행정중심복합도시건설청

보도자료

대체불가 대한민국

보도시점 배포 즉시 보도 배포 2026.11.5.(목) 08:30

오송역에서 국회세종의사당까지, 버스 한 번에… 간선급행버스(BRT)로 달린다!

- 오송역~국회세종의사당~세종고속시외버스터미널 연결 간선급행버스 노선 신설 추진
- 간선급행버스 전용차로 및 정류장 설치 등 기반 시설 구축, 2030년 운행 목표

앞으로 고속철도(KTX) 오송역에서 국회세종의사당까지 간선급행버스(BRT)로 바로 갈 수 있게 된다. 행정중심복합도시건설청(이하 행복청, 청장 강주엽)은 국회세종의사당 입주에 따라 늘어날 교통 수요에 대비해 오송역~국회세종의사당~세종고속시외버스터미널을 잇는 간선급행버스 노선 신설을 추진한다.

새 노선의 길이는 224km이다. 노선이 생기면 오송역과 간선급행버스 간 연계성이 강화돼 수도권과 전국 각지에서 국회를 찾는 이용객의 대중교통 편의성이 높아진다. 국회세종의사당 개원에 따른 교통 혼잡을 줄이는 데에도 도움이 될 것으로 기대된다.

이 노선은 관계기관과 충청권 지방정부가 참여하는 행복도시 광역계획권 교통협의회*를 거쳐 마련됐으며, 올해 7월 「제2차 간선급행버스체계(BRT) 종합계획(2026~2030)」에 최종 반영·고시됐다.

* (위원장) 행복청 차장 / (구성) 행복청, 국무조정실, 세종특별자치시지원단, 대도시권광역교통위원회, 충청광역연합, 7개 광역·기초 지방정부(대전광역시, 세종특별자치시, 충청북도, 충청남도, 청주시, 천안시, 공주시) 참여

행복청은 앞으로 관계기관(세종시·한국토지주택공사(LH) 등)과 긴밀히 협력해 2030년 운행 목표에 맞춰 간선급행버스 전용차로와 정류장 등 필요한 기반 시설을 차질 없이 구축해 나갈 계획이다.

강병구 행복청 교통계획과장은 “국회세종의사당 간선급행버스는 전국 각지에서 국회를 방문하는 국민의 이동 편의를 높이는 중요한 교통수단이 될 것이다.”라며 “2030년 운행에 차질이 없도록 관계기관과 적극 협력해 필요한 교통

기반 시설을 제때 구축하는 데 힘쓰겠다.”라고 밝혔다.

조은강 세종시 대중교통과장은 “국회 간선급행버스 노선 신설로 국회세종의사당과 대통령세종집무실 등 국가상징구역의 접근성이 한층 향상될 것으로 기대한다.”라며 “행정수도 완성에 걸맞은 편리하고 효율적인 대중교통 체계가 구축될 수 있도록 관계기관과 적극 협력해 나가겠다.”라고 밝혔다.

유인웅 충청북도 교통철도과장은 “오송역과 국회세종의사당을 연결하는 간선급행버스 노선 신설로 충청권 핵심 철도 교통 거점인 오송역의 광역교통 연계성이 한층 강화될 것으로 기대된다.”라며 “오송역 이용객들이 국회세종의사당까지 더욱 편리하게 이동할 수 있도록 관계기관과 적극 협력하겠다.”라고 밝혔다.

붙임 제2차 간선급행버스체계(BRT) 종합계획(2026-2030) 반영

담당 부서	행복청 도시계획국 교통계획과	책임자	과 장	강병구	(044-200-3280)
		담당자	사무관	이희선	(044-200-3291)
담당 부서	세종시 교통국 대중교통과	책임자	과 장	조은강	(044-300-7910)
		담당자	사무관	최장원	(044-300-7921)
담당 부서	충청북도 균형건설국 교통철도과	책임자	과 장	유인웅	(043-220-4250)
		담당자	사무관	송민호	(043-220-4251)

대한민국 정책브리핑
대체불가 대한민국
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 **제2차 간선급행버스체계 종합계획(2026-2030) 반영**

□ 대전권 : 8개 (신규 2개, 계속 6개 / 광역 7개, 도시 1개)

구분		사업명	구 간	사업기간	연장 (km)	사업비 (억원)	분류
신규	1	**세종-오송 BRT**	**세종고속시외버스터미널-국회세종의사당-오송역**	2027~2030	24.0	210.0	광역
	2	청주동남-세종 BRT	청주 동부종점-세종터미널	2027~2031	44.5	185.0	광역
계속	3	외삼-유성터미널 BRT	외삼네거리-유성터미널	2014~2030	6.6	303	광역
	4	대전역-와동IC BRT	환승시설	2027~2030	-	290.0	광역
	5	세종-천안 BRT(1단계)	행복도시-홍익대입구	2020~2026	16.0	32.8	도시
	6	세종-천안 BRT(2단계)	홍익대입구-KTX천안아산역	2027~2030	33.5	395.0	광역
	7	공주-세종 BRT(1단계)	한별동-종합터미널	2022~2026	18.5	218.4	광역
	8	공주-세종 BRT(2단계)	종합터미널-KTX공주역	2027~2031	22.3	199.0	광역

