공고번호 미래 제2026-659호

한국지능형교통체계협회는 「2026년 국가교통정보센터 데이터 분석 강화사업」의 일환으로, 일반국도 CCTV 영상 기반 AI 교통정보 생성 기술의 신뢰성 및 현장 적용 가능성을 확인하기 위해 「AI 영상분석 기반 교통정보 생성기술 공동 실증사업」 참여기업을 다음과 같이 공모합니다.

2026년 11월 10일
한국지능형교통체계협회장

「AI 영상분석 기반 교통정보 생성기술 공동 실증사업」 참여기업 공모

1. 공모사업 개요

ㅇ **사업명** : AI 영상분석 기반 교통정보 생성기술 공동 실증사업

ㅇ **사업목적**

- 일반국도 CCTV 영상을 활용하여 국내 AI 영상분석 기업의 소통정보·돌발정보 생성기술 수준과 생성정보의 신뢰성을 객관적으로 확인
- 다양한 CCTV 설치·운영환경에서 AI 영상분석 기술의 적용 가능 범위 및 한계를 파악하고, 향후 AI 기반 교통운영체계 구축을 위한 도입방안 수립에 활용

ㅇ **공모 규모** : 총 6,000만원*

* 분야별(소통정보/돌발정보) 1천만원으로 1개 기업이 2개 분야 신청 시 최대 2천만원 지원(분야별 3개사 선정)

* 신청기업은 2개 분야 중 선택하여 신청할 수 있으며, 복수 분야 신청 가능

ㅇ **사업범위**

- 공간적 범위 : 국토교통부 지방국토관리청 관할 일반국도 CCTV 설치구간
- 시간적 범위 : 계약체결일로부터 2026년 12월 8일까지
- 내용적 범위 : 협회에서 제공하는 일반국도 CCTV 영상을 활용한 AI 기반 소통정보·돌발정보 생성 및 분석결과 제출

* 세부 제안내용은 [별첨]「AI 영상분석 기반 교통정보 생성기술 공동 실증사업 참여기업 공모지침」참고

2. 신청자격

ㅇ CCTV 영상 기반 소통정보 또는 돌발정보 생성이 가능한 자체 AI 영상분석 솔루션 및 전문인력·분석환경을 보유한 기업*

* 신청자격을 증빙할 수 있는 서류를 함께 제출하며, 수행계획서에 기술해야 함

- 신청분야의 정보 생성 기능이 구현되어 있으며, 보유 솔루션을 활용하여 CCTV 영상분석을 수행할 수 있는 기업
- 자체 서버·GPU 등 분석자원을 활용하여 클라우드 영상 스트리밍 방식의 수신·분석이 가능한 기업
- 협회에서 정한 영상 이용 및 보안 준수조건을 수용할 수 있는 기업

3. 신청방법

ㅇ **제출서류**

- 대표 제안사 명의 공문
- 공모신청서 및 수행계획서

* 수행계획서는 첨부 양식의 구성을 참조하여 30페이지 이내로 작성

* 신청분야별 생성 가능정보, 분석방법, 수행인력, 일정 및 신청금액 등을 포함하여 작성하며, 복수 분야 신청 시 분야별 수행내용 및 신청금액을 구분하여 작성

- 서약서
- 사업자등록증, 법인등기부등본, 법인인감증명
- 소프트웨어 사업자 신고확인서, 기타 신청자격 및 기술 증빙서류

<AI 영상분석 기반 교통정보 생성 기술 공동 실증사업 공모 필수 제출서류>

번호	서류명	규격	부수	제한매수	비고
1	공문 및 공모신청서	A4	1부	제한 없음	PDF
2	수행계획서	A4	1부	30쪽 이내	
3	사업자등록증	A4	1부	제한 없음	
4	법인등기부등본	A4	1부	제한 없음	
5	법인인감증명	A4	1부	제한 없음	
6	소프트웨어 사업자 신고확인서	A4	1부	제한 없음	
7	기타 신청자격 및 기술 증빙서류 - AI 영상분석 솔루션 보유(권한) 증빙서류 - 기술인증 서류 : 특허, NET, NEP 등 - 품질인증 서류 : 공인인증기관 성적서 등	A4	1부	제한 없음	

○ **제출방법**

- 접수마감 : 2026년 11월 23일(월) 10:00까지
- 접수방법 : 제출 공문 및 관련 서류를 PDF 형식으로 이메일 제출
- 접수처 : 한국지능형교통체계협회 고하영 선임연구원(hazero@itskorea.kr)

* 접수마감 시각까지 이메일로 도착한 서류에 한하여 유효하며, 이메일 제출 후 접수 여부 확인 권장

* 이메일 제목 : [기업명] AI 영상분석 기반 교통정보 생성 기술 공동 실증사업 참가 신청

* 제출서류별 연번 및 서류명 기입하여 PDF로 제출(예: 1. 공문 및 공모신청서)

* 2개 분야 모두 신청 시, 공문 및 공모신청서는 1부, 수행계획서는 각 1부 제출

4. 선정절차 및 선정기준

○ **[별첨]** AI 영상분석 기반 교통정보 생성기술 공동 실증사업 참여기업 공모지침 참고

5. 유의사항

○ 신청서류는 마감시각까지 도착한 건에 한하여 유효하며, 이후 접수된 서류는 평가대상에서 제외함

ㅇ 신청기업은 공모신청서 및 수행계획서에 기재한 내용을 사실에 근거하여 작성하여야 하며, 허위사실 또는 부정한 방법으로 선정된 사실이 확인될 경우 선정 취소 및 계약 해지 등의 조치가 가능함

ㅇ 신청기업은 클라우드 영상 스트리밍 방식의 분석 가능 여부를 사전에 확인하여야 하며, 선정 이후 협회에서 정한 영상 접근·이용 조건을 준수하여야 함

ㅇ 제공된 CCTV 영상은 본 사업의 분석목적으로만 이용할 수 있으며, 영상의 녹화·재저장·복제·재배포·AI 모델 학습 및 제3자 제공을 금지함

ㅇ 선정기업은 영상 이용 및 보안 준수사항을 이행하고, 분석 종료 후 캐시·임시파일 삭제확인서를 제출하여야 함

ㅇ 제출된 서류는 반환하지 않으며, 서류의 기재착오·누락 및 연락불능 등으로 발생하는 불이익은 신청기업의 책임으로 함

ㅇ 선정기업 수 및 계약금액은 접수현황, 평가결과, 분야별 예산 및 협회 내부 사정에 따라 조정될 수 있음

ㅇ 기타 자세한 사항은 공모지침을 참고하거나 발주처에 문의

* 공모사업 관련문의 : 한국지능형교통체계협회 DX·혁신실(031-478-0456)

[별첨]

AI 영상분석 기반 교통정보 생성기술 공동 실증사업 참여기업 공모지침

2026. 11.

Intelligent Transport Society of Korea
한국지능형교통체계협회

목 차

Ⅰ. 사업 개요 1

Ⅱ. 공모분야 및 수행내용 2

Ⅲ. 신청자격 및 선정절차 4

Ⅳ. 추진일정 및 제출서류 6

별첨. 제출서류 및 양식 등

Ⅰ 사업 개요

□ 추진배경

○ (**배경**) CCTV는 운영자 **모니터링 중심**으로 활용되어 왔으나, **AI 영상분석 기술의 발전**으로 **교통정보 자동 생성** 여건이 마련됨

- 국내 기업 간담회 결과, 업체별 소통정보 생성 및 돌발 판단 방법이 상이하나, **동일 조건에서 객관적인 비교·검증 결과는 부재**

- CCTV 설치 환경, 영상 해상도 등에 따라 **영상분석 성능이 상이**

○ (**목적**) 일반국도 CCTV 운영환경에서 **다수의 기업이 참여**하여 **AI로 생성한 교통정보의 신뢰성을 검증**하고, 결과 기반 **도입방안 수립**

- 국내 AI 기업을 대상으로 영상분석 기반 **교통정보 생성 기술의 現 수준을 객관적으로 파악**하여 **현장 적용성 검증** 필요

  * 과기부는 "인공지능 신뢰성 혁신 실증사업", 산업부는 "신뢰성 기반 활용지원사업"을 통해 참여기업을 모집하고, AI·제품 등의 신뢰성 확보 지원을 통해 산업생태계 조성

□ 과업 개요

○ (**과업명**) AI 영상분석 기반 교통정보 생성기술 공동 실증사업

  * 26년 국가교통정보센터 데이터 분석 강화사업의 과업 내용(기능 강화)의 일환

○ (**기간/금액**) 계약일부터 '26.12.08 / 총 6천만원(기업당 분야*별 1천만원)

  * 2개 분야(소통정보/돌발정보)

○ (**입찰방식**) 참여기업 공모* 및 선정 평가 후 협상에 의한 계약 체결

  * 분야별 3개사 선정, 1개 기업이 2개 분야 동시 신청 가능

□ 과업 내용

○ **공통 데이터**(일반국도 CCTV 영상) 분석 및 AI 기반 **교통정보 생성**

  * ITSKOREA는 CCTV 설치환경, 영상 화질, 교통혼잡 수준 등을 고려하여 다양한 유형의 영상과 참값을 지방청 협조를 통해 확보하고, 공통 실증환경을 조성

II 공모분야 및 수행내용

□ 신청분야

○ 아래 2가지(소통정보, 돌발정보) 생성 분야 중 선택하여 신청하며, 복수 분야 신청 시 분야별 생성 가능정보, 분석방법, 수행인력, 사업비 및 결과 제출계획을 구분하여 기재

- 소통정보 생성 분야 : 교통량, 소통정보, 차종, 밀도

- 돌발정보 생성 분야 : 정지차량, 역주행, 교통사고 등

※ '돌발정보'는 실제 수집 영상에 포함된 사건 유형 및 기준값 확보 여부에 따라 최종 분석대상 확정

구분	생성정보	주요 내용
소통정보	교통량	일정 시간 동안 차로·방향별 통과 차량 수
	소통정보	차로·방향별 개별차량 속도 및 평균 속도
	차종	차종별 교통량 및 구성비
	밀도	특정 시간대에 도로의 일정 구간을 점유하고 있는 차량의 수
돌발정보	정지차량	도로에서 일정 시간 이상 정지한 차량 탐지
	역주행	정상 진행방향과 반대로 주행하는 차량 탐지
	교통사고	차량 충돌 등 사고 발생 여부·시각·발생 위치
	공사・차로차단	공사·작업차량 또는 기타 원인에 따른 차로 점유·차단 탐지
	보행자	도로 내 보행자 출현 여부 및 위치 탐지
	낙하물・장애물	차량 통행에 영향을 미치는 낙하물·장애물 탐지

□ 공통 실증 수행방법

○ 협회는 비식별 처리된 일반국도 CCTV 영상을 클라우드에 저장 후 선정된 기업을 대상으로 동일한 영상에 대해 인증된 스트리밍 접근 제공

※ 원본파일 다운로드·직접 접근은 허용하지 않음

○ 참여기업은 자체 서버·GPU·AI 솔루션으로 스트리밍 영상을 분석하며, 협회가 정한 동일 대상 영상·분석조건·표준서식에 따라 결과를 제출

○ 영상별 해상도·주야간·차로수·교통량·카메라 운영조건 등에 따라 기업별 분석 가능범위·처리속도·제약조건·인프라 요구사항을 함께 제출

※ 반복 분석 허용횟수, 동시접속 수, 구체적인 영상 목록 및 분량은 참여기업의 기술적 호환성 및 운영 여건을 고려하여 협회에서 별도 안내 예정

□ 산출물

ㅇ 영상분석 결과보고서

- 분야별 영상 분석결과 데이터(협회 지정 표준형식)
- 영상별 생성정보, 시간·차로·방향·위치 등 식별 기준과 결과 산출방법
- 솔루션 구성, 처리시간 및 서버·GPU·NPU 등 분석자원 요구사항
- 분석 불가 또는 정확도 저하 조건, 적용상 한계 및 개선 필요사항

ㅇ 영상 이용 및 보안 준수 동의서, 분석 종료 후 캐시·임시파일 삭제확인서

III 신청자격 및 선정절차

□ 신청자격

○ CCTV 영상 기반 소통정보 또는 돌발정보 생성이 가능한 자체 AI 영상분석 솔루션 및 전문인력·분석환경을 보유한 기업*

* 신청자격을 증빙할 수 있는 서류를 함께 제출하며, 수행계획서에 기술해야 함

- 신청분야의 정보 생성 기능이 구현되어 있으며, 보유 솔루션을 활용하여 CCTV 영상분석을 수행할 수 있는 기업
- 자체 서버·GPU 등 분석자원을 활용하여 클라우드 영상 스트리밍 방식의 수신·분석이 가능한 기업
- 협회에서 정한 영상 이용 및 보안 준수조건을 수용할 수 있는 기업

※ 국가계약법 제27조(부정당업자의 입찰 참가자격 제한 등)에 의해 부정당업자로 지정되어 입찰참가자격이 제한된 자는 제안할 수 없음

□ 선정평가 기준

○ 평가방법

- 제안발표회 생략, 제안서 서면평가*

※ 필요시 대면평가로 전환할 수 있음

- 정상 접수된 모든 제안서를 별도 질의응답 없이 평가위원이 채점
- 채점결과 집계는 발주기관에서 수행하며, 각 평가위원별 채점결과 최고점과 최저점을 제외 후 산술평균하여 산정
- 평가위원은 제출된 공모신청서 및 수행계획서를 기준으로 평가 실시

○ 평가기준

평가항목	배점	세부 평가항목
기술 적합성	30점	• 신청 분야별 생성 가능정보 범위 및 기술 수준 • 자체 AI 솔루션 보유현황 및 실제 도로 CCTV 적용 실적 • 영상 해상도·FPS 등 다양한 입력조건에 대한 분석 가능성

평가항목	배점	세부 평가항목
분석계획 구체성	30점	• 영상분석 절차 및 생성정보 산출방법의 구체성 • 시간·차로·방향·위치 등 결과항목 및 제출계획의 적정성 • 영상 조건별 분석 한계 및 품질관리 방안
수행 가능성	20점	• 자체 서버·GPU 등 분석자원 및 처리성능 확보 수준 • 클라우드 영상 스트리밍 방식과의 기술적 호환성 • 수행인력 및 추진일정의 적정성
보안·데이터 관리	10점	• 영상 재저장·재배포·학습 금지 등 보안조건 준수방안 • 캐시·임시파일 관리 및 삭제계획
사업비 적정성	10점	• 신청금액 및 산출내역의 적정성 • 수행범위·투입인력·기간 대비 사업비의 합리성
합계	**100점**	**※ 신청 분야별 개별 평가**

□ 영상 이용 및 보안 준수사항

○ 승인된 기업·계정·기간·영상 범위에서만 스트리밍 접속을 허용함

○ 영상 녹화·재저장·복제·재배포, 목적 외 이용 및 AI 모델 학습을 금지함

○ 클라우드 인증정보와 스트리밍 주소를 제3자에게 공유할 수 없음

○ 분석 중 불가피하게 생성된 캐시·임시파일은 이용 종료 후 삭제하고 삭제확인서를 제출함

○ 영상의 수정·삭제·업로드 및 원본 다운로드를 금지하며, 위반 시 접근권한 회수 및 계약상 조치가 가능함

○ 선정기업은 계약 협상 시 영상 이용 및 보안 준수 동의서 제출

Ⅳ 추진일정 및 제출서류

□ 추진일정

단계	일정
공모 공고	2026.11.10.~2026.11.23.
신청·선정평가	2026.11.24. 이후
계약·실증 안내	2026.11.26. 이후
기업별 분석	~2026.12.02.
결과보고서 제출·검토	~2026.12.08.

□ 제출서류 및 유의사항

○ (**제안서 제출**) 2026년 11월 23일(월) 10:00

○ (**제출장소**) 공모접수 이메일

- (이메일) hazero@itskorea.kr / 담당자 : 고하영 선임연구원

○ (**제출방법**) 대표사 공문 및 스캔본 이메일 제출

○ **(제출서류)**

- 대표 제안사 명의 공문
- 공모신청서 및 수행계획서
  * 수행계획서는 첨부 양식의 구성을 참조하여 30페이지 이내로 작성
  * 신청분야별 생성 가능정보, 분석방법, 수행인력, 일정 및 신청금액 등을 포함하여 작성하며, 복수 분야 신청 시 분야별 수행내용 및 신청금액을 구분하여 작성
- 서약서
- 사업자등록증, 법인등기부등본, 법인인감증명
- 소프트웨어 사업자 신고확인서, 기타 신청자격 및 기술 증빙서류

<AI 영상분석 기반 교통정보 생성 기술 공동 실증사업 공모 필수 제출서류>

번호	도서명	규격	부수	제한매수	비고
1	공문 및 공모신청서	A4	1부	제한 없음	PDF
2	수행계획서	A4	1부	30쪽 이내	
3	사업자등록증	A4	1부	제한 없음	
4	법인등기부등본	A4	1부	제한 없음	
5	법인인감증명	A4	1부	제한 없음	
6	소프트웨어 사업자 신고확인서	A4	1부	제한 없음	
7	기타 신청자격 및 기술 증빙서류 - AI 영상분석 솔루션 보유(권한) 증빙서류 - 기술인증 서류 : 특허, NET, NEP 등 - 품질인증 서류 : 공인인증기관 성적서 등	A4	1부	제한 없음	

○ (**평가방법**) 제안발표회 생략, 제안서 서면평가*

* 필요시 대면평가로 전환할 수 있으며, 정상 접수된 모든 제안서를 별도 질의응답 없이 평가위원이 채점

별첨 **제출서류 및 양식 등**

□ 공모신청서 및 수행계획서

접수번호	

AI 영상분석 기반 교통정보 생성기술 공동 실증사업 공모신청서

신청 분야 ("✔" 표기, 중복가능)		□ 소통정보 생성 □ 돌발정보 생성			
제안사		회 사 명			
		사업자등록번호			
		주 소			
		홈페이지 주소			
		기업규모	대기업( ), 중기업( ), 소기업( )		
보유 AI 솔루션명					
책임자	총괄 책임자	성명		부서/직위	
		전화		E-mail	
		휴대전화		팩스	
	실무 담당자	성명		부서/직위	
		전화		E-mail	
		휴대전화		팩스	
신청금액		**소통정보 : 원 / 돌발정보 : 원** ※ 분야별 1,000만원, 부가세 포함			
참여 자격 확인		□ 자체 AI 솔루션 보유 □ 자체 분석자원 보유 □ 스트리밍 방식 분석 가능 □ 보안조건 준수 가능			

하기 제안사는 'AI 영상분석 기반 교통정보 생성기술 공동 실증사업'에 참여하고자 신청서를 제출하며, 제안한 사업에 대한 평가과정 및 결과에 대해 발주처에 일임하고, 제안사업이 선정될 경우 협약 및 계약을 통해 제안내용을 성실하게 이행할 것임을 확약합니다.

2026년 월 일

총괄책임자 : (인)

제안사 대표 : (법인인감)

한국지능형교통체계협회장 귀하

AI 영상분석 기반 교통정보 생성기술 공동 실증사업 수행계획서

1. 신청 분야 및 보유기술 개요

신청분야	□ 소통정보 생성 □ 돌발정보 생성
솔루션 개요	❑ *솔루션명* ❑ *주요 기능 및 AI 솔루션 구성도*
기술 적용 현황	❑ *보유 AI 영상분석 기술의 개발·적용 현황 및 성능 검증실적* *- 실제 도로 CCTV 영상분석 적용 또는 시연 사례* *- 자체 성능시험 결과, 외부 검증 결과 또는 공인시험성적서 등 보유 증빙자료(해당 시 별첨 제출)*
생성 가능정보 ("✓" 표기, 중복가능)	❑ 소통정보 생성방법 : □ 지점 기반 □ 구간 기반 ❑ 소통정보 : □ 교통량 □ 속도 □ 차종 □ 밀도 □ 차량궤적 □ 정밀위치 □ 기타( ) ❑ 돌발정보 : □ 정지차량 □ 역주행 □ 사고 □ 공사·차로차단 □ 보행자 □ 낙하물·장애물 □ 재난재해(화재, 침수 등) □ 정밀위치 □ 기타( )
입력영상 조건 ("✓" 표기, 중복가능)	❑ 분석 가능한 해상도 : □ SD □ HD □ FHD □ 기타( ) ❑ 권장 FPS : ❑ 필요 메타데이터 : ❑ PTZ·야간 등 제약사항 :

2. 분석 수행방법 및 결과 제출계획

분석 절차	❑ *스트리밍 영상 분석 → 분석 → 생성정보 산출 → 결과 제출 등 분석 절차 서술*
분석 환경	❑ 자체 서버·GPU/NPU 등 분석에 필요한 자원 사양 : □ CPU _____ □ GPU/NPU _____ □ 메모리 _____ ❑ *동시 분석 채널 수* ❑ *영상 처리속도(nGB 처리 시 분석에 소요되는 필요 시간)*
스트리밍 호환성	❑ 인증된 영상 스트리밍 경로에서 자체 분석환경으로 영상 수신 가능 : □ 예 □ 아니오 □ 사전확인 필요 ❑ 지원 프로토콜 및 접속방식 : ❑ 스트리밍 영상의 실시간/순차재생 처리 가능 여부 : ❑ 분석 시 임시파일 생성 여부 및 삭제방법 : ❑ 원본 영상 다운로드·녹화·재저장 없이 분석 가능 : □ 예 □ 아니오 ❑ 영상 접근권한·인증정보·IP 제한 준수 가능 : □ 예 □ 아니오
결과 제출계획	❑ *생성정보별 결과항목* ❑ *시간·차로·방향·위치 구분* ❑ *CSV 등 희망 제출 데이터 형식*
품질·한계 관리	❑ *영상 조건별 분석 불가·정확도 저하 가능성, 자체 점검 방법*
보안 관리	❑ *원본 재저장·재배포·학습 금지 준수방안 및 캐시·임시파일 삭제계획*

3. 수행인력 및 일정

수행인력	❑ *수행인력 투입계획*
수행일정	❑ *계약기간 동안 수행 일정 및 단계별 수행 내용*

4. 신청금액 및 산출내역

비목	금액(원)	산출근거(인력·기간 등)
인건비		·
직접경비 *(필요 시 비목 구분하여 작성)*		·
제경비		·
기술료		·
부가가치세		·
합계(VAT 포함)		·

❑ *분야별 1,000만원 이내로 작성*

5. 협회 협조 필요사항 및 기타 의견

❑ *필요 자료(카메라 설치정보, 차로정보, 영상 메타데이터 등)*

❑ *기술 적용 제약·사전 협의사항*

주1) 수행계획서의 구성은 위의 표를 준수하며, 양식은 자유롭게 작성(분량 30페이지 이내)

□ **서약서**

서　　약　　서

기 관 명 :

주　　소 :

당사는 본 공모사업 수행을 위해 제공받은 CCTV 영상을 승인된 목적과 범위 내에서만 이용하고, 영상의 녹화・재저장・복제・재배포・모델 학습 및 제3자 공유를 하지 않겠습니다.

인증정보를 안전하게 관리하고, 분석 과정에서 불가피하게 생성된 캐시・임시파일은 이용 종료 후 삭제하여 삭제확인서를 제출하겠습니다. 위반 시 협회가 정한 접근권한 회수 및 계약상 조치에 따르겠습니다.

또한 당사는 제안서 제출과 평가에 있어 귀 협회가 결정한 평가내용, 평가방법 및 평가결과를 수용하고 제안서 평가와 관련하여 추후 어떠한 이의도 제기하지 않을 것이며 사업수행자로 선정될 경우 본 제안서가 계약서의 일부가 될 것임을 확약합니다.

2026.　　.　　.

대표자 성명　　(인)

한국지능형교통체계협회장 귀하