

「국가통합교통체계효율화법」 제44조에 따른 「제4차 환승센터 및 복합 환승센터 구축 기본계획(2026~2030)」을 다음과 같이 고시합니다.

2026년 8월 31일

국토교통부장관

제4차 환승센터 및 복합환승센터 구축 기본계획(2026~2030) 고시

1. 수립배경

- 환승센터와 복합환승센터의 체계적인 구축을 위한 5년 단위의 국가 중장기 발전방향과 추진전략 제시

2. 주요내용

- (비전) 모빌리티와 균형성장의 중심, 미래 상생 환승센터
- (목표) ①지방권 환승센터 2배 확대(전차대비), ②수도권 거점 환승센터를 통한 광역버스 회차율 50% 확보, ③주요역사 환승거리 30% 단축
- (수립방향) 지방권은 균형발전 견인, 수도권은 도심정체 완화
 - (지방권) 환승센터 확대(3차 15개소, 173억원 → 4차 30개소(2배), 447억원)
 - (수도권) 9개 교통축 환승센터를 통한 광역버스 회차율 제고(37.1%→52.4%)
- (선정기준) 환승수요, 지방권 구축확대, 전차 계속사업 등 검토
 - (지방권) 광역환승거점 뿐 아니라 균형발전 견인을 감안하여

교통망 구축을 위한 지역거점 도시를 우선 반영

- (수도권) 환승LOS가 열악한 곳, 광역교통축별 환승거점 등 고려

○ (선정사업) 총 65곳(국비 1,370억원), 이 중 신규사업이 27곳(국비 550억원)이고 계속사업은 33곳(국비 820억원), 추가검토사업*은 5곳

* 연계교통 추진 등 장래 여건변화에 따라 추진여부 검토

○ 주요 정책과제

- (제도개선) 재정지원 강화(30→50%) 및 복합환승센터 규제 완화*

* 타 법률의 완화규정 적용이 가능하도록 교체법에 규제특례 근거 마련하여 사업성 개선

- (기술혁신) 환승환경 변화에 따른 AI 활용 기술개발 및 표준모델 구축

3. 기타사항

○ 「제4차 환승센터 및 복합환승센터 구축 기본계획(2026~2030)」의 전문은 국토교통부 누리집(<http://www.molit.go.kr>) 뉴스·소식/공지사항란을 참조하여 주시기 바랍니다.