 양해각서 후속 조치
- 도로관리·ITS 등 한국 경험 공유, ODA·인적교류 등 협력 강화 논의

□ **국토교통부**(장관 홍지선) **대도시권광역교통위원회**(이하 대광위) **김용석 위원장**은 11월 17일(화) 오후 **수흐롭 요쿠브조다**(Suhrob Yokubzoda) **타지키스탄*** **교통부 차관**과 면담을 갖고, 양국 간 **도로·교통 분야 협력 강화 방안**을 논의했다.

* 타지키스탄은 중국·아프가니스탄 등과 국경을 맞댄 중앙아시아 내륙국으로, 국토의 약 93%가 산악지대인 여건 속에서 철도·도로망 확충과 교통 분야 디지털화를 추진 중

○ 이번 면담은 **한국도로공사**의 **초청** 및 **아시아개발은행**(ADB)의 **지원**으로 진행된 **도로·교통분야 연수**를 **계기**로 **타지키스탄 대표단**이 **방한**함에 따라 마련되었다.

□ 타지키스탄 측은 “양국간 **교통분야**의 전반적인 **협력 강화**와 함께 **도로 관리, 지능형교통체계**(ITS), **대중교통 운영관리** 등의 분야에서도 **한국의 정책 경험과 기술을 공유**받기를 희망한다”는 뜻을 밝혔다.

□ 이에 김 위원장은 “해당 분야는 **한국이 오랜 기간 경험과 기술**을 **축적해 온 분야**”라며, **타지키스탄 여건에 맞는 협력 방안**이 마련될 수 있도록 **한국의 경험을 공유**할 예정”이라고 답했다.

○ 또한 김 위원장은 **국토교통 공적개발원조**(ODA) 사업으로 추진 중인 **두샨베시 스마트 모빌리티 조성사업***이 **도시교통 관리 기술 공유**의 **좋은 사례**가 될 수 있음을 언급하며, 이 사업이 **두샨베시 교통 환경 개선**으로 이어질 수 있도록 타지키스탄 측의 **관심과 협조를 요청**했다.

* 수도인 두샨베시 교통 혼잡 완화를 위한 도시교통 마스터플랜과 스마트 모빌리티 세부계획(교통관제센터 등)의 수립을 지원하는 사업 ('26~'28년)

□ 이어 양측은 지난 9월 **한-중앙아 정상회의**를 계기로 체결된 **양해각서**(MOU) **2건***을 바탕으로 **교통·철도 분야 전반으로 협력의 폭을 넓혀** 나가기로 의견을 모았다.

* ①교통·물류 인력 교육·훈련 협력 MOU(교통 인프라 운영, 교통안전, 등 분야 교육·훈련)
②철도 협력 MOU(철도 건설·운영, 도시철도·기존선 현대화 등)

담당 부서	건설정책국 해외건설지원과	책임자	과 장 최정원 (044-201-3526)
		담당자	사무관 장성진 (044-201-3527)
			주무관 황병철 (044-201-3532)

대한민국 정책브리핑

대체불가 대한민국

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE TOMORROW