

교통수요 예측 및 분석(EMME 실습)

장래 교통량, 담당자가 직접 검증하는 EMME 실습 교육

교육 목적 및 취지



교통수요예측 결과, 그대로 믿어도 될까요?

도로 신설, 도시개발, 버스노선 개편,
광역교통개선대책에서 제시되는
장래 교통량을 담당자가 직접 확인할 수 있도록
구성한 실무과정입니다.

EMME4 실습을 통해 O/D와 네트워크의 구조,
통행배정 결과, 사업 전후 교통량 변화 및
용역 성과품 검토 방법을 익힙니다.

프로그램 경험이 없어도 참여할 수 있습니다.

교육개요



구분	내용
과정명	교통수요 예측 및 분석(EMME 실습)
교육기간	9월 3일(목)~4일(금), 2일간 13시간
교육인원	20명(선착순 마감)
신청방법	한국지능형교통체계협회 인재양성센터 (https://hrd.itskorea.kr) 홈페이지 회원가입 후, 신청
강사 소개	4년 연속 높은 만족도를 기록한 EMME 실무 전문가, 교통분석 이론과 실습에 정통한 검증된 전문가

커리큘럼

과목명	주요 내용
교통수요예측의 이해	- 교통수요예측의 개념과 필요성 4단계 교통수요예측 방법 및 O/D 이해 - EMME를 활용한 교통수요예측 과정
도로용량편람 활용	- 도로용량편람의 개념과 구성 - 도로용량 및 서비스수준 이해 - 교통수요 분석 시 편람 활용 방법
KTDB 기초자료 활용	- KTDB 네트워크 및 O/D 자료의 이해 - 교통존, PCE, VOT 등 기초자료 활용 - 교통수요예측을 위한 기초자료 설정
통행배정 및 결과 분석	- 통행배정의 개념과 분석방법 - 교통량, 통행속도 및 V/C 분석 - 통행배정 결과의 확인과 해석
교통수요예측 실습	- 교통수요예측 결과 및 주요 지표 분석 - VKT·VHT를 활용한 분석 - 장래 O/D 적용 및 대안별 교통수요 분석

이 교육의 특징점

- ✓ 개발 전·후 교통량 변화를 직접 비교하는 실습
- ✓ 과다·과소 수요를 판단하는 실무 기준 제시
- ✓ 교육 후 바로 활용 가능한 용역 검수 체크리스트 제공

이 교육을 들으면

- ✓ 결과를 '받는 담당자'에서 '판단하는 담당자'로!
- ✓ 교통정책과 사업의 타당성을 검토하는 분석 역량 강화
- ✓ EMME 데이터 활용과 교통수요 분석 실무능력 확보
- ✓ 데이터 근거한 합리적인 정책 의사결정 역량 확보